

民協九龍中支部

莫嘉嫻 楊振宇
任國棟 蕭亮聲
九龍城區議員

致：九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
關注沙中線工作小組
張仁康 主席

關注馬頭圍道緊急救援通道的設計及其實用性

於第十四次關注沙中線工作小組中，港鐵代表於會議中表示，於今年第一季展開一項「緊急救援通道建造工程：馬頭圍道近譚公道工地一豎井挖掘工程」。(詳見附圖)

港鐵代表於會議中，形容這個位於馬頭圍道近譚公道的豎井深約 11 層樓，但豎井挖掘工程，將不會包括於豎井範圍內興建任何升降機等設備。

民協就此查詢：

- 1) 有關「緊急救援通道」的設計標準是由那個政府部門負責釐訂；
- 2) 港鐵現時已完成的多個車站之中，這問有那些車站是設有類似上文所指：「深約 11 層樓的豎井」？如有，請問這些豎井，是用作甚麼用途？當中有沒有任何是用於「緊急救援通道」使用？
- 3) 上述那些「深約 11 層樓的豎井」是不是都沒有設置升降機；
- 4) 請問日後由烏溪沙申延至紅磡，再能駛往西鐵的列車，最高載客量為多少人一班？非繁忙時間的載客量，估計又是多少；
- 5) 若不幸，萬一發生意外，請問搭客如何透過這些「深約 11 層樓的豎井」而逃生；

謹此要求港鐵，以及釐訂「緊急救援通道」設計標準的政府部門於會議前 4 天作出具體的書面回應上述查詢，以便本會議員有充裕時間參考資料，同時亦要求港鐵，以及釐訂「緊急救援通道」設計標準的政府部門能撥冗派員出席，以便本會議員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得回覆。

九龍城區議員
莫嘉嫻 楊振宇
蕭亮聲 任國棟 聯啟

二零一五年七月十六日

緊急救援通道建造工程

馬頭圍道近譚公道工地 - 豎井挖掘工程將於今年第一季展開



MTR Corporation

2/12/2015

Page 15

