

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第六次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2016 年 9 月 29 日第六次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情以最後獲交運會通過的會議記錄為準。

強烈反對 88 號小巴大幅加價、建議 88 號小巴增設快線往黃大仙地鐵站

2. 委員表示，專線小巴 88 號線的營辦商申請調整車費，由 3.6 元加至 4.5 元，加幅驚人，但服務未見有所改善，因此認為加價並不合理。此外，委員不滿小巴營辦商自行取消學生優惠，並指出教育局於 2014-2016 年向黃大仙區借用共 200 個小學學位，供啓德居民就讀。學生主要依靠專線小巴 88 號線來往啓德及黃大仙區，小巴營辦商一方面增加票價，另一方面取消學生優惠，學生無法承擔過高的票價，故希望運輸署積極要求小巴營辦商恢復學生優惠。

3. 運輸署的回應綜合如下：(1) 小巴營辦商已自資於啟晴邨站加設臨時候車上蓋，以改善服務質素。在改善服務的同時，亦需要增加收入，以減低虧損，若錄得長期虧損，小巴營辦商最終可能放棄經營該路線；(2) 運輸署設有既定程序審批專線小巴服務的加價申請，以平衡乘客及小巴營辦商的需要。該署批准車費加幅 11% (即\$0.40)，已較小巴營辦商原來申請的 25% 減少多於一半；(3) 營辦商近日增加一輛快車，於早上繁忙時間由黃大仙地鐵站前往啟晴邨，並正研究開設由啟晴邨往黃大仙地鐵站快車路線的可行性，以改善服務質素；以及(4) 小巴營辦商自 2016 年 2 月起因經營困難，

要求取消學生優惠，並按該署要求，維持學生優惠至 5 月 30 號，其後再延長學生優惠期至 8 月。然而，由於小巴營辦商錄得逾 20% 的經營虧損，實在無法繼續延長學生優惠。

強烈要求正視新柳街(昌盛大廈對出)過路安全問題

4. 委員關注土瓜灣新柳街昌盛金舖大廈對出的行人過路處安全問題，要求運輸署在該處加設車輛行駛的方向指示牌、慢駛指示，以及重新塗抹地上的行車方向指示標誌，以便行人辨識車輛行駛的方向。此外，委員表示，行人在庇利街及馬頭圍道等候交通燈號轉變的時間偏長，查詢該處的交通燈號時間。

5. 運輸署的回應綜合如下：(1) 該行人過路處已設有「望左」、「望右」的道路標記，以提示行人行車方向，馬頭圍道亦設有行車線，提醒駕駛者提早選定行車線，但或因掉色而變得不顯眼，該署已要求路政署為有關的道路標記及行車線重新上漆；(2) 現時行人過路處視線清晰，行人輔助線位置合適，該署會繼續留意情況；以及(3) 可於會後向議員提供交通燈號時間，以及研究能否在馬頭圍道附近加設路牌，以提示駕駛者前方設有行人過路線。

九龍城區議會秘書處

2016 年 11 月