

本函檔號：SCL/2015/C119

九龍紅磡庇利街 42 號
九龍城政府合署 7 樓
九龍城區議會秘書處
(經辦人：行政主任 (區議會)2 梁潤霖先生)

梁先生：

關於沙中綫馬頭圍道緊急出口

貴處於 7 月 17 日轉達九龍城區議員莫嘉嫻、楊振宇、蕭亮聲及任國棟提呈題為「關注馬頭圍道緊急救援通道的設計及其實用性」之文件收悉。

沙中綫土瓜灣站與馬頭圍站之間近譚公道設有一緊急出口，緊急出口是鐵路系統的其中一項安全設施，根據現行的消防指引，當車站與車站之間的行車隧道達一定距離，必須設置緊急出口，在鐵路隧道發生緊急事故時輔助疏散。有關的設計均須獲相關政府部門審批。

當隧道內發生緊急事故，車務人員會將列車駛往最近的車站疏散乘客。如果情況不許可，例如列車在隧道中央不能開動，才會安排乘客使用隧道內的行人通道前往最近的車站疏散，或使用緊急出口。

緊急出口以耐火物料建造，能防止火及煙霧進入，乘客在緊急事故時如需使用緊急出口，可安全地在緊急出口內等候救援，或經樓梯前往地面。根據機電工程署的《安全使用升降機守則》，火警時不應使用升降機，因此現時所有設於鐵路隧道的緊急出口均不設升降機。

感謝議員對沙中綫的關注。

項目傳訊經理



李一凌

二零一五年七月二十八日