

致：九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
陸勁光 主席

強烈要求 8M 小巴車資定價在 3 元以下

九龍專線小巴路線 8M 來往何文田(常和街)及何文田站，以配合港鐵觀塘綫延綫通車，途經何文田廣場、俊民苑及愛民邨，收費劃一定價為 4.5 元。然而通車一個多月以來，我們發現 8M 線小巴的營運客量一直不理想，該小巴營運商負責人也慨嘆通車首日「架車停喺度六、七分鐘都係得三、四個客」，而港鐵何文田站的客量也不算多。

我們接獲很多市民投訴，指由俊民苑、愛民邨到港鐵何文田站的距離只有不到 500 米的範圍，但 8M 小巴卻要收取 4.5 元的劃一車資，車費昂貴且不合理，認為車資定價應在 3 元以下。由何文田到旺角或油麻地，若乘 8 號線巴士需要 5.1 元，乘搭港鐵觀塘延綫由何文田站至油麻地站側需要 4.5 元，但若由俊民苑、愛民邨乘搭 8M 小巴到何文田站，再轉乘港鐵到油麻地站或旺角站，就需要花費車資共 9 元，車資要多付 43%。由此可知，很多市民是寧願挨「長命斜」步行至何文田站，甚至是寧願乘坐巴士拒搭港鐵，也不願意轉乘 8M 小巴去多花 4.5 元的不合理車資。

我們對運輸署在港鐵觀塘延綫通車前聽取了議會及市民反對 8M 線小巴車資定價 4.5 元過高的意見後，仍一意孤行地批准有關收費，感到十分遺憾。我們強烈要求運輸署順應民意，重新調整九龍專線小巴路線 8M 的車資為 3 元以下，以減輕基層市民的交通負擔和吸引市民使用港鐵服務。

九龍城區議會議員
左滙雄 梁美芬 謹啟

2016 年 12 月 2 日