

優化觀塘區巴士服務建議的詳細方案

1. 目的

本文件旨在向委員提交詳細優化觀塘區巴士服務建議，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2. 建議內容

爲了配合雙彩區及佐敦谷人口變遷，本署建議重整觀塘區巴士路線，將區內低用量路線合併，從雙彩區、佐敦谷及樂華，提供直接的巴士服務往來至觀塘、牛頭角及九龍灣一帶，詳情請參閱附件。此舉能爲上述各區的居民提供一條可以直接往返觀塘市中心、牛頭角港鐵站及九龍灣區的巴士服務。假若有關建議獲得委員支持，巴士公司需時約一個月訓練司機及作出準備。

3. 徵詢意見

請各委員就優化觀塘區巴士服務建議提供意見及建議實施時間表。

運輸署

二零一二年九月

優化觀塘區巴士服務 – 合併九巴第 28A 及 224M 號線服務建議

I. 現時服務詳情

路線	28A	224M
終點站	樂華 – 觀塘碼頭	德福花園 – 九龍灣 (循環線)
繁忙時段班次	17 / 20 分鐘	8 分鐘
單程收費	\$3.5	\$2.9
服務時間	星期一至六 早上 6 時 30 分至 9 時 35 分 下午 3 時 55 分至 8 時 30 分	每日 早上 6 時正至 晚上 9 時 40 分
現時乘客量 (5/2012)	每天約 590 人	每天約 840 人
最繁忙一小時的載客率	約 38 %	約 28%
非繁忙時段的平均載客率	-	約 6 %
車輛數目	2 輛空調單層巴士	3 輛空調單層巴士

II. 建議的內容

- 第 28A 號線主要在繁忙時間服務觀塘至樂華一帶上學及上班的乘客，在專線小巴第 22M 號的強烈競爭下，使第 28A 號線的乘客量持續處於偏低水平，全日平均載客率只有 8%，最低只有 1%。
- 第 224M 號線主要服務九龍灣一帶工商業區，由於現時九龍灣各大商業大廈如企業廣場、九龍灣國際展貿中心及宏天廣場等都有提供免費穿梭巴士來往德福花園，使第 224M 號線乘客量持續處於偏低水平，全日平均載客率只有 17%，最低只有 2%。
- 為有效運用資源，建議第 28A 號與第 224M 號線合併，從而提供直接往來三彩區至九龍灣／牛頭角／觀塘一帶的全日服務。

	合併後的第 28A 號線
終點站	彩福 – 啓業
繁忙時段班次	15 - 20 分鐘
單程收費	\$4.6 (彩福 – 啓業) \$4.2 (觀塘往彩福) \$4.2 (牛頭角往啓業)

服務時間	星期一至六 早上 6 時 30 分 至 下午 10 時 星期日及公眾假期 早上 7 時 至 下午 9 時
車輛數目	6 輛空調單層巴士

建議行車路線如下：

往彩福	往啓業
宏照道，常悅道，常怡道，天橋，牛頭角道，康寧道，物華街，協和街，康寧道，振華道，彩霞道，彩榮路	彩榮路，彩霞道，振華道，康寧道，協和街，同仁街，裕民坊，康寧道，牛頭角道，天橋，常怡道，宏照道

- 星期一至五(學校假期除外) 早上繁忙時段，會提供兩班由裕民坊（經功樂道）往樂華的第 28A 號線特別班次，開出時間待定，收費為\$3.5。
- 新的第 28A 號線開辦後，現時第 14B 號線由彩福開出的特別班次將會取消。
- 鑒於新的第 28A 號線在啓業及麗晶一帶至觀塘的路線與第 15A 號線重疊，建議第 15A 號線將改道不經啓業及麗晶。

III. 建議的好處

- 為三彩的居民提供一條全日直接往返九龍灣工商業區／牛頭角／觀塘／聯合醫院的巴士服務
- 為樂華的居民提供多一條全日直接往返九龍灣工商業區／觀塘的巴士服務
- 提供一條全新直接的巴士路線來往九龍灣工商業區至牛頭角鐵路站

IV. 對乘客之影響

- 現時乘搭第 224M 號線的乘客(約 840 人)，可由德福花園步行 10 至 15 分鐘、乘搭免費穿梭巴士、乘搭專線小巴第 68 號(彩雲 - 九龍灣(循環線)) 或在牛頭角鐵路站使用新的第 28A 號線前往九龍灣工商業區。
- 現時乘搭第 28A 號線的乘客，可選擇乘搭以下交通工具：

目的地	受影響人數	替代服務	車費
時段：早上提供28A由裕民坊開往樂華（經功樂道）特別班的時間			
觀塘碼頭 ⇨ 樂華	約190人	第28A線正常班次，	\$4.6
		第28A線經功樂道特別班次或	\$3.5
		專線小巴第22M號	\$2.5
時段：其他時間			
樂華 ⇨ 康寧道/ 物華街	約90人	專線小巴第22M號	\$2.5
樂華 ⇨ 觀塘鐵路站	約110人	專線小巴第22M號	\$2.5
		新的第28A號線	\$4.2 - \$4.6
樂華 ⇨ 開源道/ 觀塘碼頭	約200人	專線小巴第22M號，然後轉乘九巴第23號或步行前往	\$2.5 - \$6.6

V. 路線圖

請參閱附圖A。

VI. 建議實施日期

二零一二年十一月初

