

九龍城區議會 交通及運輸事務委員會

觀塘線延線通車後的公共交通服務重組計劃的最新安排

目的

本文件旨在向委員匯報觀塘線延線通車後的公共交通服務重組計劃(下稱「重組計劃」)的最新建議的安排。

重組計劃的最新建議的安排

2. 觀塘線延線於 2016 年 10 月 23 日通車。運輸署於 2016 年 12 月 19 日在九龍城區議會轄下的交通及運輸事務委員會(下稱「交委會」)會議上,就署方在 2016 年 11 月調查所得的乘客數據,向委員闡述觀塘線延線通車後九龍城區居民出行模式的變化,以及相關重組計劃的建議安排。期後,在 2017 年 1 月至 2 月期間的平日不同繁忙時段,運輸署再次對各條受影響巴士路線進行調查,及搜集數據來分析乘客需求模式的最新情況。附件一撮錄有關路線在觀塘線延線通車前及後乘客需求變化的情況。
3. 運輸署和巴士公司參考相關調查的結果,及考慮委員對重組計劃曾提出的意見後,修訂重組計劃中相關建議方案如下:

項目(1):取消九巴 212 號線(黃埔花園 - 長沙灣(深旺道))

4. 在觀塘線延線通車後,在 2016 年 11 月至 2017 年 2 月期間,運輸署對九巴 212 號線曾進行三次監察調查,調查結果顯示該線的乘客需求十分低及持續下跌。2017 年 2 月中的調查反映,該線在最繁忙的一小時於最高載客點的平均載客率為 19.5% (往黃埔花園方向),而往長沙灣方向的需求更低,在繁忙時段其平均載客率為 16.4%,符合現行「改善及減少巴士服務指引」(「指引」)中取消路線的基準¹。

¹ 運輸署現行「改善及減少巴士服務的指引」訂明,如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘,及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘,而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%),運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務後,考慮建議取消該路線。

5. 有委員曾表示取消該線會對往來伊利沙伯醫院的乘客帶來不便。然而，受影響的乘客可選擇其他替代服務(如九巴 30X 號線)往來醫院；而改乘鐵路的乘客可沿佐敦站 B1 無障礙出口，步行前往伊利沙伯醫院，較現時步程多約兩分鐘。相關替代服務和新增巴士轉乘優惠安排的詳情可參閱附件二。

項目(2): 縮短九巴 7B 號線(紅磡碼頭 – 樂富)的行車路線

6. 運輸署於 2017 年 2 月的調查結果顯示，九巴 7B 號線在最繁忙的一小時於九龍城區內最高載客點的平均載客率介乎 56.7%(往樂富方向)至 60.0%(往紅磡碼頭方向)。由於該線的需求高於指引中的相關基準²，所以運輸署決定擱置縮短該線行車路線的建議方案，但會根據其需求情況並按照指引來調減該線的班次水平。

項目(3)：調減其他受影響巴士路線的班次

7. 運輸署計劃依照指引中調減班次的基準³，分階段調減附件一內乘客需求不高的巴士路線的班次水平。

建議實施安排

8. 運輸署計劃分階段實施上述建議方案。在實施有關方案前，巴士公司會在相關總站和中途站張貼通告，將新服務安排的詳情通知受影響的乘客。

徵詢意見

9. 運輸署明白重組巴士服務會為部分乘客帶來不便，或者令乘客出行的習慣上帶來改變。但在善用資源的原則下，本署已全面地考慮到各方面的意見及平衡各方的需求，並會提出相應措施，以期令上述建議方案對乘客的影響減致最低。在平衡整體乘客利益、善用資源和改善空氣質素等考慮因素下，運輸署希望委員可以理解有關的安排。歡迎委員對上文的重組計劃的最新安排提出意見。

運輸署
2017 年 2 月

² 現行的指引訂明，如建議縮短行車路線的巴士線在最繁忙的一小時內，在擬截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線，運輸署會考慮縮短路線。

³ 現行的指引訂明，如個別巴士路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段的平均載客率少於 30%，運輸署會考慮巴士公司調減班次的申請。

觀塘線延線通車前後
何文田/黃埔區巴士服務營運情況

巴士路線	起點 - 終點	繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率 ⁴		乘客量轉變 (%)
		通車前 (2016年1至3月)	通車後 (2017年1月至2月)	通車後
往來九龍西(途經油麻地、旺角)				
212	長沙灣(深旺道) - 黃埔花園	76.4% (最繁忙一小時 平均載客率 75.7%)	25.0% (最繁忙一小時 平均載客率 19.5% ⁵)	↓16.8%
2E	白田 - 九龍城碼頭	79.1%	63.4%	
18	長沙灣(深旺道) - 愛民	64.0%	27.9%	
6F	麗閣 - 九龍城碼頭	89.4%	79.7%	
12A	長沙灣(深旺道) - 黃埔花園	89.8%	87.5%	
6C	美孚 - 九龍城碼頭	82.0%	69.6%	
往來九龍東、九龍中				
11K	竹園邨 - 紅磡站	65.0%	55.4%	↓11.3%
7B	紅磡碼頭 - 樂富	98.2% (最繁忙一小時 平均載客率 81.1%)	64.3% (最繁忙一小時 平均載客率 60.0% ⁶)	
8A	黃埔花園 - 尖沙咀	79.0%	58.7%	
8P	海逸豪園 - 尖沙咀	87.2%	79.2%	
8	九龍站 - 尖沙咀碼頭	67.5%	48.2%	
21	彩雲 - 紅磡站	56.8%	68.5%	
5C	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭	81.8%	59.2%	
15	平田 - 紅磡碼頭	88.4%	81.9%	
5	富山 - 尖沙咀碼頭	79.7%	67.0%	

⁴ 記錄於最高載客點

⁵ 19.5%為往黃埔花園方向的最繁忙一小時平均載客率，往長沙灣方向的最繁忙一小時平均載客率則為 16.4%。

⁶ 60.0%為往紅磡碼頭方向的最繁忙一小時平均載客率，往樂富方向的最繁忙一小時平均載客率則為 56.7%。

巴士路線	起點 - 終點	繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率 ⁴		乘客量轉變 (%)
		通車前 (2016年1至3月)	通車後 (2017年1月至2月)	通車後
11	鑽石山站 - 九龍站	83.5%	68.9%	
26	順天 - 尖沙咀東	79.5%	78.4%	
17	愛民 - 觀塘(裕民坊)	91.4%	83.1%	
14	鯉魚門邨公共運輸交匯處 - 中港碼頭	73.0%	72.7%	
往來新界南(途經油麻地、旺角)				
30X	荃威花園 - 黃埔花園	86.9%	99.3%	↓26.0%
230X	荃威花園往黃埔花園	64.2%	52.2%	
45	麗瑤 - 九龍城碼頭	100.0%	62.4%	
往來新界東				
85	火炭(山尾街) - 九龍城碼頭	84.3%	80.1%	↓4.8%
85A	廣源 - 九龍城碼頭	56.2%	52.8%	
297	坑口(北) - 紅磡碼頭	89.4%	81.8%	
85X	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭	93.5%	85.5%	
93K	寶林 - 旺角東站	88.2%	73.2%	
796X	日出康城公共運輸交匯處 - 尖沙咀東(康宏廣場)	75.6%	78.6%	
往來香港島				
115	九龍城碼頭 - 中環(港澳碼頭)	84.7%	71.5%	↓5.9%
109	何文田 - 中環(港澳碼頭)	76.0%	99.8%	
111	坪石 - 中環(港澳碼頭)	92.1%	91.1%	
116	慈雲山(中) - 鰂魚涌	89.1%	97.9%	
106	黃大仙 - 小西灣(藍灣半島)	87.3%	89.0%	
101	觀塘(裕民坊) - 堅尼地城	89.4%	93.2%	

取消九巴 212 號線(黃埔花園 - 長沙灣(深旺道))
 乘客可選擇的替代服務及新增巴士轉乘優惠

(1) 替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
黃埔 <> 油麻地/旺角/太子	港鐵	\$4.5 至\$5.3	-\$0.6 至 +\$0.2	約 5 至 10 分鐘	-20 至-25 分鐘
長沙灣 <> 油麻地/旺角/太子	港鐵	\$4.5 至\$5.3	-\$0.6 至 +\$0.2	約 3 至 7 分鐘	-7 至-13 分鐘
	40 條巴士路線	\$4.9	-\$0.2	約 10 至 20 分鐘	相若
黃埔 <> 長沙灣 (荔枝角道/東京街)	港鐵	\$6.7	+\$1.6	約 27 分鐘 (包括由長沙灣 步行約 15 分鐘 至荔枝角道/東 京街)	-28 分鐘
	九巴 12A 號	\$5.1	相同	約 59 分鐘	+4 分鐘
黃埔 <> 伊利沙伯醫院	港鐵	\$5.3	+\$0.2	約 20 分鐘 (與乘搭巴士相 比，所需的步 行時間多花兩 分鐘)	-13 分鐘
	九巴 30X 號	長者 \$2.0	相同	相若	相若
		成人 \$8.9 (往伊利沙伯 醫院) \$5.1 (往黃埔)	+ \$3.8 相同		

(2) 新增轉乘優惠

(i) 九巴 18 號(愛民-長沙灣(深旺道)) < > 九巴 2E 號(白田-九龍城碼頭)

第一程			第二程			總車費	轉乘地點 (同站轉乘)
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費		
18	長沙灣	\$4.9	2E	白田	\$0.2	\$5.1	大角咀道近 富貴街
2E	九龍城 碼頭	\$5.1	18	愛民	\$0	\$5.1	大角咀道近 富貴街

(ii) 九巴 18 號(愛民-長沙灣(深旺道)) < > 九巴 7 號(樂富-尖沙咀碼頭)

第一程			第二程			總車費	轉乘地點 (同站轉乘)
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費		
18	長沙灣	\$4.9	7	樂富	\$0	\$4.9	窩打老道近 九龍維景酒店
7	尖沙咀 碼頭	\$4.9	18	愛民	\$0	\$4.9	窩打老道近 萬基大廈