

二零一四年七月卅一日
討論文件

觀塘區議會屬下
交通及運輸委員會文件第 24/2014 號
(第十七次會議: 31.7.2014)

**「試驗電動巴士」
建議在牛頭角福淘街增設的巴士站
加建超級電容巴士充電設施**

目的

本文件旨在諮詢委員對九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)建議在牛頭角福淘街增設的巴士站加建超級電容巴士(下稱「電容巴士」)充電設施的意見。

背景

2. 電動巴士不排放廢氣。把傳統專營巴士更換為電動巴士有助改善路邊空氣質素，保障市民健康。因此，政府的最終政策目標是全港使用零排放的巴士。為了測試電動巴士在不同環境及不同路線下的運作表現，政府正全數資助本港五間專營巴士公司購置三十六輛單層電動巴士(包括二十八輛電池電動巴士和八輛電容巴士)及相關充電設施，在本港進行為期兩年的試驗計劃。如測試成功，政府會在顧及專營巴士公司及乘客的負擔能力下，推動各專營巴士公司更廣泛地使用電動巴士。

3. 市場上現時供應的電動巴士都是單層巴士。它們主要分為兩大類，即以超級電容器儲存能源的電容巴士，以及純以電池操作的電池電動巴士。電池電動巴士在完全充電後，可行駛約180公里。視乎充電系統的設計，完全充電一般需時三至四小時。巴士亦可在返回車廠時充電約一至兩小時，以補充電池電力。另一類電容巴士在完全充電後可行駛約十二至十五公里，並可在數分鐘內完全充電，適合行走短途路線，只需在總站及／或巴士站提供充電設施補充電力，電容巴士便可整日運作。

4. 我們經考慮專營巴士公司車隊規模、服務範圍和建議採用技術後向各公司分配試驗配額。其中九巴獲分配八輛電容巴士試行兩條路線及十輛電池電動巴士試行五條路線。

建議

5. 九巴經考慮現時電容巴士的性能，建議選取5M路線(啟德(德朗邨)-九龍灣鐵路站(循環線))，全程5.1公里，作為其中一條電容巴士試驗路線¹。為了提供5M路線的電容巴士服務，九巴建議分別在現有的德朗邨巴士站及牛頭角福淘街增設的巴士站加建充電設施。

6. 在牛頭角福淘街增設的巴士站進行的工程主要包括：

- (i) 在現時福淘街東行線的士站後面增設的巴士站設置充電支架；
- (ii) 加建全新的巴士候車亭；
- (iii) 將新巴士候車亭附近現時圍封前牛頭角下邨的部份鐵絲圍網後移，以維持最少1.5米闊的臨時行人通道；
- (iv) 在充電支架附近設置充電櫃；
- (v) 在福淘街西行線靠近興建中的公共房屋位置設置斷流器箱以便電力公司提供電力供應；及
- (vi) 從斷流器箱鋪設電纜至充電支架附近的充電櫃。

7. 九巴會確保落實建議不會影響附近居民或候車人士，並相信引入電容巴士有助改善區內的空氣質素，同時改善對乘客的服務質素。有關詳情載於附件以供委員參閱。

徵詢意見

8. 希望各委員能支持上述建議並提供意見。

環境保護署

二零一四年七月

¹ 另外一條電容巴士試驗路線為 284 路線，行走沙田市中心-濱景花園(循環線)；其餘電池電動巴士試驗仍在籌備中。

「試驗電動巴士」
建議在牛頭角福淘街增設的巴士站
加建超級電容巴士充電設施

背景

因應現時電容巴士的性能較適合行走一些接駁屋苑至集體運輸系統的巴士路線，九巴經研究分析各條路線後，認為行走啓德新發展區的九巴5M路線(啟德(德朗邨)－九龍灣鐵路站(循環線))的路程及路況與很多其他接駁路線非常類似(有代表性)。故此，建議投入四輛新單層電容巴士及興建相關充電設施行走5M路線作試驗。有關5M路線及巴士站位置圖請參閱附錄一。

2. 九巴已訂購有關電容巴士，預計該四輛電容巴士會於二零一四年十二月運抵本港。

3. 為了配合5M路線的電容巴士服務，九巴建議分別在德朗邨巴士站及牛頭角福淘街增設的巴士站加建充電設施，以確保九巴能夠提供暢順及可靠的電容巴士服務。

建議

4. 在牛頭角福淘街增設的巴士站進行下列工程（詳情請參閱附錄二）：

- (i) 在現時福淘街東行線的士站後面增設的巴士站設置充電支架；
- (ii) 加建全新的巴士候車亭；
- (iii) 將新巴士候車亭附近現時圍封前牛頭角下邨的部份鐵絲圍網後移，以維持最少1.5米闊的臨時行人通道；
- (iv) 在充電支架附近設置充電櫃；
- (v) 在福淘街西行線靠近興建中的公共房屋位置設置斷流器箱以便電力公司提供電力供應；及
- (vi) 從斷流器箱鋪設電纜至充電支架附近的充電櫃。

5. 由於電容巴士車長十二米，而現時宏光道左轉啟華街的路口不適宜十二米巴士行走。在獲得委員會意見及支持後，九巴便會向運輸署建議修改相關路口以配合十二米巴士的運作。在修改相關路口工程未完成前，我們會向運輸署建議臨時更改5M的路線，以配合電容巴士的運作，詳情請參閱附錄一。

時間表

6. 九巴現正準備上述工程的招標工作，在獲得委員會意見及支持後，便會馬上進行招標工作。九巴期望在二零一四年年底前完成上述加建工程，以便盡早提供電容巴士服務給居民。

其他事項

7. 九巴一向十分重視乘客及市民的安全。在施工期間，九巴會確保工程承建商會提供有效的圍欄及其他措施以確保公眾安全。

8. 就有關工程，九巴早前已徵詢各有關政府部門(包括環境保護署、運輸署、地政總署、路政署、規劃署、建築署、消防處、房屋署、康樂及文化事務署、機電工程署等)對上述加建充電設施的意見。經考慮各有關政府部門的寶貴意見，九巴已將上述加建充電設施工程作出多次改動以作配合。

9. 九巴已取得康樂及文化事務署及各有關政府部門就充電設施與日後興建文娛中心之交通設施互相配合的有關建議。九巴會作出適當的改動以配合整體規劃安排。

10. 九巴會向房屋署及各有關政府部門索取有關在福淘街西行線興建中的公共房屋的確實安排，以便斷流器箱的位置能配合整體規劃安排。

11. 九巴會提交調配電容巴士行駛5M路線的有關安排給運輸署審批，並確保不會影響現有服務質素，亦不會因此而收取額外車費。

徵詢意見

12. 希望各委員能支持上述建議並提供意見。

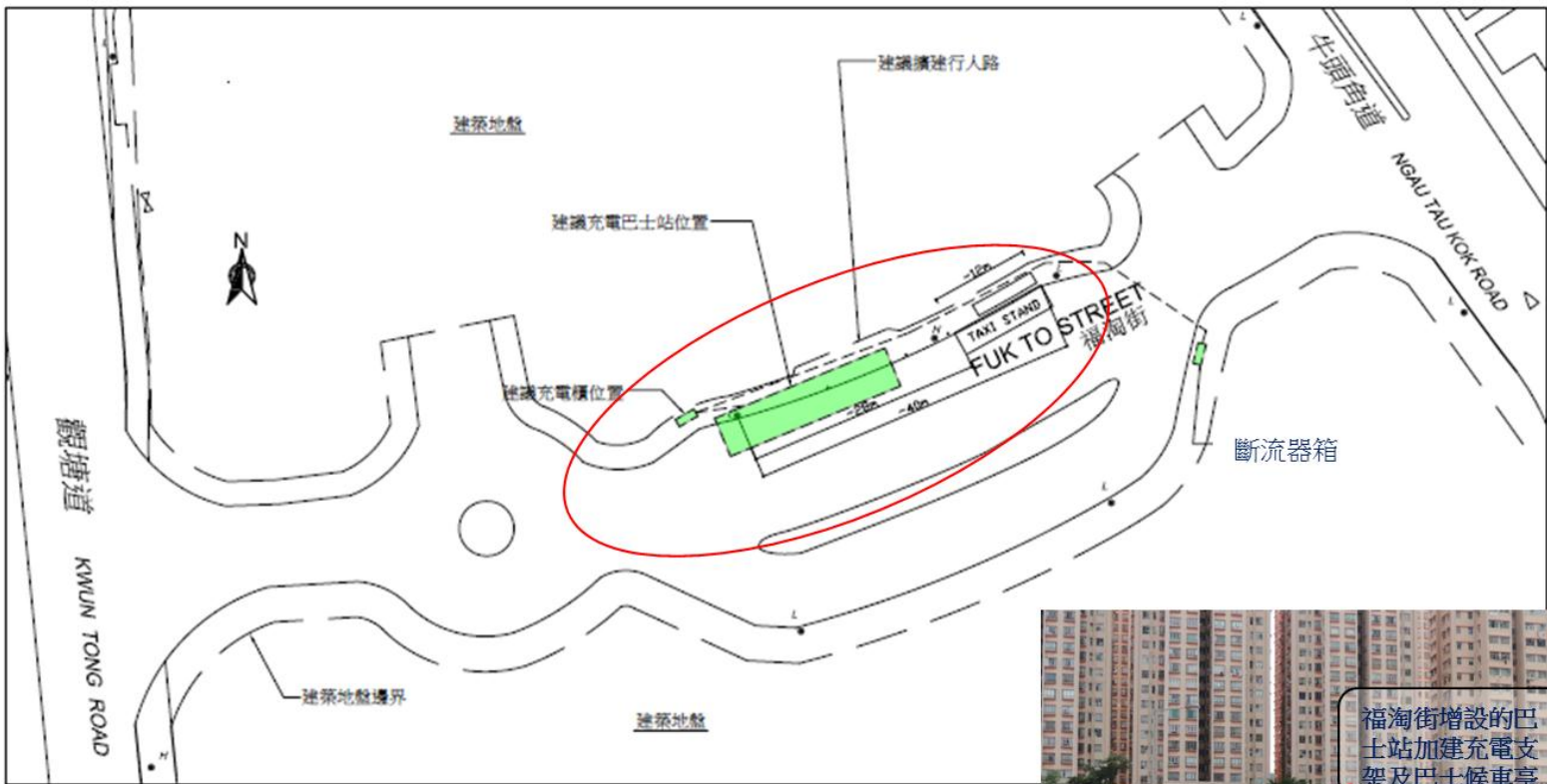
九龍巴士（一九三三）有限公司
二零一四年七月

5M 路線及巴士站位置圖

	現時	建議
行車路線	承啟道，啟東道，迴旋處，天橋，太子道東，觀塘道，福淘街，牛頭角道，天橋，啟祥道，宏光道，啟華街，啟成街，承啟道	承啟道，啟東道，迴旋處，天橋，太子道東，觀塘道，福淘街，牛頭角道，天橋，啟祥道，支路，啟祥道，啟成街，承啟道
巴士站位置	1) 啟德 - 承啟道(近德朗邨) 2) 啟德 - 承啟道(近沐虹街) 3) 坪石邨 - 太子道東近彩虹交匯處 4) 觀塘道九龍灣鐵路站對面 5) 牛頭角道西行淘大花園對面 6) 宏光道近宏天廣場 7) 啟德 - 承啟道(近德朗邨)	建議取消巴士站 1) 宏光道近宏天廣場 建議增設巴士站 1) 福淘街東行(的士站後面) 2) 啟祥道近啟成街



在福淘街增設的 5M 路線巴士站加建充電設施平面總圖



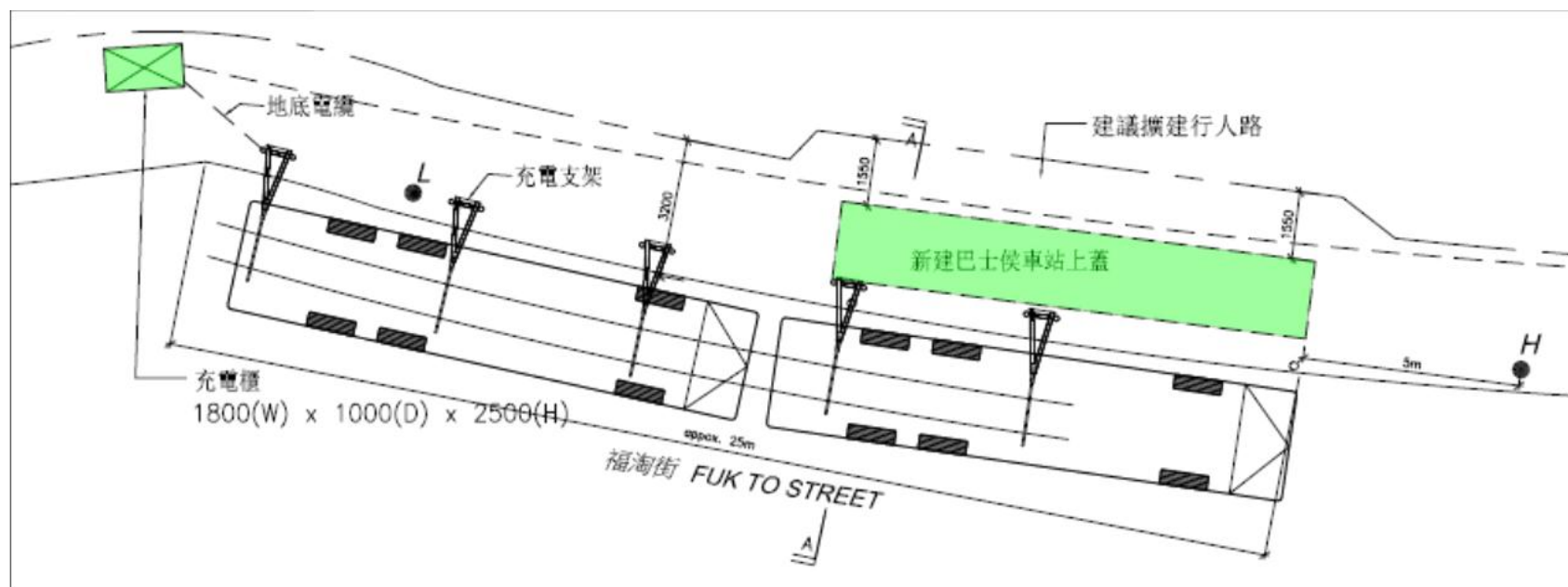
在福淘街增設的 5M 路線巴士站加建的充電設施平面圖



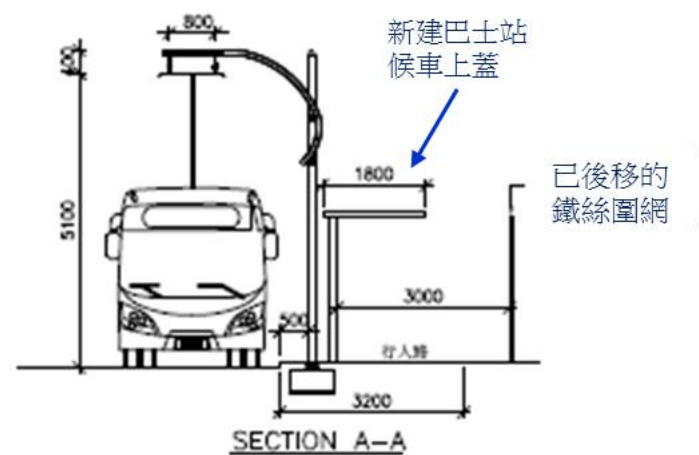
建議放置斷
流器箱位置



在福淘街增設的 5M 路線巴士站加建的充電設施詳細平面圖



加建充電櫃



在福淘街增設的 5M 路線巴士站加建充電設施的模擬圖片

