

致: 關注沙中線工作小組
張仁康主席

要求確保沙中線能在 2018 年或前通車 及避免延誤令工程費大增，令將來居民可能要捱貴車票

港鐵近日宣布高鐵工程要最少延誤九個月，由原訂的2016年延至2017才通車。有傳媒披露指工程造價可能超支過百億元，由五百多億元升至六百多億元。

令人擔心的是，港鐵指延誤的三個原因，包括一:遇上大雨，浸壞機器；二:地底石層較預期高，要較多時間清理；及三:某地段地下有巨大的弧石和未有紀錄的公共設施管道，需要時間遷移。然而，上述三點是非常普遍的情況，沙中線工程期間，亦大有可能隨時會面對。港鐵在前期勘探及工程期間，便應作好預防延誤的措施。港鐵以上述乏力的理由令高鐵延誤，令人擔心沙中線工程亦隨時被宣布延期。

而近日在宋皇臺的車站的工程範圍，發現極具歷史價值的宋元時期遺址一方井，發掘數千件重要文物，且保存情況良好。有報導指保育範圍要拓大，並有可能令沙中線工程進度受影響。

九龍城區居民過往一直受交通擠塞之苦，爭取及期待地鐵服務已久。沙中線曾由原本的2015年延至2018年才通車。現要求港鐵，借高鐵誤延之鑑，盡快重新全面審視沙中線工程情況，提早造好預防及應變措施，以應付突發事故發生，確保沙中線能如期及盡快通車。

另外，我們亦擔心工程延誤，令工程費用大增，最終將成本轉嫁在市民身上，令市民搭地鐵時要捱貴票價，故亦要求沙中線能順利在2018年或更早時間通車。

民建聯 九龍城區議員 吳寶強

2014年4月23日