

民協九龍中支部

莫嘉嫻 楊振宇
任國棟 蕭亮聲
九龍城區議員

致：九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
關注沙中線工作小組
張仁康 主席

要求政府交代因港鐵工程延誤而對九龍城區交通配套作出的補救安排

就日前港鐵向立法會公開的文件披露，港鐵“沙中線”工程在不同的路段，均出現不同程度的延誤，簡列如下：

- A. 沙田段---顯徑至馬仔坑隧道的前期挖掘工程因土質情況未如理想而令到進度較預期稍為落後；
- B. 黃大仙段---於遇到泥石夾雜的地層，引致鑽石山站擴建部分的垂直隔牆工程進度較預期為慢。
- C. 慈雲山與沙中線鑽石山站的行人接駁---由於出現預期以外的複雜地質狀況及密集的公用事業地底管線，部分工程進度未如理想。
- D. 土瓜灣站---至 2014 年 6 月底為止，有關考古工作已對隧道鑽挖機豎井的建造工程帶來約 6 個月的累積滯後，繼而影響由土瓜灣站往何文田站的隧道鑽挖工程。此外，由於接著須進行更改有關豎井支撐架的設計、建造 T1 區的保護牆和調整施工工序等工作，有關考古工作對隧道鑽挖機豎井的建造工程，按現時的估計，將會帶來額外最少 5 個月的滯後，令土瓜灣站和相關隧道鑽挖的工程帶來合共最少 11 個月的影響。當有關的考古發掘工作全部完成，經研究和分析所有的考古發現後，政府會一併對所發現的考古遺蹟訂定合適的保育方案及措施，屆時古蹟辦會在諮詢古諮會後，作較全面和具體的結論，而對沙中線項目的最終影響才可確定。如有關考古發現所引致工程費用的增加，超過應急費用時，港鐵便需要向立法會尋求增加撥款以繼續推展工程。
- E. 馬頭圍站---現時估計車站垂直隔牆工程的進度較預期滯後約 5 個月。
- F. 過海段及港島段---根據最新填海工程及隧道工程的進展，有些關鍵的工地交接日期估計較原來的時間表滯後約 6 個月，最遲一幅關鍵的工地或於 2017 年年初才能交給沙中線承建商進行施工。

民協九龍中支部

莫嘉嫻 楊振宇
任國棟 蕭亮聲
九龍城區議員

鑑於上述情況，民協要求政府交代因港鐵工程延誤而對九龍城區交通配套作出的補救安排：

- 1) 例如有關舒緩過海交通需求的公共交通服務；
- 2) 例如有關舒緩前往沙田區的公共交通服務；
- 3) 例如有關舒緩往油尖旺區的公共交通服務；及
- 4) 例如有關舒緩前往其他沙中線涵蓋的公共交通服務。

謹此要求港鐵，以及運輸及房屋局於會議前 4 天作出具體的書面回應上述查詢，以便本會議員有充裕時間參考資料，同時亦要求運輸及房屋局能撥冗派員出席，以便本會議員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得回覆。

九龍城區議員
莫嘉嫻 任國棟 聯啟

二零一四年七月十四日