

九龍城區議會
交通及運輸事務委員會
關注沙中線工作小組
沙田至中環線項目進展匯報

引言

1. 本文件旨在向九龍城區議會交通及運輸事務委員會轄下關注沙中線工作小組簡介沙田至中環線(沙中線)的項目進展及跟進事項。

工程最新進展

2. 沙中線九龍城段工程正陸續進行，其中馬頭圍站工程已逐步移向馬頭圍道的西面以進行下一階段的垂直隔牆及橫向支撐牆工程，進展順利。啟德站車站工程已展開，進度良好。土瓜灣站工程亦正在進行，但因考古工作部分工程須暫停。

(I) 馬頭圍站及相連隧道建造工程

馬頭圍站至何文田站相連隧道前期工程

3. 東九龍走廊地基改建工程現正進行，承建商現正於東九龍走廊位於安徽街對出的橋躉附近建造新的地基樁柱，因此，馬頭圍道／土瓜灣道花園及小園地須繼續作施工用地及臨時道路。預計今年第三季，東九龍走廊地基荷載將轉移至新地基，期間會有一至兩個假日的午夜將東九龍走廊北行由佛光街至九龍灣及南行由新山道至佛光街行車線須全部臨時封閉，而南行由九龍灣至新山道行車線將不受影響。現場亦會設置適當告示牌指示駕駛人士改用其他道路。

第二階段臨時交通管理措施

4. 馬頭圍站東面近牧愛小學對出的垂直隔牆及橫向支撐牆工程已陸續完成，工地將於五月底起分階段遷移至馬頭圍道西面，期間將繼續維持兩南一北的行車線安排。屆時，牧愛小學對出的一段南行及北行行車線會移至中間三條行車線。預計今年年中，牧愛小學對出的三條行車線將陸續重開，而馬頭圍道西面的三條行車線、落山道遊樂場及土瓜灣市政大廈遊樂場的休憩用地則封閉作施工用地。

5. 為改善馬頭圍道西面行人路在架設圍板後的步行環境，承建商已完成在透明圍板上安裝照明系統和紗網，以加強照明、阻隔揚塵和工程聲響，並同時已在許可的路段加裝風扇，加強通風。

馬頭圍站建造工程

6. 馬頭圍道西面的垂直隔牆及橫向支撐牆工程已陸續展開，港鐵公司會與附近居民保持密切聯繫，當工程在樓宇前方展開時，會向居民派發通告，讓他們知悉工程進度。

7. 為加強樓宇安全監察，現時工地旁的部份樓宇亦已裝設監察儀器，實時監察樓宇的沉降和傾斜度，並同時增加了 24 小時震動監測儀的數目和加強定時定點的人手震動監察。馬頭圍道西面工程開展至今，監察儀器的數據沒有顯示異常。

馬頭圍站至土瓜灣站相連隧道工程

8. 位於馬頭圍道／新山道小園地的緊急救援通道地基及樁柱工程現正進行中，預計年底完成。另外，宋皇臺道近馬頭涌道一帶正進行地下管線改道工程，預計今年第三季完成。

(II) 土瓜灣站及相連隧道建造工程

土瓜灣站南角道出入口及行人隧道建造工程

9. 於南角道建造車站出入口的首階段地下管線改道及鋼管樁工程即將完成，預計下階段的鋼管樁及地下管線搬遷工程會於五月底展開，屆時部分工地會移向衙前圍道方向。為配合工程，南角道附近一帶的臨時交通措施將會繼續實施（詳見附件一）。

10. 位於世運花園內的九龍城亞皆老街天橋的地基改建工程正進行中。橋面測量工序已於四月三日的深夜完成，當晚須臨時封閉橋面，往來太子道東至亞皆老街的車輛須使用九龍城迴旋處，期間並沒有對交通造成影響。轉移地基荷載及調整橋面工程將於五月的數個午夜進行，由於須臨時封閉橋面，上述的交通改道安排將於工程當晚再次實施。確實的施工日期將有待確定，改道當日會設置適當告示牌指示駕駛人士。

11. 九龍城迴旋處將於今年第三季實施臨時交通管理措施，以配合行人隧道的挖掘工程。行車線的數目及行人通道均會維持，但其位置會有所改動。

土瓜灣站北帝街出入口及行人隧道建造工程

12. 北帝街將於五月中進行下階段的地下設施勘探工程，並且預計在今年第三季進行地下設施改道及行人隧道的地基工程。因工程需要，世運道及宋皇臺道一帶的臨時交通管理措施將須繼續實施。

土瓜灣站建造工程

13. 環境影響評估報告建議於土瓜灣站工地內的考古勘探及發掘工作已於去年底完成，獨立考古學家已向古物古蹟辦事處（古蹟辦）提交了中期報告。據初步統計分析，是次考古調查出土了超過三千件較重要物品，包括陶瓷器碎片、錢幣、鐵塊及木頭；另外，亦發現了殘存的建築構件、井、窯、墓葬及垃圾坑等。出土的文物及遺存，年代可追溯至宋元時期。

14. 考古調查範圍的西北部發現了一個方型石井，獨立考古學

家向古蹟辦建議該石井原址保留，由於石井的位置並非沙中線的建造範圍，因此不會受到工程影響，古蹟辦亦已同意有關安排。至於其他在指定範圍內發現的遺跡包括殘存的墓葬、建築構件等，由於已受到過往幾百年來的土地發展，考古遺存已受到相當程度的擾亂，文物價值不高，經獨立考古學家及古蹟辦的確認後，建議只須進行詳細紀錄，作日後研究參考之用。現時，該指定考古調查及發掘範圍經古蹟辦批准後，已移交港鐵公司並正按原定計劃進行工程。

15. 由於考慮到指定考古調查範圍以外的工地有可能發現考古文物，獨立考古學家參考古蹟辦的建議，提出在指定考古調查及發掘的範圍附近進行考古工作。有關申請經古蹟辦審核，並獲得古物諮詢委員會（古諮會）的支持下，得到古物事務監督發出牌照後，考古學家已陸續進行有關工作，預計今年第三季完成。

16. 相關的考古工作自開始至今，一直按古蹟辦的指引進行，不時有新進展。考古學家亦一直根據古蹟辦的指引，向古蹟辦緊密報告最新發現和進展，並與其商討所發現之古物和遺跡的處理方案。而自擴大考古工作至今，發現了陶瓷器碎片、錢幣、殘存石構建築及石井等物品，當考古學家在發現上述物品時，已直接向古蹟辦報告，古蹟辦亦隨即派員進行實地視察。

17. 港鐵公司十分尊重地區歷史和文化，自從在工地挖掘出古物後，一直全力配合古蹟辦和考古學家的要求和建議，同時亦盡力確保在附近進行的工程不會影響考古工作。然而，部分工序已因應考古工作而須作相應調整，工程進度已受到影響；由於現階段部分工地的考古工作仍在進行中，因此，考古工作對工程進度的具體影響程度仍有待確定。而今次擴大考古工作所發現古物的位置位於沙中線車站範圍之內。現時考古學家正研究上述發現，並與古蹟辦商討處理方案。港鐵公司會一如既往，繼續全力配合考古學家及古蹟辦的要求和建議。政府亦已要求港鐵公司和承建商繼續密切監察工程進度，盡量調整工序，以期讓沙中線「大圍至紅磡段」工程按計劃完成。

18. 所有於香港出土的文物均屬香港特別行政區政府擁有，文物的處理和日後展示方案需由有關部門決定，港鐵公司會與相關部門商討，研究在車站設計上盡量融合社區歷史文化和特色。

(III) 啟德站及相連隧道建造工程

19. 啟德站的鋼板樁工程大致完成，車站結構工程於 2014 年第一季展開，且進度良好。另外，位於前啟德機場跑道的部份位置及相連之前濱和海床會繼續作施工用地以配合躉船轉運站的運作。

(IV) 鑽石山至啟德站鐵路隧道建造工程

20. 鑽石山至啟德站鐵路隧道的鋼板樁工程大致完成，預計今年 5 月底會完成挖掘豎井，為今年 7 月開展隧道鑽挖工程做好準備。

(V) 連接紅磡站隧道建造工程及相關的臨時交通管理措施

漆咸道北一帶的臨時交通管理措施

21. 現時漆咸道北、溫思勞街及東鐵線旁一帶正進行鋼管樁及挖掘工程，以興建連接紅磡站的鐵路隧道。因此，溫思勞街遊樂場、毗鄰漆咸道北及其連接路和毗鄰愛晨徑及漆咸道北的休憩用地將會繼續臨時封閉至 2017 年。

22. 漆咸道北已開始實施臨時交通管理措施。漆咸道北東行線計劃在今年年中實施另一階段的交通改道，陸續將東行線向北移。改道期間，有關的現有路段會臨時封閉。(詳見附件二至四)。整個漆咸道北包括愛晨徑的臨時交通改道及臨時路段封閉措施將會繼續實施至 2017 年。

23. 為配合何文田站至紅磡站的鐵路隧道建造工程，溫思勞街及漆咸道北交界已於三月底起臨時封閉以用作工地，預計臨時封

閉會維持至 2017 年，期間車輛不能由溫思勞街右轉至漆咸道北。該交界的行人路亦已於改道實施時臨時收窄，直至今年年底。改道期間，車輛可經暢行道新增的臨時出口駛往機利士南路。待工程完成後，受影響的路段將會回復原來的狀況。

暢運道天橋重置工程及臨時交通管理措施

24. 為配合紅磡站北面隧道工程，暢運道天橋的重置工程已於去年十月展開，預計新天橋會於 2015 年第一季落成開放使用。因應工程需要，部分行經安運道及暢運道的巴士線須改道，其車站亦預計於今年第三季起分階段搬遷。

紅磡站改建工程

25. 為配合日後沙中線運作，紅磡站(包括大堂及月台)亦須改建，工程將在今年第三季起動工。車站內的商舖會分階段暫停營業，並會以圍板及特製布料圍封。為了減低工程對乘客的影響，工程會分階段進行。期間，站內會放置足夠指示牌及派駐車站助理，指示乘客及使用車站設施人士有關安排。

總結

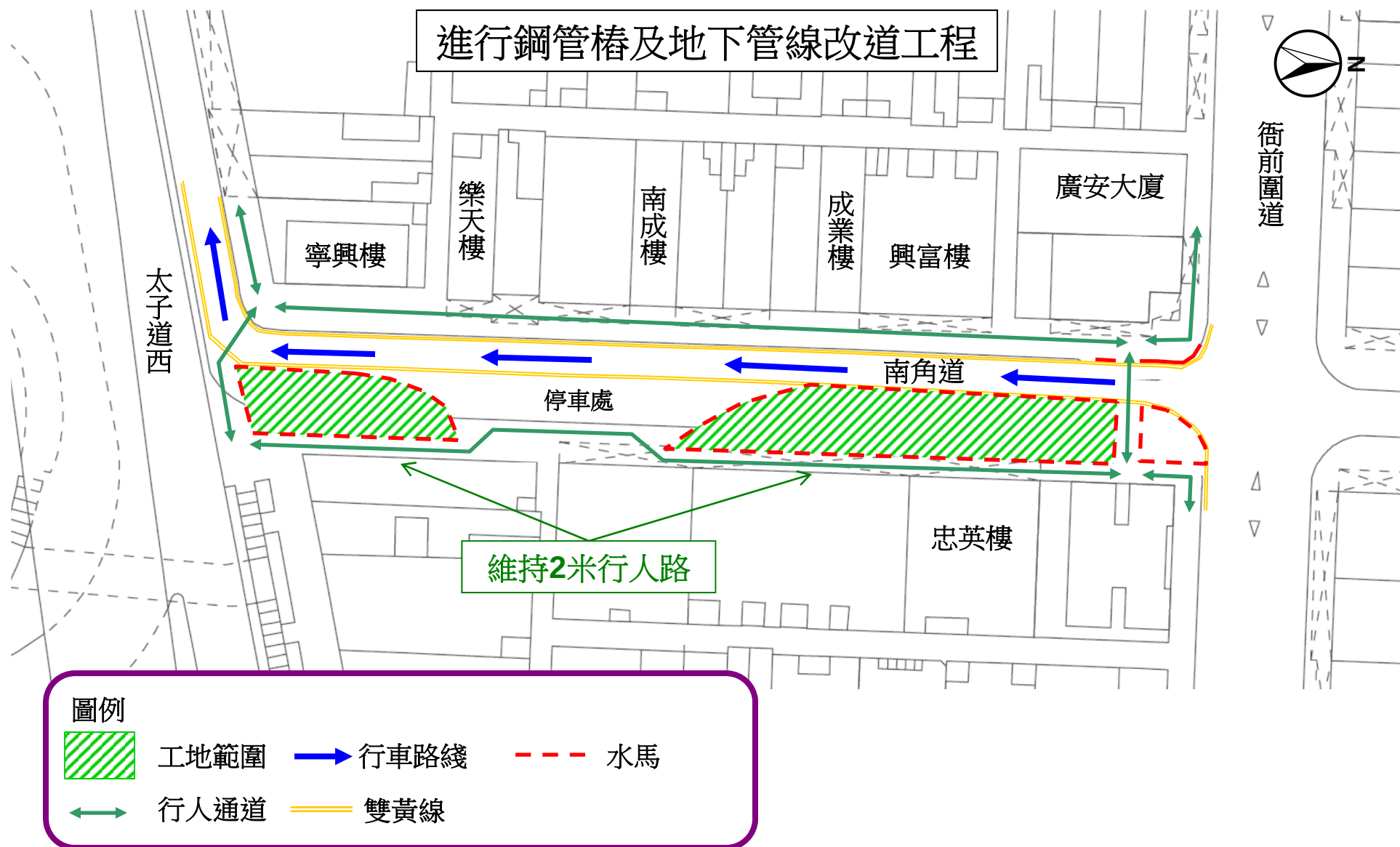
26. 請各委員備悉本文件的內容。

路政署鐵路拓展處
港鐵公司

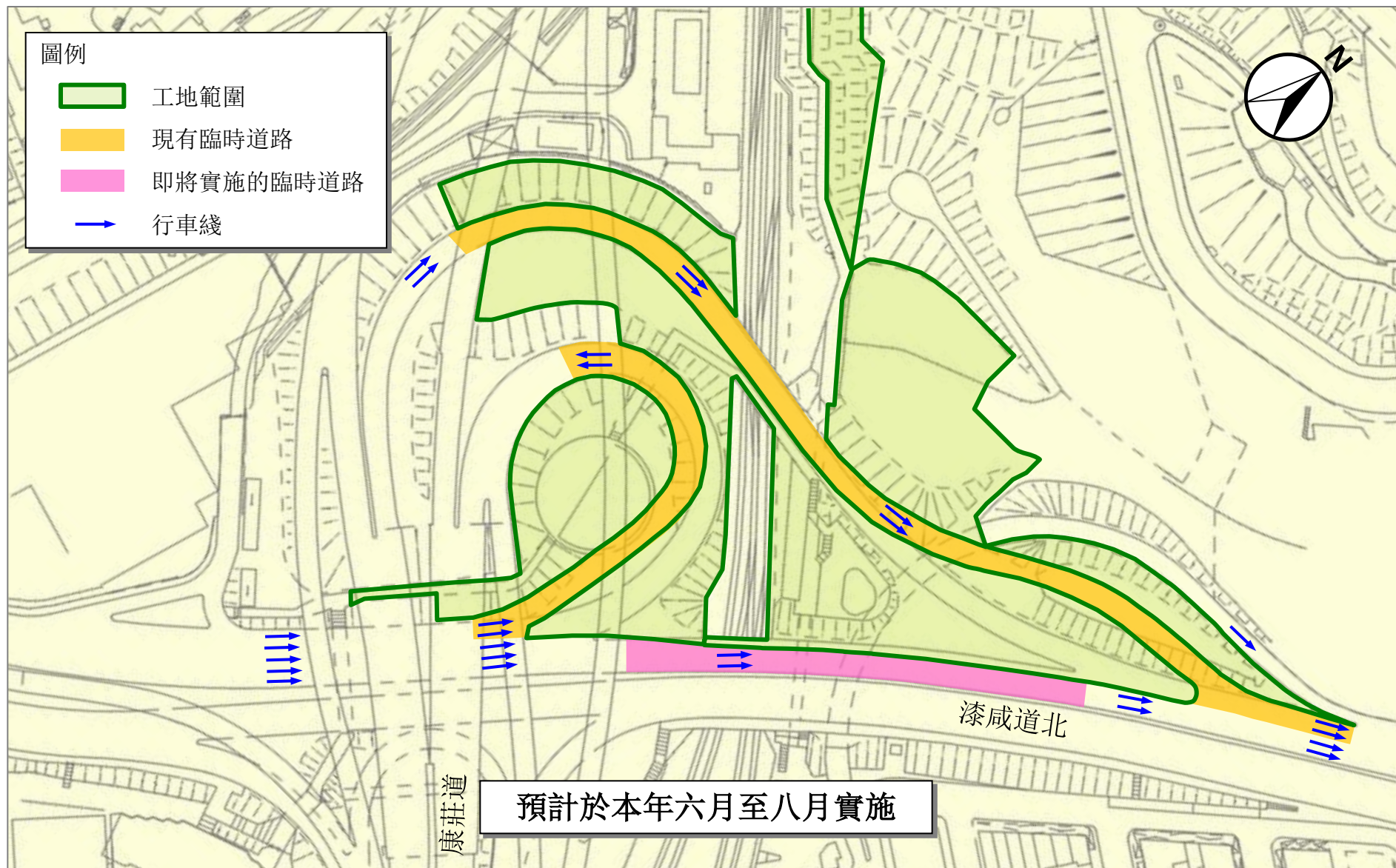
二零一四年五月

南角道下一階段臨時交通管理措施
由2014年5月開始

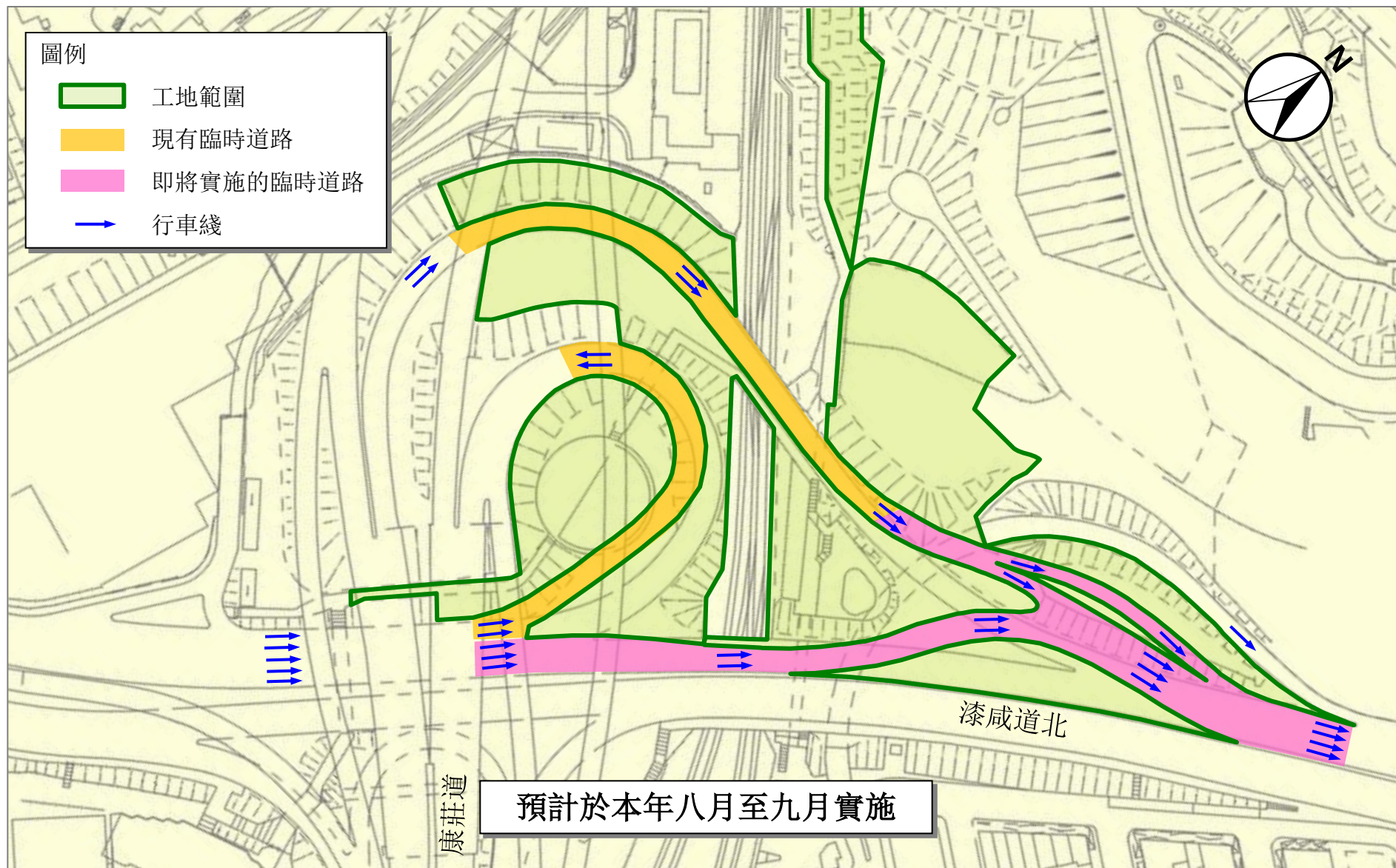
附件一



附件二
漆咸道北臨時交通管理措施



附件三
漆咸道北臨時交通管理措施



附件四
漆咸道北臨時交通管理措施

