

致：關注沙中線工作小組
張仁康主席

要求興建自動行人運輸系統連接宋皇臺之車站與南角道出口 及盡快將土瓜灣站正名為宋皇臺站

沙中線在南角道設立兩個地鐵出口，確能方便龍城舊區居民享用地鐵服務。然而，由南角道出口到宋皇臺車站，要在地下穿越整個世運公園才能抵達車站，有一段頗長距離。龍城舊區有很多長者，步行上述距離會非常吃力；加上龍城舊區為著名的美食區，有很多龍城區以外以至外地的遊客到訪，相信南角道出口會有高使用量。

本人曾多次要求由南角道出口至宋皇臺的車站，要有全程的自動行人運輸系統連接，如機場及尖東站般，以方便市民及長者，及鼓勵更多人使用地鐵服務。

而近日港鐵在宋皇臺的車站的工程範圍，更發現極具歷史價值的宋元時期遺址一方井，並初步發掘三千七百多件重要器物及一千多箱其他器物，包括錢幣及陶器等，且保存情況良好。顯示千多年前，啟德區已有人居住。這次考古物品的發現數量之巨大及年代之久遠，為近年少見，必成為將來一個重要的旅遊景點。有聲音更指可將方井與宋皇臺遺址及龍津橋遺址統一規劃，吸引更多遊客。

龍城舊區為著名的美食城，有許多特色食店，如泰國菜及潮州菜館等，亦有著名景點，如寨城公園及侯王廟等；而在宋皇臺的港鐵站至啟德站，亦有郵輪碼頭、宋皇臺公園及龍津橋等遺址，再加上此次發現的宋元方井遺跡，每日必定吸引大批遊客，來往龍城舊區到宋皇臺一帶。

現強烈要求，在南角道港鐵站出口至位於宋皇臺的車站，興建自動行人運輸系統，以方便龍城區居民使用港鐵，避免長時間步行之苦；亦為應付未來大批遊客往返車站，及為香港向旅客建立良好國際形象。

另外，現於宋皇臺一帶發現宋元方井遺跡，加上日後遺跡有可能與龍津橋及宋皇臺公園景點一併規劃，更突顯該港鐵站在保育及歷史方面的重要性。很多居民問，為何土瓜灣站不在土瓜灣。現強烈要求，無須拖延，盡快將土瓜灣站正名為宋皇臺站，以免繼續貽笑大方。

民建聯 九龍城區議員 吳寶強

2014年4月23日