

安達臣道石礦場用地發展
行人連繫設施
(包括將軍澳隧道收費廣場擬建的巴士轉乘站)

目的

1. 本文件旨在向議員介紹屬於安達臣道石礦場用地發展項目之中的行人連繫設施，以及相關的將軍澳隧道收費廣場擬建的巴士轉乘站(以下簡稱為“巴士轉乘站”)，並請議員就工程計劃提出意見，及予以支持。

背景

2. 土木工程拓展署曾於 2013 年 9 月 26 日就「安達臣道石礦場用地發展－工程可行性研究」的交通影響評估報告向觀塘區議會交通及運輸委員會作出匯報，及建議相關的道路／路口改善措施及行人連繫設施，並獲委員會原則上支持。

3. 在完成上述的工程可行性研究之後，土木工程拓展署於 2014 年 7 月 18 日開展了「安達臣道石礦場用地發展－勘查研究、設計及建造」顧問研究，就工程的設計進一步研究及檢討。

建議的行人連繫設施

4. 為了減低居民對觀塘區內短程交通的需求，土木工程拓展署建議興建四條由行人天橋連升降機塔或自動扶梯組成的連繫設

施路線，其中三條路線將分別連接石礦場發展用地，途經觀塘區內各個屋苑至港鐵觀塘站，而第四條路線則途經寶達邨連接至將軍澳隧道口收費廣場擬建的巴士轉乘站。

建議興建行人連繫路線如下（見圖 1）：

路線一： 經安達臣道房屋發展區、秀茂坪商場北部、曉麗苑、翠屏北邨至港鐵觀塘站；

路線二： 經安達臣道房屋發展區、秀茂坪商場南部、曉華大廈、翠屏北邨至港鐵觀塘站；

路線三： 經安達臣道房屋發展區、寶達邨、秀茂坪南邨、曉明街足球場、翠屏北邨中部至港鐵觀塘站；以及

路線四： 經安達臣道房屋發展區、寶達邨至將軍澳隧道口擬增設的巴士轉乘站。

其中路線二和路線四為無障礙通道，可供傷健人士及長者往來石礦場發展用地、港鐵觀塘站、擬建的巴士轉乘站以及路線途經的地點。

5. 所有擬建的行人連繫設施均會由政府或房屋署負責管理及維修。

6. 擬建的巴士轉乘站的設施將包括建造巴士停泊位（將軍澳方向和九龍方向各五個停泊位）、設置上蓋的候車處以及在將軍澳方向的轉乘站內的公共洗手間設備（見圖 2）。讓鄰近擬建的巴士轉乘站的居民可使用往來將軍澳隧道的巴士服務。

7. 土木工程拓展署亦就連接順天邨和聯合醫院的行人連繫設施進行了研究，並與醫院管理局商討。由於秀茂坪道現有的行人路沒有足夠的空間設置擬建的升降機塔，同時，因聯合醫院正進行擴建工程，而近秀茂坪道及協和街位置將計劃興建一座新的日間醫護大樓及停車場，已用盡貼近聯合醫院邊界的土地；另一方面，根據醫院地契條款的規定，醫院與秀茂坪道之間的斜坡為「非建築用地」，不能設置擬建的升降機塔。故此，醫院管理局認為有關建議並不可行。

公眾諮詢

8. 土木工程拓展署於 2014 年 12 月至 2015 年 1 月，就建議的行人連繫設施進行了諮詢，包括向觀塘區議會議員、社區組織、學校及各屋邨/屋苑派發了諮詢摘要（文件 1）。我們並於 2015 年 1 月 10 日及 13 日在觀塘社區中心舉辦了公眾諮詢會，介紹工程的內容，收集了居民的意見，與會的居民普遍支持興建建議的行人連繫設施。

下一階段的工作

9. 我們計劃於 2015 年年中按《道路(工程、使用及補償)條例》就建議的行人連繫設施以及相關的巴士轉乘站的工程刊登憲報，諮詢公眾意見。

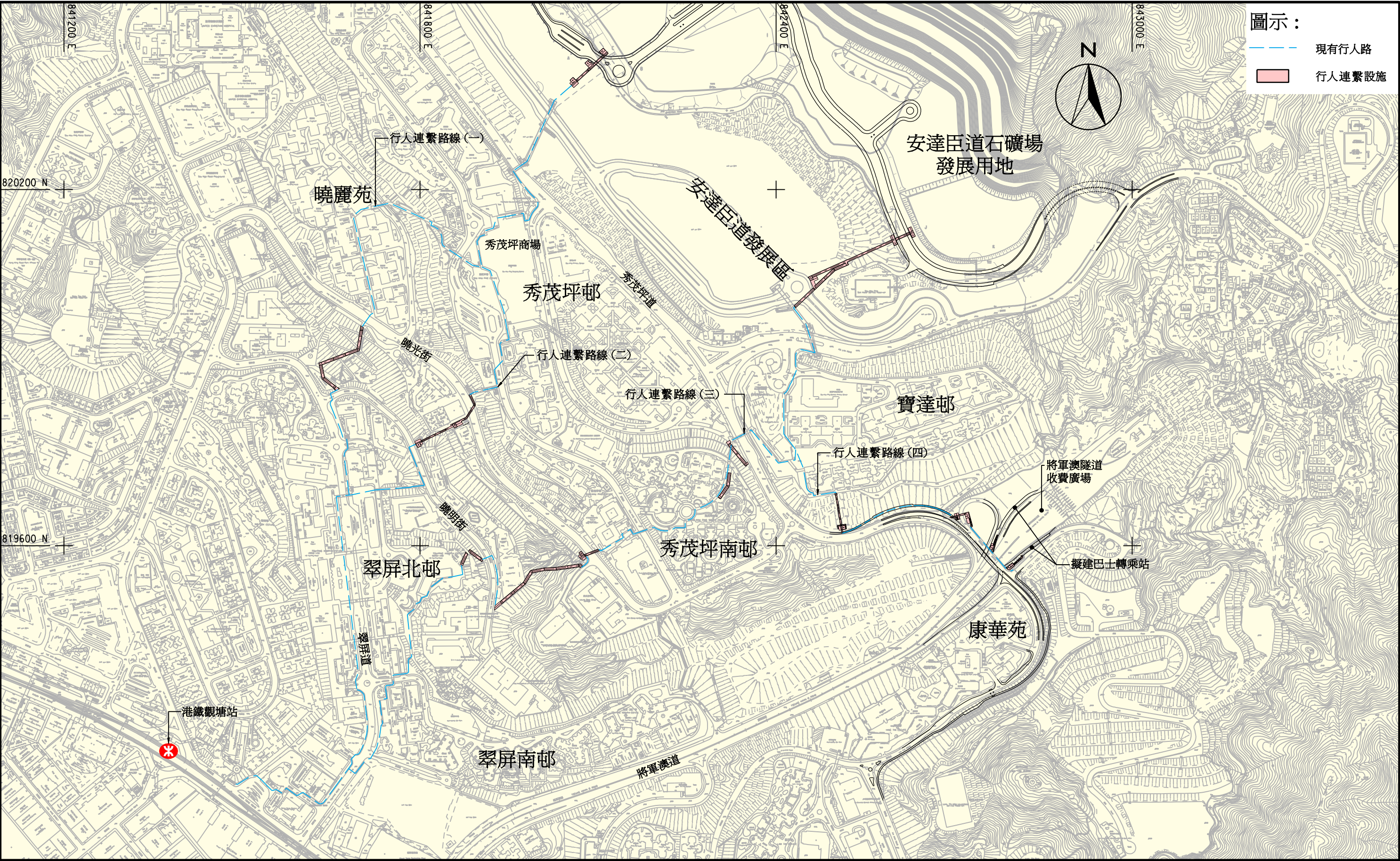
附件

- 圖 1 安達臣道石礦場用地發展 - 擬議行人連繫設施
- 圖 2 安達臣道石礦場用地發展 - 擬議巴士轉乘站
- 文件 1 安達臣道石礦場用地發展 - 行人連繫設施諮詢摘要

土木工程拓展署

新界東拓展處

2015 年 1 月

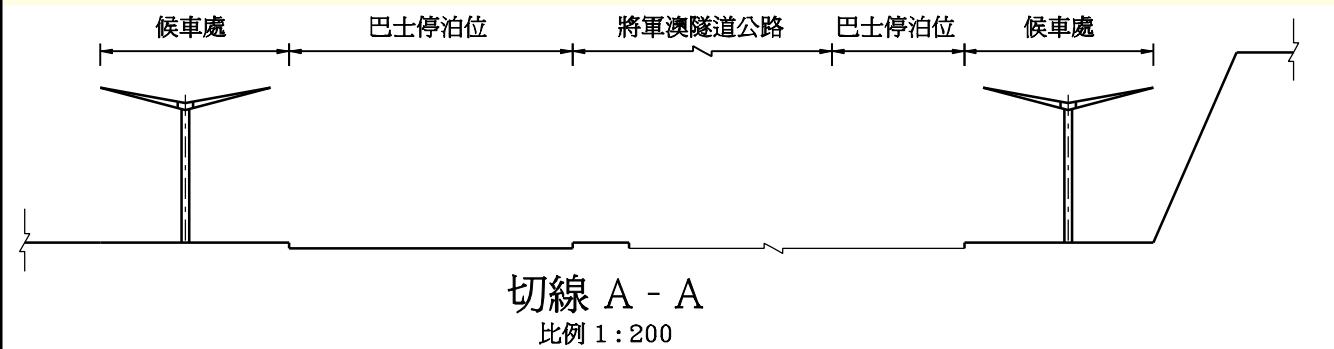
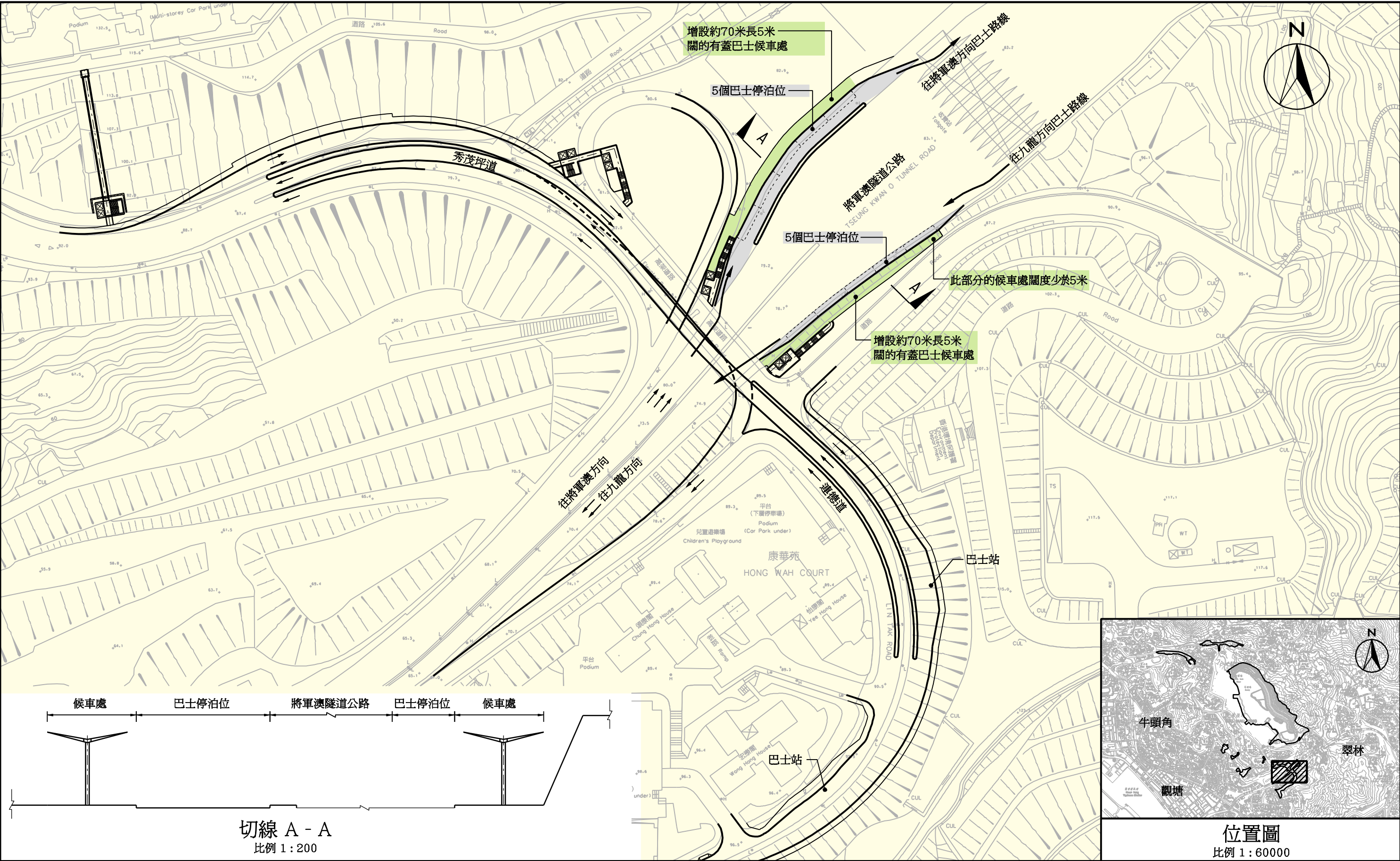


圖則名稱 drawing title	項目編號 item no.	辦事處 office
	765CL	新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
	比例 scale	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
圖則編號 drawing no.	A3 1 : 6000	
圖1		

安達臣道石礦場用地發展 - 擬建行人連繫設施



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT



圖則名稱 drawing title		項目編號 item no.	765CL	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE 土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
安達臣道石礦場用地發展 - 擬建巴士轉乘站		比例 scale	A3 1 : 1500	
		圖則編號 drawing no.	圖2	

Plot File by: LUOFXA 2015/1/20
PATH P:\Projects\60328348\DRAWINGREPORT\T&TC\TTC_104.dgn
FILE

安達臣道石礦場用地發展

行人連繫設施

諮詢摘要



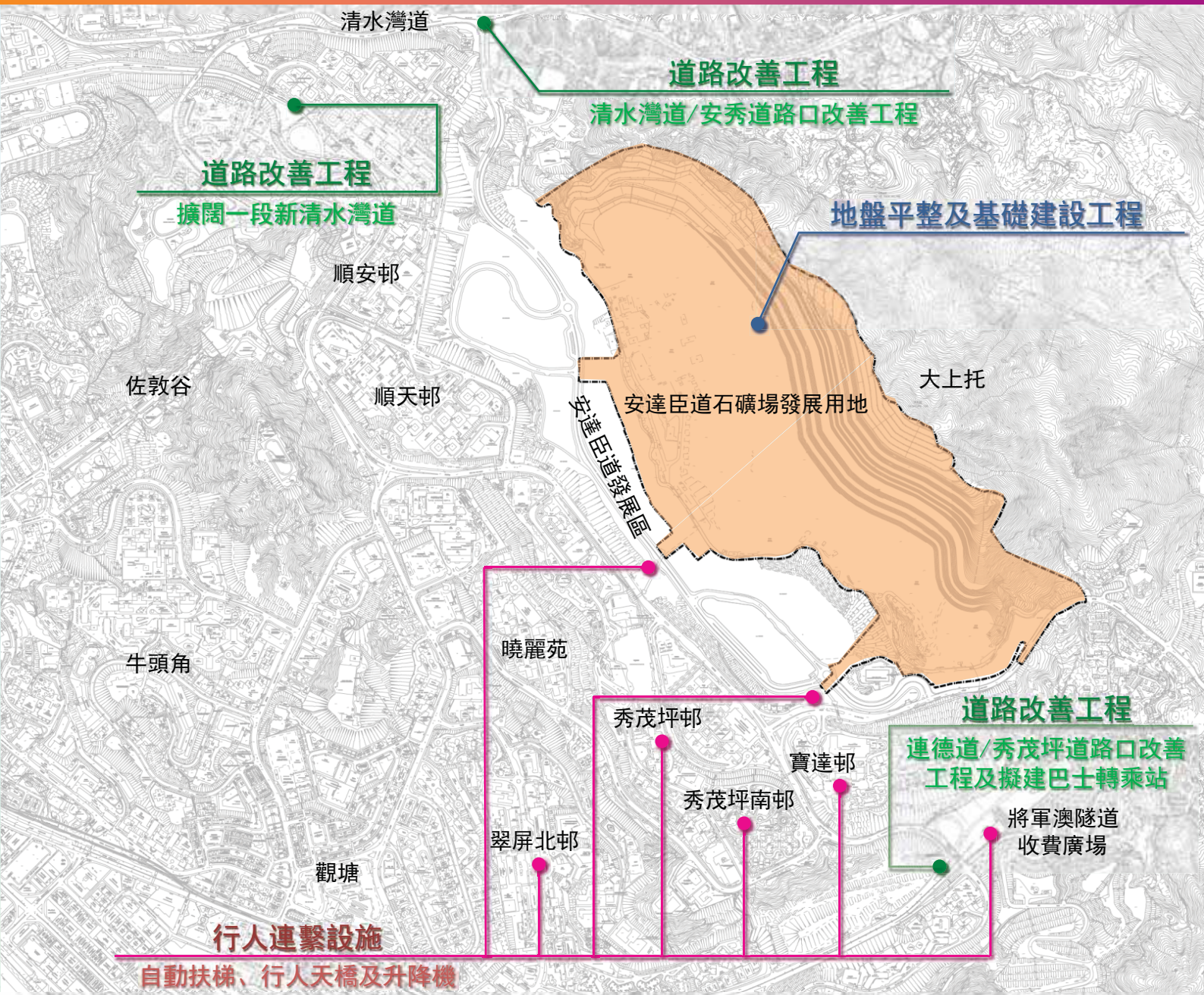
土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

AECOM

2014年12月

安達臣道石礦場位於東九龍大上托西南面的山脊，發展用地包括約40公頃的平台。安達臣道石礦場發展用地將由2019/2020年開始提供土地作住宅發展，同時亦會提供土地作商業用途；政府機構或社區設施；石礦公園；休憩用地及美化市容地帶。

項目範圍



諮詢摘要目的

此諮詢摘要旨在向公眾介紹連接安達臣道石礦場發展用地、鄰近屋苑及觀塘市中心的行人連繫設施。

行人連繫設施的目標及好處

我們將致力提升安達臣道石礦場用地與週邊屋苑及設施的行人連繫：

- ◆ 興建行人天橋、升降機或自動扶梯，以方便居民往來安達臣道石礦場發展用地、秀茂坪區、觀塘市中心及觀塘港鐵站之間
- ◆ 提供連貫通道銜接區內現有的行人路線，方便居民往來
- ◆ 方便居民往來將軍澳隧道口擬建的巴士轉乘站
- ◆ 減少使用短途車輛的需求，以緩解區內道路網絡的壓力



行人連繫設施建議路線



行人連繫設施建議路線（一）及（二）



行人連繫設施建議路線（三）



行人連繫設施建議路線（四）

圖示：

— 現有行人路

— 擬建設施

安達臣道發展區

安達臣道石礦場
發展用地

擬建升降機、自動扶梯、行人天橋及隧道

安達臣道石礦場發展用地

安達臣道
發展區

寶琳道

擬建行人天橋及升降機

寶達邨

秀茂坪道

擬建行人天橋及升降機

秀茂坪道

連接路

寶達邨

擬建巴士轉乘站

擬建行人天橋及升降機

秀茂坪道

將軍澳隧道收費廣場行人路

擬建行人天橋及升降機

將軍澳隧道
收費廣場

秀茂坪道

秀茂坪道

將軍澳隧道收費廣場行人路

公眾諮詢及你的意見

我們在2014年12月中旬至2015年1月舉行公眾諮詢，歡迎您對本摘要概述的行人連繫設施提出意見和建議。

我們會參考收集的意見，以完善行人連繫設施的設計。

歡迎於2015年1月31日前以下列形式表達你的意見：

郵寄至 **土木工程拓展署新界東拓展處**
九龍尖沙嘴東部麼地道77號華懋廣場 1213室；或
傳真 2739 0076
電子郵件 lmchan@cedd.gov.hk
如有任何查詢，歡迎致電 2301 1374。