

2012 - 2013 年度觀塘區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2012 -2013 年度觀塘區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2012 - 2013 年度巴士路線發展計劃

2. 2012 - 2013 年度的巴士路線發展計劃，除了部份涉及小欖巴士轉乘站的路線外，已經初步擬定，現列於附件 1A、附件 1B、附件 1C 及附件 2A，供各委員參閱。本署現正與巴士公司積極研究小欖巴士轉乘站巴士路線安排，並在有需要時再諮詢觀塘區區議會。

3. 2012 - 2013 年度觀塘區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

巴士公司建議在本區實施多項提升服務的項目，如增加班次及全面以空調巴士取替非空調巴士行走各路線（包括九巴第 1A 號、第 11D 號、第 16 號、第 16M 號、第 38 號、第 40 號、第 42 號、第 93K 號及第 98A 號），以配合乘客需求。另一方面，為減少由於路線重組計劃對乘客帶來的影響，巴士公司亦建議合併、縮短或更改一些現有路線，和增設巴士轉乘計劃，提供優惠收費，以方便乘客。其中有關本區的巴士路線安排在附件 3-29 內顯示。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮

4. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，因此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，隨着九龍南線在 2009 年落成啓用，東鐵線和西鐵線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便，各條新鐵路的落成顯著擴大了鐵路的服務範圍。我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

(二) 在保護環境的前提下提供公共交通服務，以確保香港能夠持續發展。我們會採取適當措施，如適當地減低在繁忙交通地區（包括旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣）的巴士流量及改善巴士廢氣排放等，以減輕交通服務對環境造成的影響；及

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況

而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊，以改善道路擠塞的情況及維持一個有效率的公共交通系統。

制定路線發展計劃的原則

5. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時主要考慮以下第 6-15 段所列舉的原則。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。爲了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等

的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 爲了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列-

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作爲參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

徵詢意見

17. 請各委員就 2012 - 2013 年度的計劃提供意見。

運輸署

二零一二年二月

二零一二年巴士路線發展計劃
觀塘區市區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第二季	1A	秀茂坪(中) - 天星碼頭	5/6	5	1	24	0	1	25	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	2A	樂華 - 美孚	7/8	7	0	18	0	0	19	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	5D	德福花園 - 紅磡(循環線)	-	-	0	3	1	0	3	1	0	0	0	取消星期六的服務。(見附件3)
2012年 第二季	6D	長沙灣(甘泉街) - 牛頭角	13	13	0	8	0	0	9	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	6D	長沙灣(甘泉街) - 牛頭角	13	11	0	8	0	0	11	0	0	3	0	因應第40號線改行龍翔道的建議，第6D號線將延長至美孚，以方便第40號線的乘客轉乘第6D號線。而第6D號線亦會加派車輛，以配合乘客需求。(見附件4)
2012年 第二季	13M	觀塘(雅麗道) - 寶達(循環線)	-	-	0	4	0	0	4	0	0	0	0	調整星期六的班次。(見附件5)
2012年 第二季	14C	鯉魚門(三家村) - 觀塘(裕民坊) (循環線)	45-50	-	0	0	1	0	0	1	0	0	0	因應乘客量持續偏低，第14C號線將由全日服務改為早上7時45分開出一班。 (見附件6)

二零一二年巴士路線發展計劃 觀塘區市區路線

建議實施 日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第二季	15	平田 - 紅磡碼頭	8/9	8	0	15	0	0	16	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	15A	平田 - 慈雲山(北)	-	-	0	8	0	0	8	0	0	0	0	調整星期六、日及公眾假期的班次。 (見附件7)
2012年 第二季	15A	平田 - 慈雲山(北)	15-18	15-18	0	8	0	0	6	2	0	-2	2	因應乘客量持續偏低，更換兩部空調雙層巴士為空調單層巴士，以配合乘客需求。
2012年 第三季	15A	平田 - 慈雲山(北)	15-18	15-18	0	8	0	0	8	0	0	0	0	建議更改路線不經觀塘碼頭，在繁忙時段調配一輛巴士以加強第14D號線的服務。 該巴士在第14D號線的服務時間過後會調回行走第15A號線。(見附件8)
2012年 第二季	26	順天 - 尖沙咀東	6/7	6	0	17	0	0	18	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	26M	彩虹 - 觀塘(循環線)	-	-	0	4	0	0	4	0	0	0	0	調整星期六、日及公眾假期的班次。 (見附件9)
2012年 第二季	28A	樂華 - 觀塘碼頭	-	-	0	1	2	0	1	2	0	0	0	取消星期六的服務。(見附件10)

二零一二年巴士路線發展計劃 觀塘區市區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第三季	224M	德福花園 - 九龍灣(循環線)	-	-	0	0	3	0	0	3	0	0	0	取消星期日及公眾假期服務。(見附件11)
2012年 第二季	224X	啓業 - 尖沙咀東(循環線)	-	-	0	5	0	0	5	0	0	0	0	調整星期六的班次。(見附件12)

二零一二年巴士路線發展計劃
以觀塘區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第二季	40	荃灣(如心廣場) - 麗港城	12	15	1	13	0	0	10	0	-1	-3	0	建議將第40號線改行龍翔道，而第6D號線亦延長至美孚方便原第40號線的乘客轉乘第6D號線。因應改道，新增第40號與第2A號/第6D號線之間的巴士轉乘優惠。(見附件4)
2012年 第二季	42C	長亨 - 藍田站	5	5	0	33	0	0	34	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	80	美林 - 觀塘碼頭	4/5	4/5	0	28	0	0	29	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	89C	恆安 - 觀塘(翠屏道)	-	-	0	15	0	0	15	0	0	0	0	調整星期六的班次，以配合乘客需求。(見附件13)
2012年 第二季	91	鑽石山站 - 清水灣	17/18	20	0	7	0	0	6	0	0	-1	0	因應乘客量持續偏低，建議調整第91號線的班次及提早尾班車的開出時間。(見附件14)
2012年 第二季	93M	彩明 - 寶林	-	-	0	2	0	0	2	0	0	0	0	因應乘客量持續偏低，取消星期六的服務。(見附件15)
2012年 第四季	269C	天水圍市中心 - 觀塘碼頭	4/5	4/5	0	28	0	0	29	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

二零一二年巴士路線發展計劃
以觀塘區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	三軸車輛	空調雙層	空調單層	
2012年 第二季	292P	西貢 - 觀塘（裕民坊）	-	-	0	1	0	0	1	0	0	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六的服務。 (見附件16)
2012年 第四季	A22	藍田站 - 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	9	0	0	9	0	0	0	0	因深夜時份往機場的乘客量偏低，往機場方向的尾班車提早至晚上10時20分開出。 (見附件17)
2012年 第三季	R22	迪士尼樂園 - 油塘	每日兩班	-	0	2	0	0	0	0	0	-2	0	現時R22號線每日於迪士尼樂園煙花匯演後開出2班車前往油塘。因乘客量偏低，建議取消路線。(見附件18)

二零一二年巴士路線發展計劃 觀塘區過海路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三軸 車輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三軸 車輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三軸 車輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第二季	101	觀塘(裕民坊) - 堅尼地城	3-5	3-5	0	45	0	0	46	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第三季	101	觀塘(裕民坊) - 堅尼地城	3-5	3-5	0	46	0	0	47	0	0	1	0	視乎乘客需求及在有車輛資源的情況下，改善班次。
2012年 第二季	302	慈雲山(北) - 上環	-	-	0	4	0	0	4	0	0	0	0	調整星期六的班次。 (見附件19)
2012年 第三季	307	大埔中心 - 中環(中環渡輪碼頭)	5	5	0	28	0	0	29	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第四季	307A	大埔(大埔頭) - 上環	上午 2班	上午 3班	0	2	0	0	3	0	0	1	0	視乎乘客需求及資源調配，於上午繁忙時間增開1班。
2012年 第二季	373	上水 - 上環	上午4班 及 下午7班	上午 4班	0	11	0	0	12	0	0	1	0	建議將第373A號線增加班次及下午回程服務，而第373號線下午回程回服務取消。(見附件20)
2012年 第二季	373A	由 粉嶺 往 灣仔(會議展覽中心)	上午 8班	上午14班 及 下午12班										
2012年 第三季	601P	寶達 - 上環	上午 15班	上午 16班	0	15	0	0	16	0	0	1	0	視乎乘客需求及在有車輛資源的情況下，改善班次。
2012年 第二季	619	順利 - 中環(港澳碼頭)	3-15	3-15	0	21	0	0	22	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

二零一二年巴士路線發展計劃 觀塘區過海路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三 軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第三季	680X	利安 - 中環(港澳碼頭)	上午9班 及 下午7班	上午9班 及 下午7班	0	10	0	0	10	0	0	0	0	將680X號線的終點站由利安延長至烏溪沙站：由烏溪沙站開出的行車路線將經沙安街、西沙路、錦英路及現有行車路線；而由中環（港澳碼頭）開出的行車路線將行經錦英路、西沙路、及沙安街。 早上由烏溪沙站開往中環的服務時間將提早5分鐘，由現時早上7時10分至早上8時10分改為早上7時05分至早上8時05分。 (見附件21)
2012年 第三季	681P	馬鞍山(耀安邨) - 上環	上午7班 及 下午4班	上午7班 及 下午4班	0	7	0	0	7	0	0	0	0	取消星期六下午的回程服務。(見附件22)
2012年 第三季	681P	馬鞍山(耀安邨) - 上環	上午7班 及 下午4班	上午7班 及 下午4班	0	7	0	0	7	0	0	0	0	建議改道繞經欣安邨，以配合乘客需求。 (見附圖E)
2012年 第三季	682	利安 - 柴灣(東)	4-20	4-20 及 2班 特別 班次	0	22	0	0	24	0	0	2	0	於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增設682號線特別班次，路線編號為682A，由馬鞍山市中心，途經第77區及、第86B區及愉翠苑前往鰂魚涌、太古及西灣河。(見附件23)

二零一二年巴士路線發展計劃 觀塘區過海路線

[illegible]

二零一三年巴士路線發展計劃 觀塘區市區及過海路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 站 地 點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配									備 註
					現 行			建 議			變 動			
			現 行	建 議	三軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	三軸 車 輛	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2013年 第二季	5D	德福花園 - 紅磡（循環線）	15	15	0	3	1	0	3	1	0	0	0	為配合啓德發展區一帶將落成住宅的乘客需求，建議第5D號線往紅磡方向改經啓東道。（見附件27）
2013年 第二季	5M	啓東道 - 坪石（循環線）	-	4/5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	為配合啓德發展區一帶將落成住宅的乘客需求，建議增設第5M號線。（見附圖H）
2013年 第二季	24	啓業 - 旺角（循環線）	14/15	14/15	0	1	3	0	1	3	0	0	0	為配合啓德發展區一帶將落成住宅的乘客需求，建議第24號線改經啓東道。 (見附件28)
2013年 第一季	111	坪石 - 中環(港澳碼頭)	3-7	3-7	0	35	0	0	36	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第二季	619X	順利 - 中環(港澳碼頭)	2班	3班	0	2	0	0	3	0	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第二季	681P	馬鞍山(耀安邨) - 上環	上午7班 及 下午4班	上午9班 及 下午4班	0	7	0	0	9	0	0	2	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2013年 第二季	641	啓業 - 中環(港澳碼頭)	10/15	10/15	0	8	0	0	8	0	0	0	0	為配合啓德發展區一帶將落成住宅的乘客需求，建議第641號線延長至啓東道。 (見附件29)

九巴調整服務建議 – 第 5D 號線

I. 第 5D 號線現時的服務詳情

路線	5D
終點站	德福花園 — 紅磡 (循環線)
班次	15 - 20 分鐘一班
單程收費	\$5.2
服務時間	早上6時30分 – 早上10時 下午3時45分– 晚上7時35分
乘客使用量	星期六平均每天約 950 名乘客
車輛數目	3 部空調雙層巴士 + 1 部空調單層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六、日及公眾假期的乘客量大幅下降，加上星期六、日及公眾假期早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 10 月份內進行的乘客調查，第 5D 號線於星期六平均每班車的乘客只有約 19 人。為更善用資源，現建議取消第 5D 號線星期六的服務。

III. 建議的好處

- 取消第 5D 號線星期六的服務後所省下的資源可投放到觀塘區一些需求更殷切的巴士路線上。

IV. 對乘客之影響

- 現時乘搭第 5D 號線的乘客，可選擇乘搭以下交通工具：

上車站	落車站	受影響人數	替代服務	合共車費
九龍灣 / 麗晶 / 啓業 / 太子道東	土瓜灣 / 紅磡 / 黃埔	約950	九巴第13X號、第15號、第28號、第 224X號及第 297號	\$5.2 - \$8.9
			公共小巴	\$7.0

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 第 40 及 6D 號

第 40 及 6D 號現時的服務詳情

路線	6D	40
終點站	長沙灣(甘泉街) – 牛頭角	荃灣(如心廣場) – 麗港城
班次 (繁忙時間)	13 分鐘	12 分鐘
單程收費	\$5.2 (空調)	\$5.8 (非空調) / \$8.0 (空調)
服務時間	5 時 40 分至零時 20 分	5 時 45 分至零時 20 分
乘客使用量	● 平均每天約6,050名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率63% ● 非繁忙時段一小時內的最高載客率約41%	● 平均每天約10,500名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率78% ● 非繁忙時段一小時內的最高載客率約55%
車輛數目	8 部空調雙層巴士	1 部非空調雙層巴士及 13 部空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線第 40 號與第 6D 號由荔枝角青山道至東九龍牛頭角一段重疊。
- 近年東九龍發展蓬勃，為增強荃灣與東九龍的連繫，現建議將巴士路線第 40 號改行龍翔道。巴士路線第 6D 號亦將延長至美孚以方便原有第 40 號的乘客轉乘第 6D 號。
- 部份巴士路線第 40 號的車輛將調撥至第 6D 號以強化服務水平。

路線	6D	40
終點站	美孚 – 牛頭角	荃灣(如心廣場) – 麗港城
班次(繁忙時間)	11 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.2 (空調)	\$8.0 (空調)
服務時間	5 時 40 分至零時 20 分	5 時 45 分至零時 20 分
車輛數目	11 部空調雙層巴士	10 部空調雙層巴士

建議的好處

- 改行龍翔道後，巴士路線第 40 號將成為連接荃灣，美孚至東九龍的主幹巴士路線。乘客由荃灣市中心往東九龍的時間將由超過 78 分鐘縮減 15 分鐘至約 63 分鐘。由美孚往黃大仙更只需要約 15 分鐘。
- 改道後除了可縮減行車時間，減少分別 12 個（往麗港城方向）及 8 個（往荃灣方向）上落客站，亦同時令來往的班次變得更穩定。

- 來往荔枝角至九龍城的乘客可以較低車費（-\$2.8[往荔枝角方向]/-\$0.5[往九龍城方向]）選用班次更頻密的巴士路線第 6D 號。

對乘客之影響

- 來往荃灣至美孚及東九龍的乘客（約 2,100 人）可以縮短行車時間(減少 15 分鐘)。
- 約 22%乘搭巴士路線第 40 號來往美孚至東九龍近牛頭角一帶的乘客，將可改乘延長後的巴士路線第 6D 號(全程車費為\$5.2)。乘客需支付的車資將會減低由\$0.5 至\$3.4 不等。
- 約 50%乘客需要利用新增的八達通轉乘優惠轉乘指定的其他九巴服務：

轉乘路線組合	轉乘優惠折扣	建議轉乘安排	節省車費
40 轉乘 2A 4% (350 人)	乘客以八達通咭乘搭第 40 號，並於指定時限內轉乘第 2A 號（美孚 - 樂華），即可享受第二程路線車資優惠。第二程路線車資折扣優惠可高達\$5.2。	乘客可於美孚總站/分站轉乘指定路線	視乎乘客上車地點 -\$1.2 或 與現時同價
40 轉乘 6D 45% (4,300 人)	乘客以八達通咭乘搭第 40 號，並於指定時限內轉乘第 6D 號（牛頭角 - 甘泉街），即可享受第二程路線車資優惠。第二程路線車資折扣優惠可高達\$5.7。	乘客可於美孚總站/分站轉乘指定路線	視乎乘客上車地點 -\$0.6 或 與現時同價

- 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間 班次	現時的服務情況
6D	美孚 - 牛頭角	\$5.2	11	班次更頻密。在巴士路線第40號改行龍翔道時會增加3部車輛，足以接載原有第40號約 22% (2,100人)的乘客。
2A	樂華 - 美孚	\$5.2	7/8	現時服務水平足以接載原有第40號約 8% (780人)的乘客。
11D	樂富 - 觀塘碼頭	\$4.6	14/15	

- 為方便更多乘客可以利用新的巴士路線第 40 號，九巴會積極考慮增設八達通轉乘計劃以方便荃景圍，荃灣西，海濱花園，梨木樹，象山，石蔭，安蔭，石籬一帶的居民。

路線圖

請參閱附圖 A

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴調整服務建議 – 第 13M 號線

I. 第 13M 號線現時的服務詳情

路線	13M
終點站	觀塘 (雅麗道) — 寶達 (循環線)
班次	13/14 – 18/20分鐘一班
單程收費	\$3.9
服務時間	早上5時35分 – 凌晨12時10分
乘客使用量	星期六平均每天約 3,500 名乘客
車輛數目	4 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 4 月份內進行的乘客調查，第 13M 號線於多個星期六最繁忙一小時內的載客率為 58%。為更善用資源，現建議把第 13M 號線星期六的班次更改為每 20 分鐘一班，服務時間如下：

路線	13M
終點站	觀塘 (雅麗道) — 寶達 (循環線)
班次	星期六 全日20分鐘一班
單程收費	\$3.9 (維持不變)
服務時間	早上5時35分 – 凌晨12時10分 (維持不變)

III. 建議的好處

- 調整第 13M 號線於星期六的班次後所省下的資源可投放到觀塘區一些需求更殷切的巴士路線上。
- 實施是項建議除可更有效運用現有資源外，亦可減輕載客率較低的巴士路線途經觀塘市中心所造成的交通負荷，同時可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

IV. 對乘客之影響

- 現時第 13M 號線的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為 20 分鐘一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客可較容易掌握班次的安排。

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴服務調整建議 – 第 14C號線

I. 第 14C 號線現時的服務詳情

路線	14C
終點站	鯉魚門(三家村)—觀塘(裕民坊) (循環線)
服務時間	早上5時50分至凌晨12時15分
繁忙時間班次	45-50分鐘
單程收費	\$3.9
現時乘客量	每天約470人
最繁忙一小時的載客率	約45%
非繁忙時段的平均載客率	約18%
車輛數目	1部空調單層巴士

II. 建議的內容

- 自2002年港鐵觀塘線延線至油塘後，第14C號線的乘客量持續處於偏低水平，全日平均載客率約為15%，最低載客率更低至5%。
- 為更有效地運用巴士資源，建議第14C號線改為早上繁忙時間特別班次。建議的服務詳情如下：

路線	14C
終點站	鯉魚門(三家村)—觀塘(裕民坊) (循環線)
單程收費	\$3.9
服務時間	早上7時25分 (一班)
車輛數目	1部空調單層巴士

III. 建議的好處

- 實施是項建議除可減輕低載客率巴士在觀塘市中心一帶造成的交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。
- 更有效地運用巴士資源，紓緩票價壓力。

IV. 對乘客之影響

- 現時第14C號線的乘客可改為乘搭九巴第14號線或公共小巴往來鯉魚門及觀塘市中心。

	<u>受影響 乘客人數</u>	<u>其他路線/轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
鯉魚門(三家村)— 觀塘(裕民坊)	430	公共小巴/ 九巴第14號線	\$4.0 \$4.1-\$6.1

V. 建議實施日期
二零一二年 第三季

九巴調整服務建議 – 第 15A 號線

I. 第 15A 號線現時的服務詳情

路線	15A
終點站	平田 — 慈雲山(北)
班次	17/18 - 25分鐘一班
單程收費	\$5.2
服務時間	早上5時50分 – 凌晨12時15分
乘客使用量	星期六、日及公眾假期 平均每天約 2,700 名乘客
車輛數目	8 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 第 15A 號線主要服務慈雲山及藍田來往觀塘碼頭至九龍灣工業區一帶的市民。自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六、日及公眾假期的乘客量大幅下降，加上星期六、日及公眾假期早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 6 月份內進行的乘客調查，第 15A 號線於星期六、日及公眾假期最繁忙一小時內的載客率為 32%。為更善用資源，現建議把第 15A 號線星期六、日及公眾假期的班次更改為每 25 分鐘一班，服務時間如下：

路線	15A
終點站	平田 — 慈雲山(北)
班次	星期六、日及公眾假期 全日25分鐘一班
單程收費	\$5.2 (維持不變)
服務時間	早上5時50分 – 凌晨12時15分 (維持不變)

III. 建議的好處

- 調整第 15A 號線於星期六、日及公眾假期的班次後所省下的資源可投放到觀塘區一些需求更殷切的巴士路線上。

IV. 對乘客之影響

- 現時第 15A 號線的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為 25 分鐘一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客可較容易掌握班次的安排。

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 第 15A 號線改道及第 14D 號線加強服務

I. 第 15A及14D 號線現時的服務詳情

路線	15A	14D
終點站	平田—慈雲山(北)	彩虹—油塘
繁忙時間班次	15-18分鐘	每邊總站各開一班*
單程收費	\$5.2	\$5.2
服務時間	每日 平田開: 早上5時50分至 凌晨12時05分 慈雲山(北)開: 早上5時50分至 凌晨12時15分	星期一至五(公眾假期除外) 彩虹開: 早上7時 油塘開: 早上7時
現時乘客量	每天約3,400人	每天約300人
最繁忙一小時的載客率	約59%	約95%
非繁忙時段的平均載客率	約17%	-
車輛數目	8部空調雙層巴士	2部空調雙層巴士

*因應實際乘客需求，現有臨時安排一班單層巴士，於7時10分左右於藍田起載往彩虹，以疏導繁忙時間的需求。

II. 建議的內容

- 由於第15A號線乘客量持續偏低，為善用資源，現建議更改路線，不經觀塘碼頭及介乎開源道及勵業街的一段偉業街，縮減行程，使路線更加吸引，同時可改善班次。
- 因應第15A號線行車時間縮短，在早上繁忙時段可調配一部巴士以加強14D號線早上往彩虹方向的服務。在14D號線的服務時間後，該一部巴士將會調回行走15A號線。建議的服務詳情如下：

路線	15A	14D
終點站	平田—慈雲山(北)	彩虹—油塘
繁忙時間班次	17/18分鐘 (早上) 15/16分鐘 (下午)	彩虹開出一班 油塘開出兩班
單程收費	\$5.2	\$5.2
服務時間	早上5時50分至凌晨12時15分	彩虹開: 早上7時 油塘開: 早上6時50分及7時05分
車輛數目	8部空調雙層巴士*	3部空調雙層巴士

*14D號線的服務時間後，該一部巴士將會調回行走15A號線。

III. 建議的好處

- 第15A號線不停觀塘碼頭來回程共可縮減 2.9公里行程，在資源不變的情況下，班次可由17/18分鐘改善至15/16分鐘，方便乘客。
- 新改動可避開上下午繁忙時間觀塘工業區內的塞車情況，令班次更穩定，而且第15A號線改為途經觀塘道，慈雲山及啓業邨居民能更快捷到達平田。

IV. 對乘客之影響

<u>第15A號線受影響的乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>替代巴士站</u>
藍田(北)/啓田/鯉魚門道 - 觀塘碼頭/偉業街	228 人 (8%)	乘客可步行約300米前往觀塘道新設的第15A號線巴士站
觀塘碼頭/偉業街 - 九龍灣/麗晶	571 人 (12%)	
觀塘碼頭/偉業街 - 彩虹/慈雲山	307 人 (7%)	

V. 路線圖

請參閱附圖B

VI. 目標實施日期

二零一二年第三季

九巴調整服務建議 – 第 26M 號線

I. 第 26M 號線現時的服務詳情

路線	26M
終點站	彩虹 — 觀塘 (循環線)
班次	15/16 - 25分鐘一班
單程收費	\$4.4
服務時間	早上5時35分 – 晚上11時30分
乘客使用量	星期六、日及公眾假期 平均每天約 3,100 名乘客
車輛數目	4 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六、日及公眾假期的乘客量大幅下降，加上星期六、日及公眾假期早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 5 月份內進行的乘客調查，第 26M 號線於星期六、日及公眾假期最繁忙一小時內的載客率為 36%。為更善用資源，現建議把 26M 號路線星期六、日及公眾假期的班次更改為每 20/25 分鐘一班，服務時間如下：

路線	26M
終點站	彩虹 — 觀塘 (循環線)
班次	星期六、日及公眾假期 20/25分鐘一班
單程收費	\$4.4 (維持不變)
服務時間	早上5時35分 – 晚上11時30分(維持不變)

III. 建議的好處

- 調整第 26M 號線於星期六、日及公眾假期的班次後所省下的資源可投放到觀塘及黃大仙區一些需求更殷切的巴士路線上。

IV. 對乘客之影響

- 現時第 26M 號線的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為 20/25 分鐘一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客可較容易掌握班次的安排。

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴調整服務建議 – 第 28A 號線

I. 第 28A 號線現時的服務詳情

路線	28A
終點站	樂華 — 觀塘碼頭
班次	10/15 - 18分鐘一班
單程收費	\$3.5
服務時間	早上6時30分 – 早上9時50分 下午3時55分 – 晚上8時30分
乘客使用量	星期六平均每天約 220 名乘客
車輛數目	1 部空調雙層巴士 + 2 部空調單層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大
幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上
星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘
客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 10 月份內進行的乘客調查，第 28A 號線於星期六號平均
每班車的乘客只有約 5 人。為更善用資源，現建議取消第 28A 號線星期六的服務。

III. 建議的好處

- 取消第 28A 號線星期六服務班次後所省下的資源可投放到觀塘區一些需求更殷切的
巴士路線上。
- 實施是項建議除可減輕載客率較低的巴士路線途經觀塘市中心所造成的交通負荷
外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

IV. 對乘客之影響

- 現時乘搭第 28A 號線的乘客，可選擇乘搭以下交通工具：

目的地	受影響人數	替代服務	合共收費
樂華 ⇄ 康寧道 / 物華街	48	專線小巴第22M號	\$2.5
樂華 ⇄ 觀塘鐵路站	60	專線小巴第22M號	\$2.5
樂華 ⇄ 開源道 / 觀塘碼頭	112	專線小巴第22M號， 然後轉乘九巴第23號 或步行前往	\$2.5 - \$6.6

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴調整服務建議 – 第 224M 號線

I. 第 224M 號線現時的服務詳情

路線	224M
終點站	德福花園 — 九龍灣 (循環線)
班次	星期一至六：8-20 分鐘一班 星期日及公眾假期：18-20 分鐘一班
單程收費	\$2.9
服務時間	星期一至六：早上 6 時至晚上 9 時 星期日及公眾假期：早上 7 時至晚上 8 時
乘客使用量	星期一至六：每天約 948 名乘客 星期日及公眾假期：每天約 200 名乘客
車輛數目	3 部空調單層巴士

II. 建議的內容

- 由於第 224M 號線主要服務九龍灣一帶工商業大廈，有關路線於星期日及公眾假期的乘客量持續偏低，平均每班車只有約 4 至 5 名乘客，為善用資源，建議取消該線週日及公眾假期的服務。

III. 建議的好處

- 取消第224M 號線於星期日及公眾假期的服務後所省下的資源可投放到觀塘區一些需求更殷切的巴士路線上。

IV. 對乘客之影響

- 乘客可由德福花園步行10至15分鐘或乘搭專線小巴第68號(彩雲 – 九龍灣(循環線))前往九龍灣一帶。

V. 目標實施日期

二零一二年第三季

九巴調整服務建議 – 第 224X 號線

I. 第 224X 號線現時的服務詳情

路線	224X
終點站	啓業 — 尖沙咀東 (循環線)
班次	12/13 – 14/15 分鐘一班
單程收費	\$6.8
服務時間	早上7時 – 早上10時 下午4時15分 – 晚上8時15分
乘客使用量	星期六平均每天約 1,100 名乘客
車輛數目	5 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 6 月份內進行的乘客調查，第 224X 號線於星期六最繁忙一小時內的載客率為 44%。為更善用資源，現建議把第 224X 號線星期六的班次更改為每 20 分鐘一班，服務時間如下：

路線	224X
終點站	啓業 — 尖沙咀東 (循環線)
班次	星期六 全日 20 分鐘一班
單程收費	\$6.8 (維持不變)
服務時間	早上7時 – 早上10時 下午4時15分 – 晚上8時15分 (維持不變)

III. 建議的好處

- 調整第 224X 號線於星期六的班次後所省下的資源可投放到觀塘區一些需求更殷切的巴士路線上。
- 實施是項建議除可減輕載客率較低的巴士路線途經繁忙路段(如彌敦道)所造成的交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

IV. 對乘客之影響

- 現時第 224X 號線的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為 20 分鐘一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客可較容易掌握班次的安排。

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴更改服務建議 – 調整第 89C 號星期六班次

第 89C 號現時的服務詳情

路線	89C
終點站	恆安 — 觀塘（翠屏道）
班次	星期一至星期六 早上繁忙時間 15 分鐘一班
單程收費	\$7.8
服務時間	恆安開：星期一至星期六 早上 5 時 30 分至零晨 12 時正 觀塘（翠屏道）開：星期一至星期六 早上 5 時 45 至零晨 12 時 01 分 由早上 7 時 20 分至 8 時 10 分設有七班特別班次，不經大涌橋路及彩虹。
乘客使用量	星期六平均每天約 6,894 名乘客
車輛數目	15 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 5 月份內進行的乘客調查，巴士路線第 89C 號於星期六早上每班車平均的載客人數為 42 人。為更善用資源，現建議把第 89C 號星期六的特別班次由七班減少至四班（即減少三班），星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 減少巴士路線第 89C 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到馬鞍山區一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

- 乘客可繼續利用巴士路線第 89C 號的服務。

目標實施日期

二零一二年第一季

九巴服務調整建議 – 第 91 號線

I. 九巴第 91 號線現時的服務詳情

路線	91
終點站	清水灣 — 鑽石山站
繁忙時間班次	17/18 分鐘(早上) 20 分鐘(下午)
單程收費	\$6.7
服務時間	鑽石山站開： 早上 6 時至晚上 10 時 25 分 清水灣開： 早上 6 時 20 分至晚上 11 時 15 分
乘客使用量	● 最繁忙一小時的載客率約 61% ● 非繁忙時段平均載客率約 17% (最低的載客率約 3%)
車輛數目	7 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 由於九巴第 91 號線的乘客量持續處於偏低水平，全日平均載客率約為 19%，最低載客率更低至 3%。為更有效地運用巴士資源，建議調整第 91 號線的班次，在早上及下午繁忙時段以外改為每半小時一班。
- 另外，鑑於現時第 91 號線在晚上繁忙時間過後的載客率甚低，平均每班車僅 4 名乘客，建議提早尾班車的開出時間，詳情如下：

路線	91
終點站	清水灣 — 鑽石山站
班次	20 分鐘(早上及下午繁忙時段) 30 分鐘(繁忙時間以外)
單程收費	\$6.7
服務時間	鑽石山站開： 早上 6 時至晚上 8 時 30 分 清水灣開： 早上 6 時 20 分至晚上 9 時 20 分
車輛數目	6 部空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 調整第 91 號線班次後所省下的資源可投放到西貢將軍澳區一些需求更殷切的巴士路線上。
- 更有效運用現有資源，紓緩票價壓力。

IV. 對乘客之影響

第 91 號線的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為每半小時一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客可較容易掌握班次的安排。

另外，受影響的乘客亦可改用其他公共交通工具往返不同的目的地，詳情如下：

往鑽石山方向：

	受影響乘客 (佔全線乘客的 百分比)	<u>其他路線 /轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
沿清水灣與坑口道 之間上落的乘客	19 (1%)	專線小巴第 103 號或 第 103M 號	\$7.8/ \$8.8
沿影業路與鑽石山 站之間上落的乘客	727 (45%)	九巴第 91M 號	\$5.4
由清水灣往鑽石山 站的乘客	872 (54%)	專線小巴第 103M 號 + 九巴第 91M 號	\$13.2

往清水灣方向：

	受影響乘客 (佔全線乘客的 百分比)	<u>其他路線 /轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
沿清水灣與坑口道 之間上落的乘客	15 (1%)	專線小巴第 103 號或 第 103M 號	\$5.6

	受影響乘客 (佔全線乘客的 百分比)	其他路線 /轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
沿銀影路與鑽石山 站之間上落的乘客	508 (36%)	九巴第 91M 號	\$5.4
由鑽石山站往清水 灣的乘客	875 (63%)	九巴第 91M 號 + 專線小巴第 103M 號	\$11.0

V. 建議實施日期
二零一二年第二季

九巴調整服務建議 – 第93M號線

I. 第93M號線現時的服務詳情

路線	93M
終點站	彩明 — 寶林
班次	早上繁忙時間兩班
單程收費	\$5.4
服務時間	彩明開：星期一至星期六 早上6時50分及7時05分
乘客使用量	星期六平均每天約 60 名乘客
車輛數目	2 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 10 月份的乘客數據，第 93M 號線於星期六平均每班車的乘客只有約 30 人。為更善用資源，現建議取消第 93M 號線星期六的服務。

III. 建議的好處

- 實施是項建議除可更有效運用現有資源外，亦可減輕載客率較低的巴士路線途經將軍澳市中心所造成的交通負荷，同時可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

IV. 對乘客之影響

- 現時乘搭第 93M 號線的乘客，可選擇乘搭以下交通工具：

上車站	落車站	受影響人數	替代服務	合共收費
彩明 / 尚德	翠林 / 康盛 / 寶達 / 藍田	18	296M; 296M轉乘98A(前往寶達一帶)	\$4.6 - \$6.2
寶林 / 康盛 / 翠林 / 寶達	秀茂坪道 / 寶達 / 藍田	18	93A/ 95M/ 98A; 98A轉乘16M(前往藍田一帶)	\$3.9- \$5.7
藍田 / 寶達	翠林 / 康盛 / 寶林	24	93A/95M/ 98A; 16M轉乘98A(由藍田一帶往寶林)	\$3.9 - \$5.7

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴調整服務建議 – 第292P號線

I. 第 292P 號線現時的服务詳情

路線	292P
終點站	西貢 — 觀塘(裕民坊)
班次	早上繁忙時間一班
單程收費	\$7.1
服務時間	西貢開：星期一至星期六 早上7時30分
乘客使用量	星期六平均每天約 20 名乘客
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於2011年6月份內進行的乘客調查，第292P 號線於星期六最繁忙一小時內的載客率為21%。為更善用資源，現建議取消第292P 號線於星期六的服務。

III. 建議的好處

- 實施是項建議除可更有效運用現有資源外，亦可減輕載客率較低的巴士路線途經觀塘市中心所造成的交通負荷。

IV. 對乘客之影響

- 現時乘搭第292P 號線的乘客，可選擇乘搭以下交通工具：

上車站	落車站	受影響人數	替代服務	合共收費
西貢/清水灣道	彩虹	2	九巴92號線	\$6.1
西貢/清水灣道	九龍灣至觀塘	22	專線小巴第1號線 / 公共小巴	\$8.0 – \$12.3

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

城巴服務重組建議 – 調整第 A21 及 A22 號服務時間

第 A21 及 A22 號現時的服務詳情

路線	A21	A22
起訖點	紅磡站 – 機場(地面運輸中心)	藍田站 – 機場(地面運輸中心)
單程收費	\$33	\$39
晚上 10 時 30 分後往 機場方向的班次	18 - 20 分鐘	25 - 26 分鐘
往機場方向的 服務時間	每日上午 5 時 30 分 至午夜 12 時	每日上午 5 時 30 分 至午夜 12 時
乘客使用量	平均每日約 5,020 名乘客	平均每日約 3,310 名乘客
行車時間	75 分鐘	76 分鐘
車輛數目	1 部空調單層巴士 14 部空調雙層巴士	9 部空調雙層巴士

I. 建議的背景及內容

- 由於大部份飛機航班均於凌晨一時半前離港，有關乘客須於凌晨或以前抵達機場，以致第 A21 及 A22 號往機場方向的服務在深夜時份之乘客量持續偏低，晚上10時30分後往機場方向的總載客人數分別為 3 及 4 人(即平均每班車約 1 人)。
- 為善用資源，現建議將第 A21 及 A22 號往機場方向尾班車的開出時間分別提早至晚上10時30分及晚上10時20分。上述路線往市區方向的服務時間及班次則維持不變。

建議的好處

- 巴士公司能更有效運用現有資源及紓緩票價壓力。
- 有關建議實施後，除可減輕低載客率巴士途經繁忙地區所造成的不必要交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

對乘客之影響

- 現時上述路線的服務範圍有多項替代巴士服務可供乘客選擇。

城巴第 A21 號

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服務	收費
紅磡站/漆咸道南 至 機場	0 (0%)	第 81C 號轉乘第 E23 號	\$22.1 (節省\$10.9)
尖沙咀/油麻地(彌敦 道) 至機場	3 (0.1%)	第 2/7 號轉乘第 E23 號	\$18.4 (節省\$14.6)
旺角/大角咀 至 機場	0 (0%)	第 E21 號	\$14 (節省\$19)
深旺道 至 機場	0 (0%)	第 702 號轉乘第 E21 號	\$17.7 (節省\$15.3)

城巴第 A22 號

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服務	收費
藍田/觀塘/九龍灣 至 機場	4 (0.1%)	第 E22 號	\$18 (節省\$21)
太子道東/馬頭圍/ 土瓜灣/佐敦 至 機場	0 (0%)	第 E23 號	\$18/\$14 (節省 \$21/\$25)

目標實施日期

二零一二年第四季

城巴服務重組建議 – 取消第 R11 及 R22 號路線

第 R11 及 R22 號現時的服務詳情

路線	R11	R22
起點站	由 迪士尼樂園 往 北角碼頭	由 迪士尼樂園 往 油塘
服務時間及班次	每日香港迪士尼樂園煙花匯演完結後開出兩班車	每日香港迪士尼樂園煙花匯演完結後開出兩班車
收費	\$38(往港島) / \$32 (往九龍)	\$38
乘客使用量	平均每日約 15 名乘客	平均每日約 17 名乘客

建議的背景

- 第 R11 及 R22 號是由香港迪士尼樂園前往市區的專營巴士服務，在樂園煙花匯演完結後，各開出兩班車前往市區。
- 現時遊客往返香港迪士尼樂園主要以鐵路為主，他們多數乘搭港鐵迪士尼線進出樂園。此外，由於青嶼幹線收費廣場有較多巴士路線選擇，而其班次較頻密及靈活，不少乘客亦會選擇乘搭巴士第 R8 號 (青嶼幹線收費廣場 – 香港迪士尼樂園)到青嶼幹線收費廣場，然後轉乘機場/東涌巴士路線(E 或 A 線)。
- 現時第 R11 及 R22 號在市區的服務範圍與鐵路或機場/東涌巴士路線重疊 (詳情請參閱下表)，因此其乘客使用率持續偏低，每天平均分別只有約 15 及 17 名乘客(即平均每班車約 7 及 8 名乘客)。

巴士線	重疊的運輸服務	
	鐵路服務	巴士服務
第 R11 號	港島線 荃灣線	<u>往港島</u> - A11(北角碼頭 – 機場) - A12(小西灣(藍灣半島) – 機場) - E11(銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館) <u>往九龍</u> - A21(紅磡站 – 機場) - E21(大角咀(維港灣) – 亞洲國際博覽館) - E21A(何文田(愛民邨) – 東涌(逸東邨))
第 R22 號	觀塘線	- A22(藍田站 – 機場) - A29(將軍澳寶林公共運輸交匯處 – 機場) - E22(藍田(北) – 亞洲國際博覽館)

		• E22A(將軍澳(康盛花園) – 亞洲國際博覽館) • E22P/E22X(油塘 – 亞洲國際博覽館) • E23 (慈雲山(南) – 機場)
--	--	---

I. 建議的內容

- 因應第 R11 及 R22 號乘客量持續偏低及為善用資源，現建議取消上述兩條巴士路線。
- 車輛資源可調回其他巴士線如第 A12 號(小西灣(藍灣半島) – 機場)、A22 號(藍田站 – 機場)及 A29 號(將軍澳(寶林公共運輸交匯處) – 機場)等，以穩定巴士班次。

建議的好處

- 巴士公司能更有效運用現有資源及紓緩票價壓力。

對乘客之影響

- 受影響的乘客可改乘多項替代服務，當中包括乘搭港鐵迪士尼線至欣澳站，然後轉乘其他鐵路線前往港九各區；或先乘搭巴士第 R8 號到青嶼幹線收費廣場，然後轉乘機場/東涌巴士路線前往港九各區(詳情請參閱下表)。
- 由於港鐵及E線巴士較R線巴士的收費為低，乘客改乘有關公共運輸服務可省回\$4 –\$21。
- 替代運輸服務:

路線	替代運輸服務	收費
R11	• 港鐵服務 • 專營巴士： - R8 號線轉乘 E11 號線 - R8 號線轉乘 E21/E21A 號線 - R8 號線轉乘 A11/A12 號線 - R8 號線轉乘 A21 號線	\$17.0 - \$21.7 \$24 \$20 \$34/\$39 \$28
R22	• 港鐵服務 • 專營巴士： - R8號線轉乘E22/ E22P/E22X/E23號線 - R8 號線轉乘 E22A 號線 - R8 號線轉乘 A22/A29 號線	\$17.0 - \$21.7 \$20 \$27 \$31/\$34

- 此外，於九龍乘搭第 R22 號前往藍田及油塘的乘客可以改乘其他巴士服務，如城巴第 A22 號或九巴第 14B 號(牛頭角 – 藍田(廣田邨))。

目標實施日期

二零一二年第三季

過海隧道巴士服務調整建議 - 第 302號線

隧巴第302號線現時的服務詳情

路線	302
終點站	慈雲山(北) → 上環
班次	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 早上繁忙時間 共五班 <u>星期六(公眾假期除外)</u> 早上繁忙時間 共四班
單程收費	\$10.5
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 慈雲山(北)開: 早上7時25分 - 8時10分
乘客使用量	星期六平均每天約 200 名乘客
車輛數目	5 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自五天工作日實施後，隧巴第 302 號線於星期六的乘客量大幅下降。根據 2011 年 9 月的乘客調查，該服務於星期六的平均載客率為 28%。
- 為更善用資源，現建議把第 302 號線於星期六早上的服務減少至兩班，調整後的服務詳情如下：

路線	302
終點站	慈雲山(北) → 上環
班次	星期六(公眾假期除外) 早上繁忙時間 (共兩班)
單程收費	\$10.5
服務時間	<u>星期六(公眾假期除外)</u> 慈雲山(北)開: 早上7時40分及早上7時55分

建議的好處

- 實施是項建議除可減輕載客率較低的巴士路線途經繁忙地區所造成的交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

建議實施日期

2012年第2季

九巴服務重組建議 – 第373A號線增設回程服務

第 373及373A號現時的服務詳情

路線	373	373A (373號線特別班次)
終點站	上水 至 上環	由 粉嶺 往 灣仔(會展)
繁忙時間班次	早上時段：每15分鐘一班 晚上時段：每20分鐘一班	早上時段：每15分鐘一班
單程收費	\$22.9	\$22.9
服務時間 (星期一至六)	上水開： 早上6時45分至早上7時30分 (共4班) 上環開： 下午5時40分至晚上7時40分 (共7班)	華明開： 早上6時45分至早上8時45分 (共8班)
乘客使用量	- 早上及傍晚時段每日平均分別351及573名乘客 - 早上及傍晚時段平均載客率分別是71%及62%	- 平均每天約604名乘客 - 平均載客率：71%
車輛數目	11輛空調雙層巴士	

建議的內容

- 九巴巴士路線第373號現時只於星期一至六（公眾假期除外）早上及傍晚時段行走。而巴士路線第373A號現時只於星期一至六（公眾假期除外）早上時段行走。
- 爲了方便北區乘客前往港島，巴士路線第373A號的於星期一至五（公眾假期除外）的早上服務時間建議由現時上午8時45分延長至上午11時30分。
- 爲了改善傍晚時份由港島往北區的巴士服務，建議於星期一至五（公眾假期除外），將現時的7班巴士路線第373號的回程服務將改爲巴士路線第373A號（由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔（圍頭村）），並增至共12班回程服務。星期六的服務則將現時的7班巴士路線第373號的回程服務將改爲5班巴士路線第373A號。
- 另外，現建議把巴士路線第373號於星期六早上的班次改爲20分鐘。

更改服務後的詳情如下：

路線	373	373A
終點站	由 上水 往 上環	由 粉嶺 往 灣仔(會展) 由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔(圍頭村)
服務時間 (星期一至五)	由 上水 往 上環： 早上6時45分至早上7時30分 (每15分鐘一班，共4班)	由 粉嶺 往 灣仔(會展)： 早上6時45分至早上11時30分 (共14班，在繁忙時間後改用單層巴士行走) 由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔(圍頭村)： 下午5時10分至晚上7時55分 (共12班，約15分鐘一班) 其中，由 灣仔(會展) 往 聯和墟，共6班 經清河邨、華心邨、祥華邨往聯和墟。 另外，由 灣仔(會展) 往大埔(圍頭村)，共6班 經華心邨、大窩西支路往大埔(圍頭村)為總站， <u>不</u> <u>經</u> 清河邨及聯和墟。
服務時間 (星期六)	由 上水 往 上環： 早上6時45分至早上7時30分 (每20分鐘一班，共3班)	由 粉嶺 往 灣仔(會展)： 早上6時45分至早上8時45分 (共8班) 由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔(圍頭村)： 下午5時40分至晚上7時正 (共5班，約20分鐘一班) 其中，由 灣仔(會展) 往 聯和墟，共3班 經清河邨、華心邨、祥華邨往聯和墟。 另外，由 灣仔(會展) 往大埔(圍頭村)，共兩班 經華心邨、大窩西支路往大埔(圍頭村)為總站， <u>不</u> <u>經</u> 清河邨及聯和墟。
單程收費	\$22.9	\$22.9
車輛數目	4輛空調巴士	8輛空調巴士

- 373號線行車路線
上水往上環 (早上時段)

維持不變。

上環往上水(傍晚時段)

取消巴士路線373號回程服務，另可參考巴士路線373A號的回程行車路線。

● 373A號線行車路線

粉嶺 往 灣仔（會展中心）(早上時段)

不變

灣仔（會展中心）往 聯和墟 (傍晚時段)

博覽道東、菲林明道、告士打道、天橋、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街

灣仔（會展中心）往 大埔（圍頭村）(傍晚時段)

博覽道東、菲林明道、告士打道、天橋、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、一鳴路、和興路、大窩西支路

建議的好處

- 改善來往北區及港島的交通，來回程均伸延了服務時間
- 加強由大欖隧道轉車站往北區的巴士服務
- 班次改善而現有乘客不受影響

路線圖

請參閱附圖C1及C2

目標實施日期

二零一二年第二季

過海隧道巴士服務重組建議 – 第680X號更改行車路線

第 680X 號現時的服務詳情

路線	680X (680號線的繁忙時間特別班次)
終點站	利安 至 中環(港澳碼頭)
繁忙時間班次	每5-10分鐘一班
單程收費	\$19.0
服務時間	早上7時10分至早上8時10分(往中環) 下午5時45分至晚上7時05分(往利安)
乘客使用量	● 平均每天約1,227名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率: 68%
車輛數目	九巴: 5部空調雙層巴士 新巴: 5部空調雙層巴士

建議的內容

- 因應烏溪沙一帶人口上升，建議將680X號線延長至烏溪沙鐵路站。
- 早上由烏溪沙鐵路站開往往中環的服務，服務時間更改為早上7時05分至早上8時05分（較現有時間提早5分鐘）。
- 建議的行車路線：

由烏溪沙鐵路站開出：經沙安街、西沙路、錦英路及現有行車路線。

由中環(港澳碼頭)開出：沿現有行車路線、錦英路、西沙路、及沙安街。

建議的好處

- 為烏溪沙的乘客提供更多巴士路線。

對乘客之影響

- 現時約380名來往利安巴士總站的乘客需改為使用位於錦英路的錦龍苑巴士站，或烏溪沙鐵路站巴士總站。步行時間約為2-5分鐘。

路線圖

請參閱附圖 D

目標實施日期

二零一二年第三季

過海隧道巴士服務重組建議 – 取消第 681P 號星期六下午的班次

第 681P 號現時的服務詳情

路線	681P
終點站	耀安 — 上環
班次	早上繁忙時間：10 分鐘一班 晚上繁忙時間：20 分鐘一班
單程收費	\$19.0
服務時間	耀安開：星期六 早上 7 時 15 分至 8 時 05 分（共六班） 上環開：星期六 晚上 5 時 30 分至 6 時 30 分（共四班）
乘客使用量 （星期六下午）	最高乘客使用率：20% 最低乘客使用率：14%
車輛數目 （星期六下午）	兩部空調雙層巴士（城巴） 兩部空調雙層巴士（九巴）

建議的內容

- 自從政府和大部份私營機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，即使有部份乘客仍需於星期六上班，他們的下班時間亦多數為中午，所以，此線於星期六傍晚的需求甚低。
- 根據巴士公司進行的乘客調查，巴士路線第 681P 號在星期六下午由上環開出之班次的乘客量持續偏低，乘客使用率僅為總載客量的 18%，每班車平均只得 24 名乘客，部分班次更低至只有 9 名乘客。為更善用資源，現建議把第 681P 號於星期六傍晚由上環開出的四班次取消，星期一至五及星期六早上的服務班次則維持不變。

建議的好處

- 取消星期六傍晚服務的第 681P 號班次後可更有效運用巴士資源。
- 實施上述建議除可減輕低載客率巴士途經繁忙地區所造成的不必要交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

對乘客之影響

- 逢星期六下午受影響乘客約有 96 人（往耀安方向），他們可選擇以下替代服務：

目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇替代服務	替代服務之方便程度	車資
中環/上環 往 馬鞍山	30 (31.4%)	港鐵	較頻密之直達服務	由 \$19.0 減至 \$15.7
金鐘/灣仔及 銅鑼灣 往 馬鞍山	62 (64.4%)	港鐵	較頻密之直達服務	由 \$19.0 減至 \$15.7
		680 (金鐘(東) – 利安)、 680X (中環(港澳碼頭) – 利安) 或 681 (中環(香港站) – 馬鞍山市中心) 然後步行前往	較頻密之直達服務	\$19.0 (不變)
東區海底隧道 往 馬鞍山	1 (1.3%)	680、680X 或 681 然後步行前往	較頻密之直達服務	\$9.8 (不變)
大老山隧道 往 馬鞍山	3 (2.9%)	89C (觀塘(翠屏道) – 恒安) 或 286M (馬鞍山市中心 - 鑽石 山站(循環線))	較頻密之直達服務	\$5.7 (不變)

目標實施日期

二零一二年第三季

過海隧道巴士服務調整建議 – 增設新巴第 682A 號線**I. 第 682 號線及第 682P 號線現時的服務詳情**

路線	682	682P
終點站	利安 – 柴灣(東)	利安 → 柴灣(東)
繁忙時段班次	4-20 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$19.0	\$19.0
服務時間	每日 上午六時正至下午十一時 四十分(利安開)	星期一至六 上午七時四十分及七 時五十五分
早上繁忙時段最 高乘客使用率	85% (利安開)	88% (利安開)
車輛數目	24 部空調雙層巴士	

II. 建議的背景

- 隨着第 77 區和第 86B 區人口不斷增長，上述地區居民對往返港島東商業區巴士服務的需求日益增加。
- 現時第 682 號線及 第 682P 號線的服務範圍並未覆蓋位於馬鞍山第 77 及 86B 之屋苑如錦泰苑、海典灣及欣安邨等。有關居民如前往港島東區，他們需透過接駁交通工具才可使用上述路線或其他交通工具。
- 第 682 號線及 第 682P 號線於繁忙時間在利安、錦英苑、馬鞍山市中心、耀安及恆安一帶已接載了相當數量之乘客，如將路線服務範圍擴大至上述屋苑，在現有資源下，可能會引致乘客登車困難的情況。
- 運輸署及巴士公司亦曾接獲地區人士要求增設經愉翠苑往港島東之過海隧道巴士路線。

III. 建議的內容

建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時間增設 682 號線特別班次，路線編號為第 682A 號線，由馬鞍山市中心開出，途經第 77 區、第 86B 區及愉翠苑前往鰂魚涌、太古及西灣河，詳情如下：

路線	682A		
終點站	馬鞍山市中心 → 西灣河 (太康街)		
行車路線	馬鞍山市中心往西灣河(太康街)：途經西沙路、迴旋處、恒輝街、恒耀街、恒泰路、恒輝街、迴旋處、恒輝街、迴旋處、寧泰路、保泰街、寧泰路、恒泰路、恒信街、恒德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道及太康街		
全程收費	\$19.00		
班次	逢星期一至五(公眾假期除外) 上午七時二十五分及七時四十五分		
行車哩數	27.2 公里	行車時間	77 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士		

IV 建議的好處

- 新增設之第 682A 路線，可為馬鞍山第 77 區、第 86B 區及愉翠苑之居民在上午繁忙時間提供直接前往港島東商業區的巴士服務；
- 隨著第 682A 號線的落實，預計部分第 682 號線之乘客會改乘較直接之第 682A 號線，進一步提升第 682 號線系列在早上繁忙時段的整體載客量，從而紓緩因馬鞍山人口不斷增長而可能於繁忙時間出現的登車困難情況。

V 路線圖

請參閱附圖 F

VI. 建議實施日期

二零一二年第三季

過海隧道巴士服務重組建議 -
隧巴第 690 號，隧巴第 692 號線及九巴第 296M 號

I. 隧巴第 690，第 692 及 296M 號線現時的服務詳情

路線	690	692	296M
終點站	康盛花園 — 中環(交易廣場)	坑口(北) — 中環(交易廣場)	康盛花園 — 坑口站
繁忙時間班次	9-20 分鐘	11-17 分鐘	16/17 分鐘
單程收費	\$13.4	\$13.4	\$4.6
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> <u>康盛花園開：</u> 早上 6 時至晚上 11 時 10 分 <u>中環(交易廣場)開：</u> 早上 6 時 25 分至晚上 11 時 35 分 <u>星期日及公眾假期</u> <u>康盛花園開：</u> 早上 6 時 55 分至晚上 11 時 <u>中環(交易廣場)開：</u> 早上 6 時 55 分至晚上 11 時 35 分 <u>第 690P 號線(康盛花園→中環)</u> <u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 早上 7 時 25 分、早上 7 時 38 分、早上 7 時 45 分、早上 8 時及早上 8 時 15 分	<u>每日</u> <u>往中環</u> 早上 6 時至晚上 10 時 <u>往坑口(北)</u> 早上 10 時至午夜 12 時 <u>第 692P 號線(彩明→中環)</u> <u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 早上 7 時 35 分、早上 7 時 47 分、早上 7 時 55 分及早上 8 時 05 分	<u>每日</u> <u>康盛花園開：</u> 早上 6 時至凌晨 12 時 05 分 <u>坑口站開：</u> 早上 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分

路線	690	692	296M
乘客使用量	● 最繁忙一小時的載客率約 61% ● 非繁忙時段平均載客率約 15% (最低的載客率約 2%)	● 最繁忙一小時的載客率約 39% ● 非繁忙時段平均載客率約 14% (最低的載客率約 2%)	● 最繁忙一小時的載客率約 73% ● 非繁忙時段平均載客率約 16%
車輛數目	7 部空調雙層巴士 (城巴) 7 部空調雙層巴士 (九巴)	4 部空調雙層巴士 (新巴) 7 部空調雙層巴士 (九巴)	4 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 自港鐵將軍澳線通車後，隧巴第 690 號線及第 692 號的乘客量持續處於偏低水平。隧巴第 690 號線全日平均載客率約為 20%，最低載客率更低至 2%。隧巴第 692 號線全日平均載客率僅約為 15%，最低載客率更低至 2%。
- 為更有效地運用巴士資源，建議取消隧巴第 690 號線、第 690P 號線(第 690 號線特別班次)、第 692 號線及第 692P 號線(第 692 號線特別班次)。
- 為減輕對現有乘客的影響，建議提供 296M 號路線與港鐵的轉乘優惠，詳情如下：

	建議轉乘優惠折扣 ⁽¹⁾
296M → 港鐵 (於寶林或坑口站入閘)	\$1.6
港鐵 (於寶林或坑口站出閘) → 296M	

備註：(1)九巴與港鐵間的初步協議

- 因應以上安排，九巴第 296M 號線將會增加班次，繁忙時間班次由現時 16/17 分鐘改為 11 分鐘，車輛數目將會由現時 4 部增加至 6 部。

III. 建議的好處

- 現時乘搭第 690 和第 692 號線服務來往將軍澳/藍田及港島區的乘客，分別約 56%及 86%可直接乘搭港鐵更快捷前往目的地。至於將來需乘搭第 296M 號線轉駁港鐵的現有乘客，其總行車時間亦將由現時的 63 分鐘下降至約 50 分鐘。
- 九巴第 296M 號線繁忙時間的班次由現時 16/17 分鐘增強至 11 分鐘。
- 實施是項建議除可減輕低載客率巴士在繁忙地區如中環、灣仔、銅鑼灣及北角等造成的不必要交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。
- 另一方面，有關建議亦可舒緩將軍澳隧道(尤其是在繁忙時段)的交通壓力。

IV. 對乘客之影響

重整計劃實施後，現時乘搭第 690 和第 692 號線服務的乘客，可直接轉乘港鐵或利用新設的與第 296M 路線的八達通轉乘計劃，來往將軍澳和港島區。

(A) 第 690 及 690P 號線

目的地	受影響乘客 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
來往康盛/翠林 及港島區	34%	九巴 296M 號線 + 港鐵	\$13.4 改為 \$12.9/\$14.8
來往寶琳及港島 區	42%	港鐵	\$13.4 減至\$11.8/\$9.9 (節省高達 \$3.5)
來往藍田及港島 區	14%	港鐵	往藍田方向: \$13.4 減至\$8.1/\$9.9/\$11.8 (節省高達 \$5.3) 往港島方向:\$11.8 減至\$8.1/\$9.9/\$11.8 (節省高達 \$3.7)

(B) 第 692 及 692P 號線

目的地	受影響乘客 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
來往將軍澳(除 靈康路外) 及 港島	83%	港鐵	\$13.4 減至 \$9.9/\$11.8 (節省高達 \$3.5)
來往將軍澳(靈 康路) 及港島	0.4%	九巴 296M 號線 + 港鐵；或	\$13.4 改為 \$12.9/\$14.8
		專線小巴 第 107 號線+ 港鐵	\$13.4 改為 \$13.3/\$15.2
港島區往藍田	3%	港鐵	\$13.4 減至 \$8.1/\$9.9/\$11.8 (節省高達 \$5.3)

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

過海隧道巴士服務調整建議 - 新巴第 694 號線**I. 第 694 號線現時的服務詳情**

終點站	調景嶺公共運輸交匯處 - 小西灣
繁忙時段班次	15 - 25 分鐘
全程收費	\$13.4
服務時間	<u>每日</u> 上午六時正至晚上十一時五十分
最高乘客使用率	繁忙時段：57% 非繁忙時段：41%
最低乘客使用率	繁忙時段：10% 非繁忙時段：7%
車輛數目	7 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

新巴第 694 號線提供往來將軍澳及港島東之巴士服務，由於路線與港鐵大部份重疊，乘客量持續偏低，全日平均載客率約為 22%，非繁忙時間平均載客率則只有 16%，晚上 7 時後的乘客使用率只有約 20%，而 11 時後的乘客使用率更低至 7%。為更有效地運用現有資源及進一步提高整體營運效益，建議調整有關路線之班次及服務時間。

III. 建議詳細內容

(1) 調整班次的詳情如下：

終點站	<u>星期一至五</u> <u>上午繁忙時間</u>	<u>星期一至五</u> <u>非繁忙時間</u>	<u>星期一至五</u> <u>下午繁忙時間</u>	<u>星期六、日及</u> <u>公眾假期</u>
	<u>班次(分鐘)</u>			
調景嶺開	20-30	30	30	30
小西灣開	30	30	20-30	30

(2) 每晚由調景嶺公共運輸交匯處開出的尾班車開出時間提早至下午七時三十分，而由小西灣開出的尾班車開出時間則提早為下午七時四十分。

IV. 受乘客的影響

重整計劃實施後，於第 694 號線服務時間以外，受影響的乘客可選擇下列的替代服務：

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
將軍澳往來西灣河/筲箕灣/柴灣	253 (7.5%)	港鐵	\$13.4 / \$10.3 改至 \$11.8 / \$9.9 (節省多達\$3.5)
將軍澳往來柴灣道(阿公岩道至興民邨之間)	21 (0.6%)	港鐵 + 新巴第 82 號線	\$13.4 改至 \$15.9 / \$14.0
將軍澳往藍田/東隧收費廣場	4 (0.1%)	港鐵	\$13.4 改至 \$5.6 / \$4.6 / \$3.8 (節省多達\$9.6)
藍田往來西灣河/筲箕灣/柴灣	249 (7.4%)	港鐵	\$13.4 / \$10.3 / \$9.8 改至 \$9.9 / \$8.1 (節省多達\$5.3)
藍田往來柴灣道(阿公岩道至興民邨之間)	20 (0.6 %)	港鐵 + 新巴第 82 號線	\$13.4 / \$9.8 改至 \$14.0 / \$12.2
東隧收費廣場往港島東	10 (0.3%)	新巴第 682 號線	\$9.8 (維持不變)
西灣河往來港島東	47 (1.4%)	新巴第 82 號線	\$13.4 / \$10.3 / \$5.7 減至 \$4.1/\$3.6 (節省多達\$9.3)
東隧收費廣場/藍田往將軍澳	10 (0.1%)	港鐵	\$5.7 減至 \$5.6 / \$4.6 / \$3.8 (節省多達\$1.9)
港島東往東隧收費廣場	18 (0.5%)	新巴第 682 號線	\$13.4 / \$10.3 改至 \$19
寶琳往來調景嶺沿途各站	9 (0.3%)	港鐵	\$13.4 / \$5.7 改至 \$4.6 / \$3.8 (節省多達\$9.6)
東隧收費廣場至觀塘警署	4 (0.1%)	第 601 及 619 號線	\$5.7 (維持不變)

V. 建議實施日期

2012 年第 3 季

隧巴服務調整建議 - 旅遊路線第 698R 號線

I. 第 698R 號線現時的服務詳情

終點站	小西灣(藍灣半島) - 西貢(黃石碼頭)	
班次	6 班車	
單程收費	\$27.2	
服務時間	只於逢星期日及公眾假期服務	
	由小西灣(藍灣半島)開出： 上午八時正、上午八時三十分 及上午九時正 (共 3 班)	由西貢(黃石碼頭)開出： 下午四時十分、下午四時四十 分及下午五時十分 (共 3 班)
乘客使用率	最低：17% 平均：22% 最高：26%	
車輛數目	3 部雙層空調巴士	

II. 建議的背景

第 698R 號線於星期日及公眾假期在上、下午分別提供單向服務，主要為港島東區乘客提供往返西貢、北潭涌及黃石碼頭之假日旅遊服務；

該線的載客量及乘客需求一直偏低，其平均載客率僅為 22%，而部份班次全程更少於 10 名乘客。

III. 建議詳細內容

為更有效地運用資源，現建議取消上述路線。受影響的乘客可利用其他班次更頻密的替代服務前往目的地。

IV. 對乘客之影響

在假日受影響的乘客每日約 166 人，他們可選乘下列班次更頻密的替代服務：

往西貢方向：

在假日受影響的乘客每日約 166 人，他們可選乘下列班次更頻密的替代服務：

往西貢方向：

目的地	可選擇替代服務	總車資
港島東 往來 北潭涌及黃石碼頭	1) 乘港鐵至彩虹站轉乘九巴第 92 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$22.1 - \$24.0
	2) 乘港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$22.9 - \$24.8
	3) 乘港鐵至彩虹站轉乘九巴第 96R 號線	\$27.2 - \$29.1
港島東 往來 西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	乘港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線	\$16.8 - \$18.7
藍田 往來 北潭涌及黃石碼頭	1) 乘港鐵至彩虹站轉乘九巴第 92 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$16.8
	2) 乘港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$17.6
	3) 乘港鐵至彩虹站轉乘九巴第 96R 號線	\$21.9
藍田 往來 西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	乘港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線	\$11.5
坑口 往來 北潭涌及黃石碼頭	乘第 792M 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$13.0
坑口 往來 西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	改乘新巴第 792M 號線	\$6.9

V. 建議實施日期

二零一二年第二季

九巴服務調整建議 –第 5D 路線改道

第 5D 號線現時的服務詳情

路線	5D
終點站	德福花園 - 紅磡 (循環線)
繁忙時間班次	15-17 分鐘
單程收費	\$5.2
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 早上 6 時 30 分至 10 時； 下午 3 時 45 分至 7 時 35 分
車輛數目	3 部空調雙層巴士，1 部空調單層巴士

建議的內容

- 為配合啓德新發展區即將落成之住宅項目，現建議往紅磡方向的九巴第 5D 號線改經啓東道。
- 建議的行車路線如下：
未命名路， 德福天橋，偉業街，啓祥道，宏照道，啓東道，協調道，太子道東，返回原有行車路線至紅磡。

* 實際行車路線需視乎新道路落成後的試車情況而定

建議的好處

- 為啓德新發展區 1A/1B 公共屋邨的乘客提供來往土瓜灣及紅磡區的巴士服務。同時，亦可善用九巴第 5D 號的資源。

對乘客之影響

受影響的巴士站	乘客人數	替代巴士站
麗晶商場	51 人 (3%)	乘客可改為使用麗晶花園 13 座 或 18 座的 5D 號線巴士站
大昌汽車維修中心對面	52 人 (3%)	乘客可改為使用九龍灣運動場的 5D 號線巴士站

太子道東近彩虹 交匯處	89 人 (6%)	乘客可改為使用九巴第 15 號線
太子道東采頤花 園對面	18 人 (1%)	乘客可改為使用九巴第 15 號線

路線圖

請參閱附圖 G

目標實施日期

二零一三年第二季

九巴服務調整建議 – 第 24 路線改道

第 24 號線現時的服務詳情

路線	24
終點站	啓業 - 旺角 (循環線)
繁忙時間班次	14-16 分鐘
單程收費	\$4.6
服務時間	早上 5 時 50 分至 11 時 30 分
車輛數目	1 部空調雙層巴士，3 部空調單層巴士

建議的內容

- 為配合啓德新發展區即將落成之住宅項目，現建議九巴第 24 號線改經啓東道。
- 建議的行車路線如下：
宏照道，啓祥道，宏光道，啓東道，太子道東，太子道西，洗衣街，旺角道，西洋菜街，亞皆老街，太子道西，太子道東，天橋，啓東道，啓成街，啓華街，宏光道，宏照道

* 實際行車路線需視乎新道路落成後的試車情況而定

建議的好處

- 為啓德新發展區 1A/1B 公共屋邨的乘客提供來往旺角一帶的巴士服務。同時，亦可善用九巴第 24 號的資源。

對乘客之影響

往旺角方向

<u>受影響巴士站</u>	<u>上客人數</u>	<u>替代服務</u>
麗晶花園第 13 座	73 (3.7%)	乘客可改為使用麗晶商場的 24 號線巴士站
宏光道麗晶商場(南行方向)	114 (5.7%)	乘客可改為使用宏光道麗晶商場(北行方向)新增的 24 號線巴士站

啓祥道大昌汽車維修中心	114 (5.7%)	乘客可改為使用啓祥道香港輔警總部對面新增的 24 號線巴士站
太子道東近彩虹交匯處	76 (3.8%)	乘客可改為使用 1A 或 16 號路線
太子道東采頤花園對面	7 (0.4%)	乘客可改為使用 1A 或 16 號路線

往啓業方向

<u>受影響巴士站</u>	<u>落客人數</u>	<u>替代服務</u>
太子道東采頤花園外	34 (2%)	乘客可改為使用 1A 或 16 號路線
太子道東近彩虹邨	103 (5%)	乘客可改為使用 1A 或 16 號路線
太子道東近彩虹交匯處	97 (5%)	乘客可改為使用 1A 或 16 號路線
九龍灣運動場對面	93 (4%)	步行至宏光道近啓禮道新增的 24 號線巴士站

* 實際巴士站安排需視乎新道路落成後的試車情況而定

路線圖

請參閱附圖 I

目標實施日期

二零一三年第二季

過海隧道巴士服務延長路線建議－ 第 641 號線

隧巴第 641 號線現時的服務詳情

路線	641
總站	啓業 – 中環(港澳碼頭)
繁忙時間班次	10/15 分鐘
單程收費	\$10.5
服務時間	<u>啓業開：</u> 早上 7 時至 8 時 22 分； 下午 4 時 45 分至 8 時 10 分 <u>中環(港澳碼頭)開：</u> 早上 6 時 55 分至 8 時 30 分； 下午 4 時 45 分至 8 時 10 分
車輛數目	4 部空調雙層巴士 (九巴) 4 部空調雙層巴士 (新巴)

建議的內容

- 為配合啓德新發展區即將落成之住宅項目，巴士公司建議將第 641 號線延長至啓東道。
- 建議的行車路線如下：

往中環(港澳碼頭)方向：

啓東道，宏照道，啓祥道，宏光道，常悅道，常怡道，返回原有行車路線至中環(港澳碼頭)。

往啓東道方向：

依原有行車路線由中環開出至牛頭角道，常怡道，宏照道，常悅道，宏光道，啓東道。

* 實際總站位置及行車路線需視乎新道路落成後的試車情況而定

建議的好處

- 為啓德新發展區 1A/1B 公共屋邨的乘客提供來往港島中西區的巴士服務。
- 善用隧巴第 641 號的資源，在延長路線後會按巴士路線發展計劃的指引考慮加強服務的可行性。

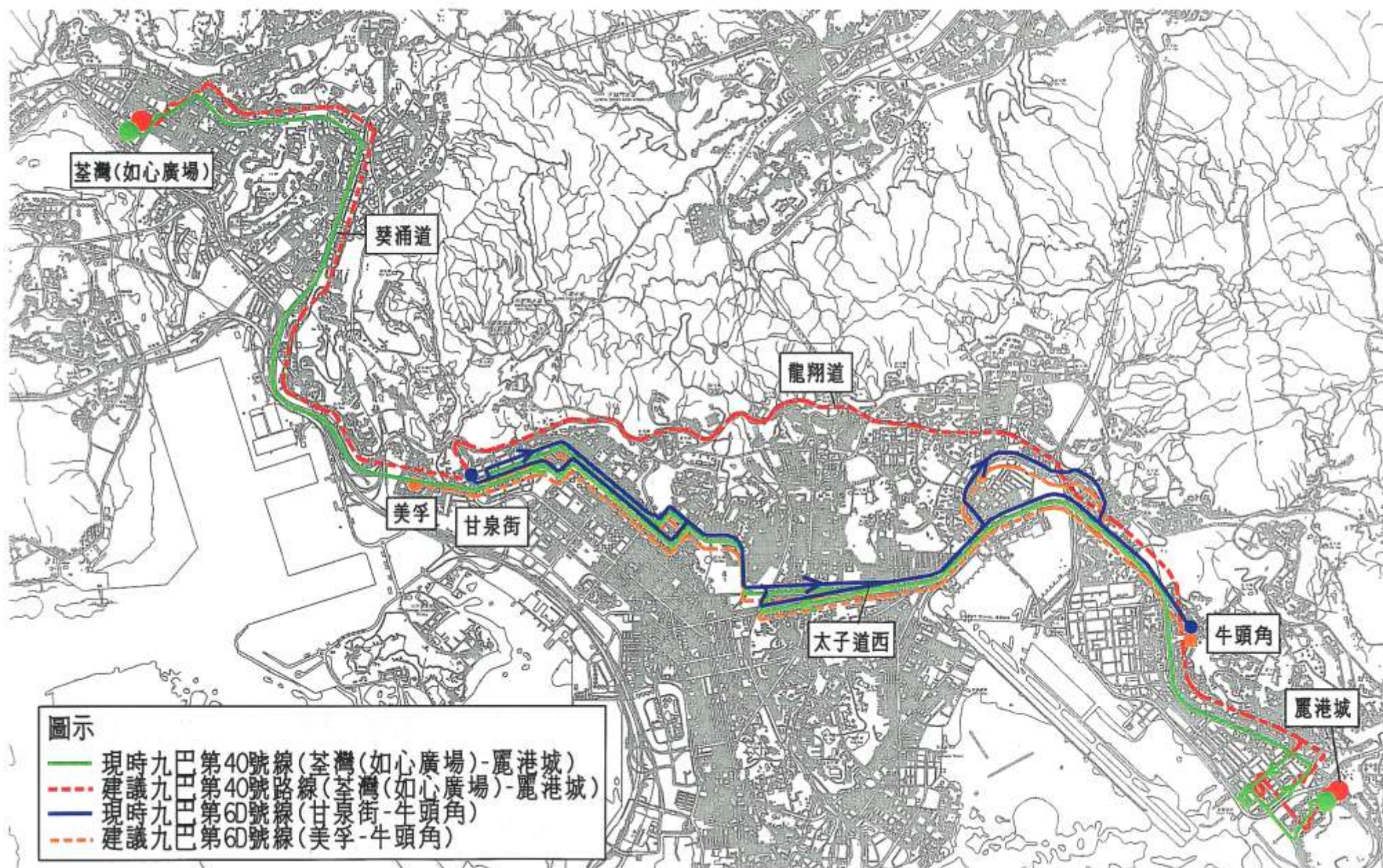
路線圖

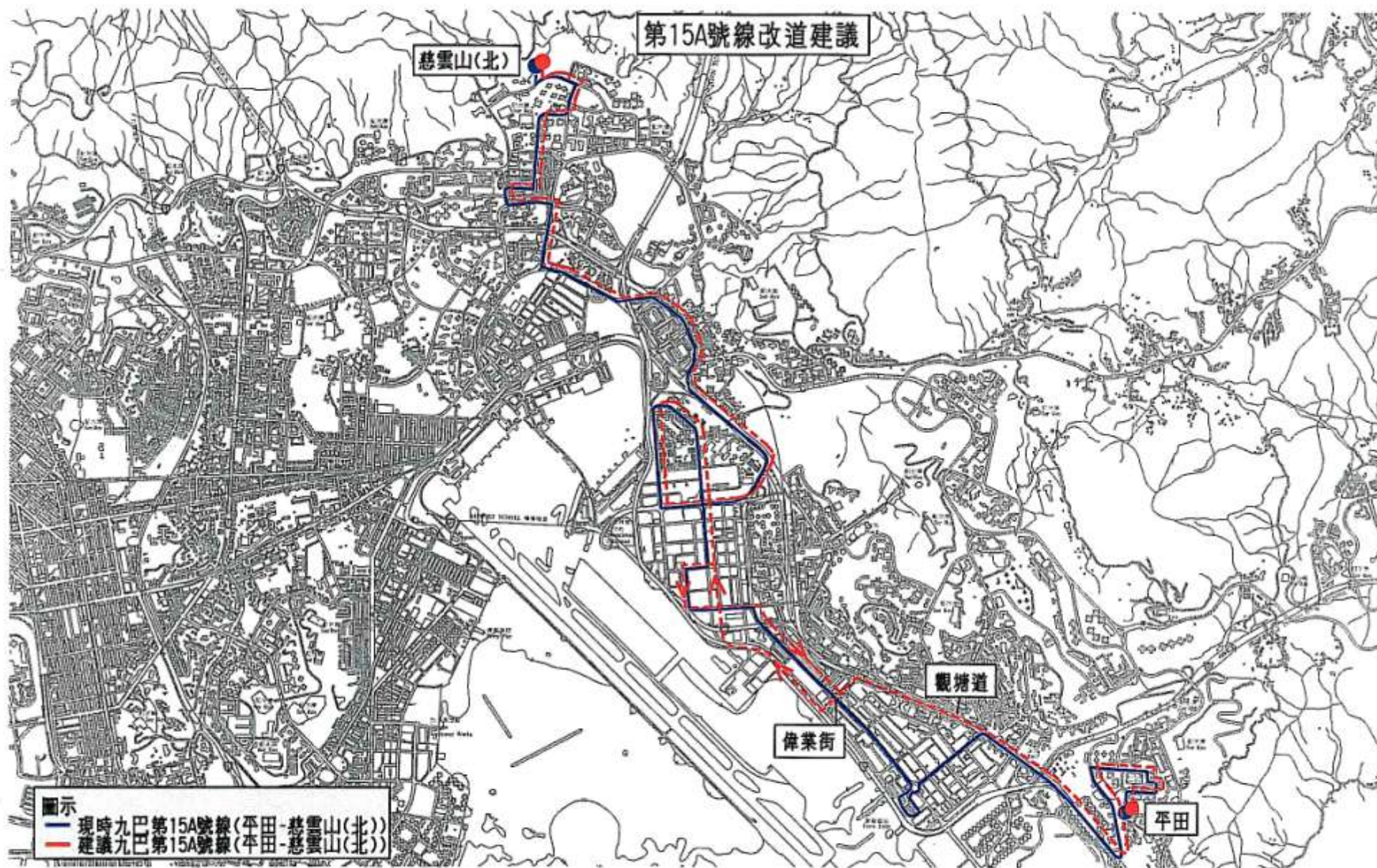
請參閱附圖 J

目標實施日期

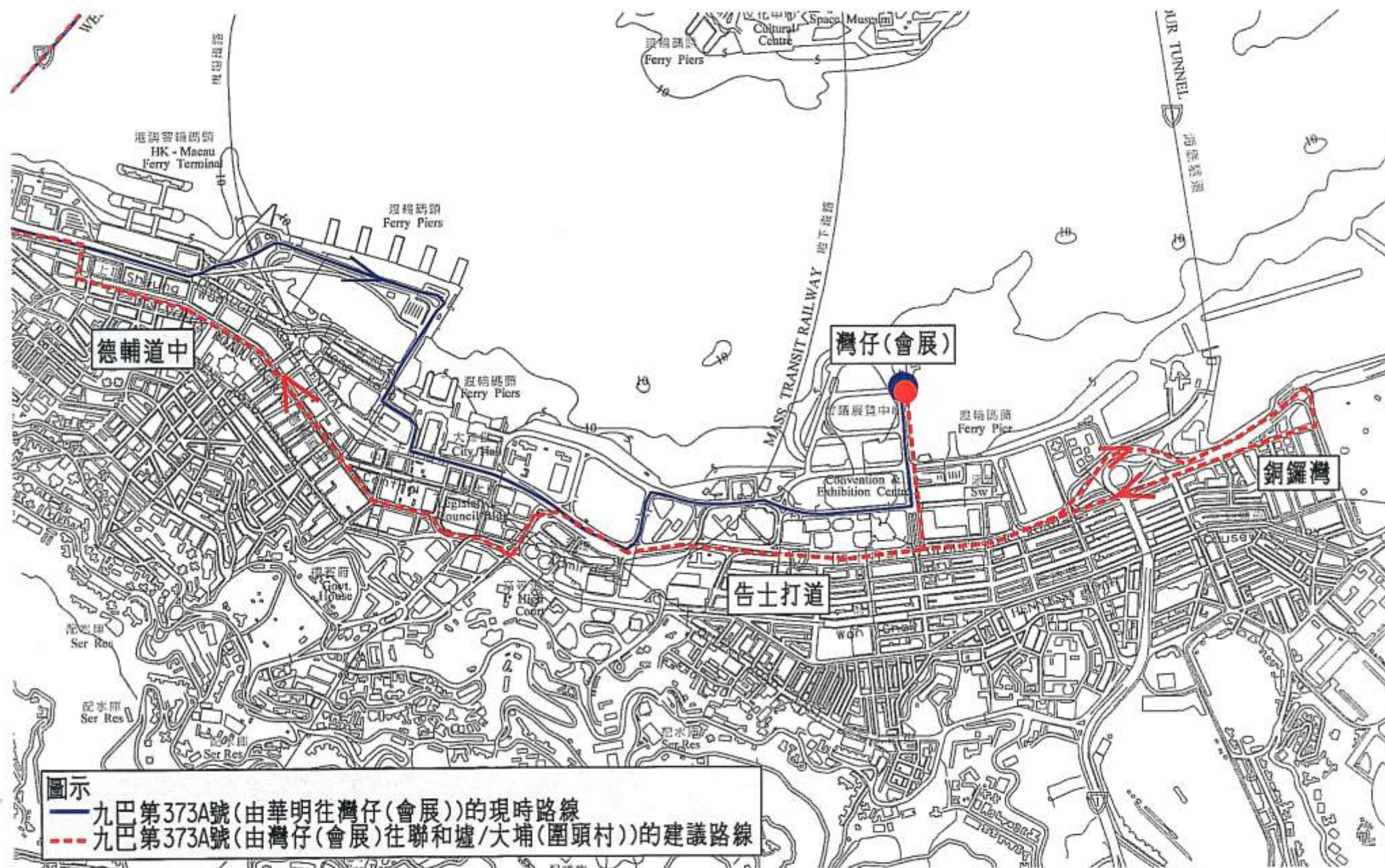
二零一三年第二季

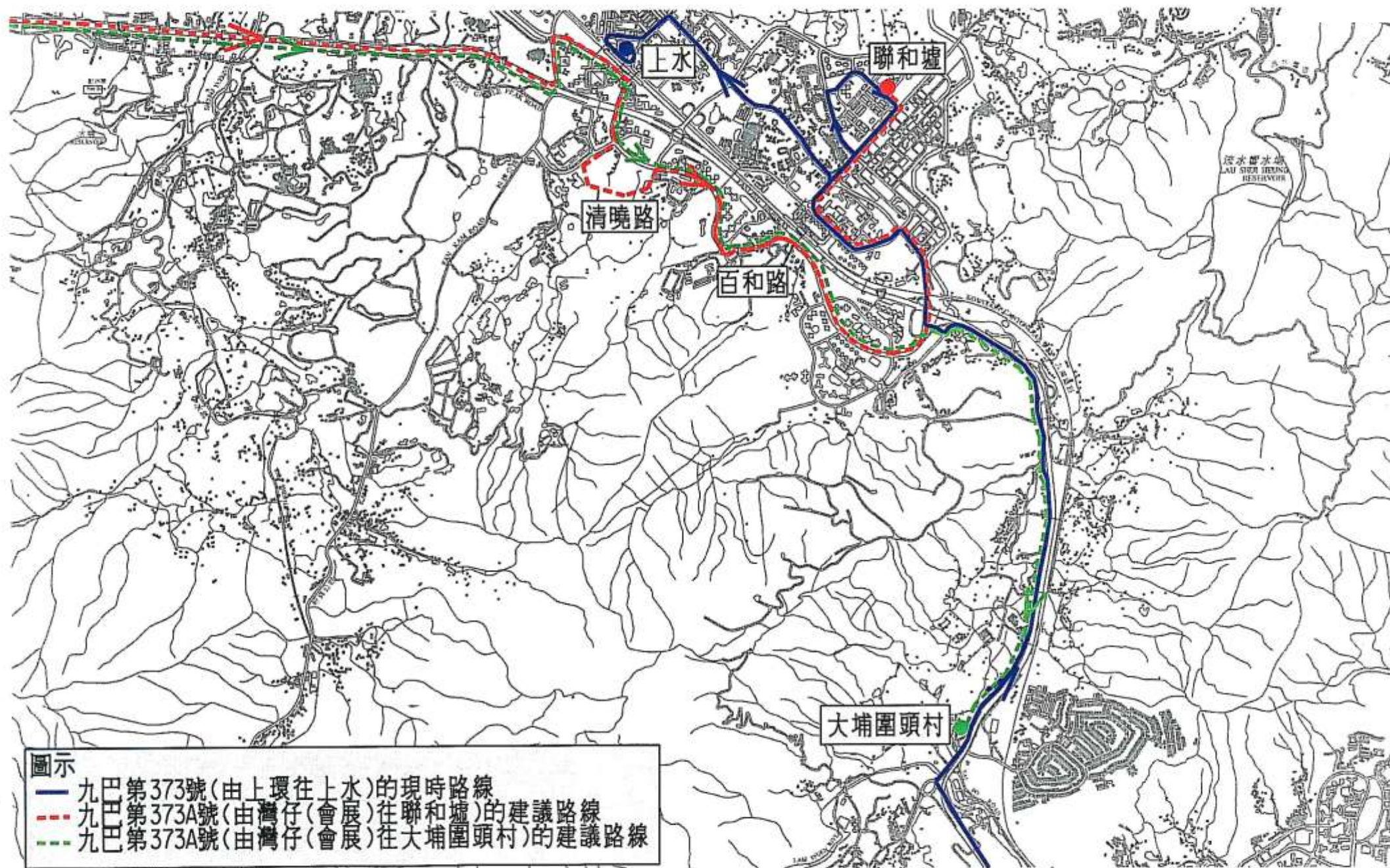
九巴第 6D 號線（甘泉街－牛頭角）及第 40 號線（荃灣(如心廣場)－麗港城）重組建議



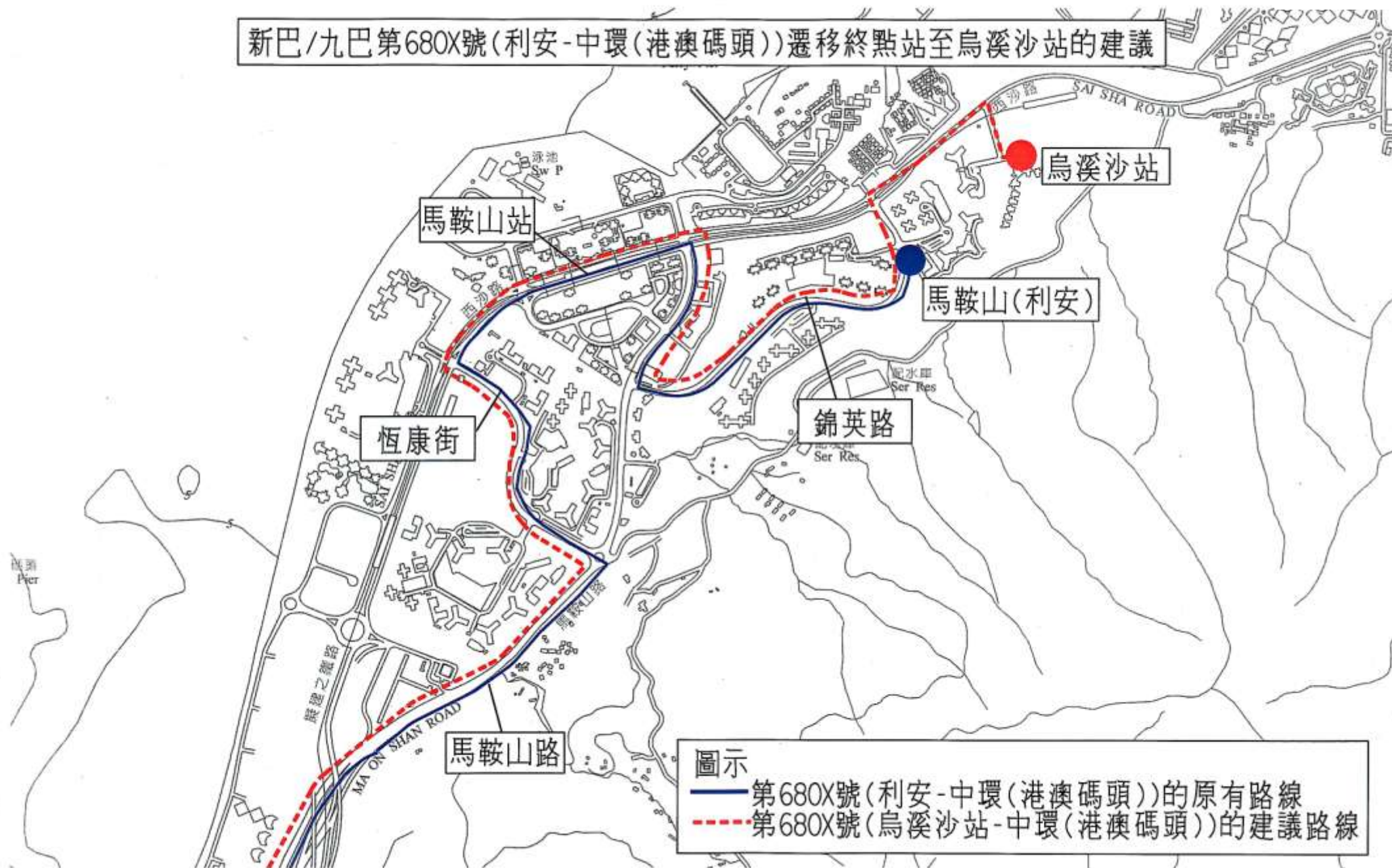


九巴第 373A 號 (由 粉嶺 往 灣仔(會議展覽中心)) 增設下午回程服務





新巴/九巴第680X號(利安-中環(港澳碼頭))遷移終點站至烏溪沙站的建議



城巴/九巴第681P號(耀安-上環)的建議路線

