

優化觀塘區巴士服務建議
九巴第 14 及 14C 號線服務建議及九巴第 15 及 215X 號線服務建議

1. 目的

本文件旨在向委員提交詳細優化觀塘區巴士服務建議，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2. 建議內容

爲了改善藍田區及油塘區的巴士服務，本署建議重整觀塘區巴士路線，將區內低用量路線合併於現有路線，及優化現有路線，建議分析路線改行較直接路徑及避開塞車路段，從藍田區及油塘區，提供直接的巴士服務往來至紅磡及尖沙咀區，詳情請參閱附件一(九巴第 14 及 14C 號線服務建議)及附件二(九巴第 15 及 215X 號線服務建議)。此舉能爲上述各區的居民提供一條可以直接往返紅磡及尖沙咀區及穩定服務班次，減低受塞車及迂迴路線影响。假若有關建議獲得委員支持，巴士公司需時約一個月訓練司機及作出準備。

3. 徵詢意見

請各委員就優化觀塘區巴士服務建議提供意見及建議實施時間表。

運輸署

二零一二年十一月

九巴第 14 及 14C 號線服務建議

I. 現時服務詳情

路線	14	14C
終點站	油塘 – 中港碼頭	鯉魚門(三家村碼頭) – 觀塘(裕民坊) (循環線)
班次	10 – 18 分鐘	45 – 50 分鐘
單程收費	\$6.1	\$3.9
服務時間	星期一至六: 上午 5:35 分 至 凌晨 00:35 星期日: 上午 5:35 至凌晨 00:33	每日上午 5:50 至 凌晨 00:15
車輛數目	12 輛空調雙層巴士	1 輛空調單層巴士

II. 建議的內容

- 就政府對油塘住宅物業發展作出的規劃，可預期油塘及鯉魚門的人口將會快速增加，擴大油塘及鯉魚門三家村對區外交通的需求。
- 另外，14C 號線現時來往三家村及裕民坊，受區域限制只能服務區內乘客，未能配合政府就油塘住宅物業發展的規劃及鯉魚門一帶的旅遊業發展。客量亦因而長期處於極低水平。
- 有見及此，我們建議將原有 14C 號線與 14 號線的部分班次合併，提供 14X 號線，為鯉魚門、油塘及觀塘的乘客及居民提供更快捷的巴士服務往返南九龍（佐敦、尖沙咀及中港城），以滿足現時及未來居民對區外交通的需求，同時亦為鯉魚門一帶的旅遊業發展帶來正面的影響。
- 為加強 14 號線班次的穩定性，我們建議檢討現時的行車時間。
- 為了更有效運用巴士資源，我們將調配區內客量較少的雙層巴士行走新設的 14X 號線，而原本行走 14C 號線的單層巴士將編配至其他客量較少的路線。

建議行車路線如下：

14X 號線 往 中港碼頭總站
仁宇圍(三家村總站)、東源街、崇信街、茶果嶺道、高超道、油塘總站、高超道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下行隧道、觀塘道、天橋、啓福道、啓德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、加士居道、佐敦道、廣東道、中港碼頭總站
14X 號線 往 鯉魚門(三家村碼頭)總站
中港碼頭總站、廣東道、佐敦道、加士居道、漆咸道北、東九龍走廊、啓德隧道、啓福道、常怡道、天橋、牛頭角道、觀塘道、觀塘鐵路站總站、鯉魚門道、藍田鐵路站總站、茶果嶺道、高超道、欣榮街、茶果嶺道、崇信街、仁宇圍(三家村總站)

建議服務詳情

路線	14	14X
終點站	油塘 - 中港碼頭	鯉魚門(三家村碼頭) - 中港碼頭
班次	14 - 20 分鐘	繁忙時間：40 分鐘 非繁忙時間：60 分鐘
單程收費	\$6.1	\$6.8
服務時間	星期一至六：上午 5:35 分至 凌晨 00:35 星期日：上午 5:35 至凌晨 00:33	每日：上午 6 至凌晨 0 時 (車程約 40-50 分鐘)
車輛數目	10 輛空調雙層巴士	3 輛空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 為鯉魚門三家村、油塘及觀塘的乘客及居民提供特快的巴士服務往返南九龍(佐敦、尖沙咀及中港城)。
- 可以促進鯉魚門附近旅遊業及經濟發展，使佐敦、尖沙咀及中港碼頭的旅客能直接前往鯉魚門。
- 為油塘及鯉魚門三家村的乘客提供直接往返九龍灣工商業區的途徑。
- 因應客量及區內乘客的需要，更有效運用巴士資源。

IV. 對乘客之影響

- 鯉魚門三家村、油塘及觀塘的乘客及居民可以更快捷往返南九龍一帶(佐敦、尖沙咀及中港城)。
- 現時乘坐 14C 號線前往觀塘一帶的乘客，可前往油塘中心乘坐 14B 號線，車費將稍為增加。乘客亦可選擇乘坐公共小巴由鯉魚門前往觀塘。
- 現時乘坐 14C 號從裕民坊返回油塘及鯉魚門三家村的乘客，可改乘 14B 號線前往油塘，或於觀塘道改乘原有的 14 號線或建議新設的 14X 號線返回鯉魚門三家村總站。乘客亦可選擇乘坐公共小巴由觀塘前往鯉魚門。
- 現時乘坐 14 號線來往九龍城、土瓜灣一帶的乘客，等候時間會稍為延長，但整體班次將更為穩定。

V. 路線圖

請參閱附圖。





九巴第 15 及 215X 號線服務建議

I. 現時服務詳情

路線	15	215X
終點站	平田 - 紅磡碼頭	藍田(廣田) - 九龍鐵路站
早上繁忙時段班次	8 / 9 分鐘	4 / 5 分鐘
單程收費	\$6.1	\$6.8
服務時間	星期一至六: 上午 5:30 分 至凌晨 12:30 分 星期日: 上午 5:35 分至凌晨 12:30 分	星期一至六: 上午 5:45 分至 凌晨 12:05 分 星期日: 上午 5:50 分至凌晨 12:00 分
車輛數目	15 輛空調巴士	24 輛空調巴士

II. 建議的內容

- 215X 號線星期一至五早晚繁忙時段的服務經常受到漆咸道北一帶交通阻塞影響，尤其是為了停紅磡曲街的車站，動輒耗時十多分鐘，因而導致行車過時，為往來南九龍及藍田、觀塘的居民帶來不便。
- 針對以上困境，九巴接獲不少地區人士提議，215X 號線早晚繁忙時間均不停曲街站。
- 由於每日早晚繁忙時間有近千人次在紅磡曲街站下車，上述建議會對現有乘客做成影響。有見及此，我們建議：
 1. 215X 號線早晚繁忙時段（上午七時三十分至上午九時三十分及下午五時至七時）的所有班次均不停紅磡曲街巴士站。
 2. 為滿足需要由藍田及觀塘區前往紅磡一帶的居民，建議將部分 15 號線的班次，在早晚繁忙時段改為由廣田開出的 15X 號線，為藍田及觀塘一帶的居民提供更可靠快捷的巴士服務前往紅磡。
- 同時，為加強 15 號線的穩定性，我們建議檢討現時的行車時間。

建議行車路線如下：

15X 號線：藍田(廣田) 往 紅磡(機利士南路)

廣田總站、碧雲道、連德道、德田街、啓田道、鯉魚門道、觀塘道、啓福道天橋、啓福道、啓德隧道、新山道、土瓜灣道、馬頭圍道、寶其利街、機利士南路。

建議服務詳情

路線	15	15X	215X
終點站	平田 – 紅磡碼頭	藍田(廣田) – 紅磡(機利士南路)	藍田(廣田) – 九龍鐵路站
早晚繁忙 時段班次	平日:12 - 13 分鐘 星期六:10 – 12 分鐘 星期日及公眾假期: 11 - 12 分鐘	20 分鐘	4 / 5 分鐘
單程收費	\$6.1	\$6.8	\$6.8
服務時間	服務時間維持不變	星期一至五，上午 7:30 至 9:30 及下午 5:00 至 7:00，每 20 分鐘一班由廣田開出 開出時間如下： 上午：7:30, 7:50, 8:10, 8:30, 8:50, 9:10, 9:30 及 下午：5:00, 5:20, 5:40, 6:00, 6:20, 6:40, 7:00 (車程約 35 分鐘)	星期一至六：上午 5:45 分至凌晨 12:00 分 星期日：上午 5:50 分至凌晨 12:00 分 星期一至五：上午 7:30 至 9:30 及下午 5:00 至 7:00 的所有班次均不停紅磡曲街巴士站
車輛數目	15 輛空調巴士		24 輛空調巴士

III. 建議的好處

- 為藍田及觀塘的居民於早晚繁忙時段提供更快捷前往尖沙咀及九龍鐵路站的服務。
- 為藍田及觀塘的居民於早晚繁忙時段提供一條全新及特快的巴士路線直接前往土瓜灣及紅磡。
- 新的 15X 號線經由新山道、土瓜灣道、馬頭圍道、寶其利街、機利士南路，避開了海底隧道、西九龍走廊及九龍城迴旋處引來的阻塞，更為快捷到達紅磡。

IV. 對乘客之影響

- 現時於上下午繁忙時間由平田巴士總站乘坐 15 號線的乘客，可於平田巴士總站繼續使用 15 號線，亦可前往啓田道同時等候 15 號線及全新的 15X 號線，平均等候時間約為 8-10 分鐘，整體服務水平大致不變。
- 現時於上下午繁忙時間由平田至觀塘前往九龍灣至土瓜灣及紅磡碼頭的乘客，可以繼續使用 15 號線，等候時間將增加少於 5 分鐘，而班次將更為穩定。
- 現時於上下午繁忙時間由廣田至九龍灣乘坐 215X 號線前往紅磡的乘客，可改乘新的 15X 號線。

V. 路線圖

請參閱附圖。

15X 號線 - 藍田(廣田)往紅磡(機利士南路)

