

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
關注旅遊巴在區內引致的問題工作小組
第五次會議記錄

日期： 2015年7月29日(星期三)

時間： 上午 11 時 00 分

地點： 九龍城民政事務處會議室

出席者：

主席： 吳寶強議員

成員： 任國棟議員

李 蓮議員, MH

楊永杰議員

鄭利明議員

潘國華議員

秘書： 翟曉恩女士

九龍城民政事務處行政主任(區議會)1

缺席者： 莫嘉嫻議員

潘志文議員

蕭婉嫦議員, BBS, JP

黃潤昌議員

列席者： 李詠芝女士

運輸署工程師(紅磡)

馮永泉先生

香港警務處紅磡分區助理指揮官(行動)

李銻華先生

香港警務處九龍城警區交通隊主管

嚴鈞樂先生

九龍城民政事務助理專員

* * *

主席表示，今天的會議乃是本工作小組於今屆最後一次會議，並歡迎各工作小組成員、部門代表出席會議。

主席表示，若成員因為物業業權、職業或投資等個人利益而與討論的事項可能產生利益衝突，務必在進入有關議題時申報利益，以便他以主席的身分考慮是否需要請有潛在利益衝突的成員避席。

通過上次會議記錄

2. 第 4 次會議記錄無須修訂，獲得通過。

其他事項

3. 主席表示，若成員希望就上一次工作小組會議及 2015 年 6 月 23 日諮詢會議的討論事宜作出跟進，可於其他事項提出，以便部門代表作出匯報及回應。

4. 成員所發表的意見綜合如下：

- (一) 希望各部門能研究及落實諮詢會議時提出的建議，包括於區內部分位置劃設停車禁區；平衡不同市民及成員對設立臨時停車場的期望等；
- (二) 要求警方適時加派人手管理交通及與附近以招待旅客為主的商舖作出溝通，疏導人流；
- (三) 成員認為諮詢會議當天得到很大程度的共識是於崇安街劃設雙黃線，故查詢其落實情況；
- (四) 希望相關政府部門能認真考慮於區內以短期租約設置臨時停車場的正反意見，並向海濱事務委員會反映各方面意見，供他們參考；
- (五) 審視現時區內多層停車場未被業界人士充分使用的原因，以免浪費資源設立新的臨時停車場；
- (六) 有成員同意區內多層停車場未有出現飽和情況，而且收費水平尚算合理；同時亦認為現時擬議於庇利街設立臨時停車場的位置未必能吸引旅遊巴到該處停泊；
- (七) 要求運輸署檢視區內行人過路設施，如偉恒昌新邨至翔龍灣一帶有不少旅客及居民，故要求署方積極考慮加設行人過路處的建議；
- (八) 早前因貴州街地陷引致一條地下水管爆裂，渠務署因此需要進行復修工程。成員查詢相關部門是否能按預期於 2015 年 7

月 31 日開放貴州街其中一條行車線；

- (九) 查詢於美景街右轉落山道設立臨時交通管理措施的進展；
- (十) 要求盡快落實於落山道的臨時交通管理措施及反映由美景街右轉至落山道「讓」字交通指示標誌於修復不久後再次損壞的情況；及
- (十一) 要求加快落實於貴州街一段設置禁區的建議。

5. **運輸署工程師(紅磡)李詠芝女士**就成員提出的意見綜合回應如下：

- (一) 署方一直有監察本區的交通情況。在考慮是否加設禁區時，需要平衡上落客貨的需要。就有關市民建議在崇安街(碧麗花園對出一段路)設立二十四小時禁區以改善現時的違泊情況，署方已作出檢討。該處的交通問題主要是違例泊車。在一般情況下，如車輛停泊在非指定的泊車位，已屬違例，故不需要額外加設禁區以防止違例泊車。設立禁區的目的是限制車輛在相關路段的指定時間進行上落客貨活動，以達到交通暢通的目的；
- (二) 現時碧麗花園對出一段崇安街已經設有上午七時至下午七時禁區。署方認為現時該處交通措施已經足夠；
- (三) 署方於 2015 年 6 月的諮詢會議收到不少居民意見，而署方亦已向海濱事務委員會反映成員及部分居民希望盡快落實於庇利街設置臨時停車場的建議；惟署方亦得悉部分市民擔心設置臨時停車場會吸引更多車輛進入本區；
- (四) 署方解釋設置臨時停車場的目的是希望透過增加區內泊車位供應，以配合區內不同車輛，包括旅遊巴的泊車需求，以免車輛(特別是旅遊巴)於道路停泊等候旅客時造成交通阻塞情況；此外，位於浙江街以短期租約形式設立的臨時停車場為配合土木工程拓展署的工程已經於 2015 年 9 月停止運作，故設立庇利街短期租約停車場的其中一個主要目的是配合上述受影響使用者對此類泊車設施之需求；
- (五) 另外，署方留意到有不少旅遊巴於區內旅遊熱點附近道路停

泊，故其他車輛難以於該些位置上落客貨，署方希望透過增加停車泊位而緩解現時交通擠塞的問題；

- (六) 政府會向海濱事務委員會反映部分居民反對於庇利街以短期租約設立臨時停車場的建議；
- (七) 為配合渠務署進行污水渠復修工程，現時土瓜灣道至美景街一段的貴州街全線封閉，受影響的車輛現時要由美景街轉入落山道，再駛出土瓜灣道。署方一直密切留意落山道及美景街一帶交通擠塞情況。署方與警方曾就該處的交通安排召開多次會議，並得悉渠務署聘請的交通顧問會跟進該處交通情況及提出改善交通措施。署方於數日前收到有關建議。建議提出開放一條落山道行車線供車輛右轉至土瓜灣道，署方會與渠務署委聘的交通顧問繼續跟進貴州街的臨時交通安排及相關改善交通措施；
- (八) 署方於會後與成員跟進有關美景街右轉至落山道「讓」字交通指示標誌於修復不久後再次損壞的情況，以檢視旅遊巴於該處轉向是否存在困難；及
- (九) 署方現正檢視貴州街設立旅遊巴禁區於諮詢時收集的意見。

6. **香港警務處九龍城警區交通隊主管李鏗華先生就成員提出的意見綜合回應如下：**

- (一) 警方會於切實可行的情況下，靈活調動人手，於早、午及晚上時分作出執法行動；及
- (二) 由於貴州街路陷之維修工作，主要由渠務署負責，而附近道路的交通安排，涉及多個政府部門，及需要改動多項交通設施；據聞，目前渠務署會以 2015 年 7 月 31 日開放貴州街其中一條行車線為目標。

7. **主席**表示是次會議是和工作小組今屆最後一次會議，並感謝各成員及政府部門提出各項協助及寶貴意見。**主席**希望各政府部門能在可行的情況下，繼續改善區內的交通問題。**主席**於上午11時30分宣布會議結束。本會議記錄於2015年 月 日正式通過。

主席

秘書

九龍城區議會秘書處
2015年9月