



關注沙中線工作小組  
張仁康主席

關注土瓜灣飛站言論及提出反對  
要求靈活調動資源進行工程確保沙中線盡快通車

港鐵沙中綫總經理黃唯銘在日前接受專訪時曾指出，受隧道工人嚴重不足及古蹟問題等影響，沙中綫的土瓜灣站會否效法西港島綫般建議「飛站通車」，則「迫於無奈的話，要看政府意願！」

我們重申，反對土瓜灣站飛站通車的計劃或建議，因受沙中綫通車預期，巴士重組已陸續進行，不少巴士被減班次或取消路線，九龍城區居民越來越受交通擠塞及巴士脫班等問題困擾。居民非常期望沙中綫能全綫盡快通車，且亦有其實質需要，港鐵應研究如何妥善保育外，確保沙中綫能全綫各站一起通車的平衡方案，否則對九龍城及土瓜灣的居民並不公平。

另外，港鐵亦公布，沙中綫由延遲 5 個月變成延遲 11 個月。港鐵在同一時間在全港多處進行鐵路工程，包括西港島綫、高鐵綫及沙中綫等，令人擔心港鐵有否足夠人手及資源同一時間進行工程及應付突發事故。

我們重申，九龍城區居民期盼鐵路服務已數十年，盡快通車對九龍城區的經濟發展及民生有很大需要。我們要求港鐵必須高度重視沙中綫的工程進度，不能隨便及隨時便公布延期。我們要求港鐵要訂立方案，增加資源及人手，靈活調動工程項目，確保沙中綫盡快通車。

我們亦明白因保育問題令沙中綫受影響，故當局更應盡快公布妥善的保育方案，如建車站博物館及請更多專家諮詢等，讓沙中綫土瓜灣站工程能盡快順利開展，及確保妥善保育及通車日期都能達至雙贏。

就港鐵再宣布延期 11 個月通車，請港鐵具體交代日後如何調動工序，增加資源及制訂應急方案，確保通車日期不會再次延遲。

民建聯九龍城支部  
九龍城區議員：  
李慧琼、吳寶強、潘國華  
陸勁光、蕭婉嫦

二零一四年七月十四日

真誠為香港