

致：九龍城區議會轄下

交通及運輸事務委員會

陸勁光主席

強烈反對九巴縮減18號巴士班次服務

我們接獲不少市民投訴，指九巴突然於2018年3月22日公佈修訂18號巴士班次行車時間表，並由2018年3月26日起生效，其中星期一至五上午8:10至下午5:40的班次時間由20分鐘延長至30分鐘，21:20至23:20的班次由30分鐘一班延長至40分鐘一班，全日班次數量大約由平日的每日44班次縮減到36班次。詳見附圖修改前及修改後的行車時間表(見附圖)。

18號巴士是循環來往長沙灣（深旺道）及愛民的唯一路線，其行車班次不準、班次延誤和等候時間長的問題已多年被經常市民投訴，但這條路線是市民往來愛民到大角咀一帶唯一且不可或缺的巴士路線，也沒有其他可被替代的巴士或小巴路線，九巴單方面修改行車時間表，事前完全沒有諮詢區議會及公眾意見，令上學和上班的市民受班次時間延長和班次縮減受到很大影響，也勢必令長者和行動不便人士要花更長、甚至近一小時的時間挨候車之苦。

我們強烈不滿九巴在沒有諮詢議會及公眾意見之前就單方面縮減18號巴士班次，縮減巴士班次不但嚴重影響市民利益，而且勢必令乘搭18號巴士的乘客因候車時間太長而不斷流失，變相給巴士公司在將來借口乘客量小而進一步縮減班次，甚至是與其他路線合併。我們強烈要求九巴立即恢復18號巴士路線在修訂前的班次服務，並請運輸署及九巴書面回覆以下問題：

1. 在星期一至五、星期六、星期日及公眾假期的日子，九巴在18號路線的行車時間表在修訂前和修訂後，每日行車班次各分別為多少？

2. 九巴在3月22日突然公佈由3月26日起修訂18號巴士路線的行車時間表，修訂的理據為何？
3. 九巴是否有權在無需諮詢運輸署、區議會及公眾意見之前，就可以自行決定修改或縮減巴士路線的班次行車時間表？如果可以，理據為何？
4. 九巴這次突然公佈修訂行車時間表，運輸署事前是否知悉事件？又有否收到九巴的通知或申請？為何不先諮詢區議會及公眾意見？

九龍城區議會議員

梁美芬 左滙雄 張仁康

勞超傑 楊永杰 鄭利明

丁健華 余志榮 謹啟

2018年4月11日

附圖：

附圖：

