

以「區域性模式」檢視觀塘區巴士服務及調整巴士路線建議

目的

1. 本文件旨在向委員介紹以「區域性模式」檢視觀塘區巴士服務及有關的巴士服務調整建議，並諮詢委員對有關建議方案的意見。

背景

2. 本署在本年 3 月向委員介紹了 2015-16 年度觀塘區巴士路線計劃。除此以外，巴士公司亦採取了區域性綜觀角度，檢視現時觀塘區的巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令各巴士路線能發揮最大的互補作用，同時擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

3. 在檢視觀塘區巴士服務後，整體而言，現時觀塘區內巴士服務大致能配合乘客需求，但個別小區(如啟德一帶及三彩)因應地區發展及人口增長，部份現有路線需求預計會上升，亦需新增對外接駁服務。因此，建議針對有關小區規劃路線重組方案，以善用資源為原則，對個別路線作調整或新增服務應付乘客需求。另外，為提升乘客的候車及轉乘巴士經驗，建議優化觀塘區的部份巴士站設施，改善候車及轉乘環境，提供更全面和清晰路線資訊，進一步方便乘客使用巴士服務。

建議

A. 啟德及附近地區巴士服務重組建議

4. 現時啟德一帶的巴士路線主要覆蓋九龍城、旺角、九龍灣、觀塘，及繁忙時段來往紅磡、香港島。隨著啟晴邨、德朗邨人口增長及啟德商貿區於未來陸續落成，整個地區(包括啟德、啟業及麗晶)對巴士服務需求將日漸上

升，因此建議提升啟德的區外直達及接駁服務。有關巴士服務調整的建議詳情載於下表：

路線	終點站	建議詳情	建議 實施日期	附註
5M	啟德(德朗邨)- 九龍灣站 (循環線)	建議增加與區外路線轉乘優惠，擴展網絡覆蓋，方便乘客於九龍灣站轉乘其他九巴路線前往新界東/西。	2015年 第三季	詳情請參閱 <u>附錄 1</u>
24	啟業 -旺角 (循環線)	視乎乘客量，建議加密班次至每 15/20 分鐘一班，以一部雙層巴士替代一部單層巴士，並增加一部雙層巴士行走。	2015年 第三季	已於 2015-16 年度觀塘區巴士路線計劃中提出。(詳情請參閱 2015 年 3 月 24 日會議文件第 11/15 號附表 1A)
28B	彩福－啟德 (啟晴邨)	建議增加一部巴士行走，並將總站由啟業延長至啟德(啟晴邨)，提供直接路線予啟德發展區乘客前往觀塘/牛頭角一帶。	2015年 第三季	已於 2015-16 年度觀塘區巴士路線計劃中提出。(詳情請參閱 2015 年 3 月 24 日會議文件第 11/15 號附錄 10)
108	寶馬山-啟業	建議延長行車路線以服務啟德發展區，總站由九龍城(盛德街)遷至啟業，為啟德發展區提供全日過海服務。	2015年 第四季	詳情請參閱 <u>附錄 2</u>
224X	啟業 - 尖沙咀東 (循環線)	建議行車路線繞經啟德發展區，提供直接路線予啟德發展區乘客前往尖沙咀/佐敦/油麻地。 新增分站於啟德(啟晴邨)(尖沙咀方向)；啟華街宏天廣場、啟德(德朗邨)(往啟業方向)。	2015年 第三季	已於 2015-16 年度觀塘區巴士路線計劃中提出。(詳情請參閱 2015 年 3 月 24 日會議文件第 11/15 號附錄 11)

B. 三彩巴士服務重組建議

5. 現時三彩有全日巴士服務往來觀塘區內，而繁忙時段亦有巴士服務來往旺角、尖沙咀及香港島。隨著區內通勤需求上升，因此建議提升區外巴士服務及新增巴士轉乘優惠，為來往該區乘客提供更全面巴士服務。有關巴士服務調整建議方案已於 2015-16 年度巴士路線計劃中提出，現撮要如下：

<u>路線</u>	<u>終點站</u>	<u>建議詳情</u>	<u>建議 實施日期</u>	<u>附註</u>
2X	彩福 – 美孚	建議新增特快路線，經旺角往美孚。 同時，新增巴士轉乘優惠，擴展網絡覆蓋，方便乘客前往九龍各區。	2015 年 第四季	詳情請參閱 2015 年 3 月 24 日會議文件第 11/15 號附錄 1
9	彩福 – 尖沙咀碼頭	建議全日延長至彩福，同時不入彩虹道以加快行車時間。	2015 年 第三季	詳情請參閱 2015 年 3 月 24 日會議文件第 11/15 號附錄 3
28B	彩福 – 啟德 (啟晴邨)	建議增加一部巴士，並將總站延長至啟德(啟晴邨)，提供直接路線予三彩及觀塘各區乘客前往啟德發展區一帶。	2015 年 第三季	詳情請參閱 2015 年 3 月 24 日會議文件第 11/15 號附錄 10

C. 其他調整巴士路線建議

6. 此外，九龍其他地區的巴士路線重組中，其中涉及觀塘區的路線的建議方案有新增特別路線(第 6P 號線)，於早上繁忙時段提供由蘇屋經石硤尾、九龍城前往九龍灣、牛頭角及觀塘的巴士服務 (詳情請參閱附錄 3)。

D. 優化車站設施

7. 現時大部份服務觀塘區的巴士路線均途經觀塘道。於觀塘道創紀之城一帶巴士站，使用率甚高，超過 30 條九巴路線使用，網絡四通八達，每日有大量乘客於此站乘搭不同九巴路線前往九龍及新界各區。此外，現時觀塘/牛頭角商貿區

乘客主要以巧明里、駿業里及創紀之城商廈通道前往觀塘道乘車，由於停靠觀塘道巴士路線眾多，路線停靠點分佈甚廣，為方便乘客前往相關巴士站，巴士公司計劃於主要通道口設置大型巴士站位置指南，方便乘客了解選乘路線的候車位置，並正計劃優化車站的候車環境，提供更清晰路線及班次資訊，同時加裝新設施以改善候車環境。優化設施包括：

- 巴士到站時間預報顯示屏
- 清晰的候車指示牌
- 大型巴士路線資料圖
- 自動冷熱飲品販賣機，為有需要乘客提供補給
- 候車乘客座椅，方便長者及有需要人士使用
- 免費無線上網服務

8. 上述計劃將能優化整體乘客候車及轉乘感受，令乘客更方便地使用巴士服務，建議於 2015 年第四季實施。

巴士站優化後模擬效果



巴士到站時間預報顯示屏

免費無線上網服務



巧明里 (葵涌方向) HOW MING LANE (KWAI CHUNG BOUND)

Disclaimer: Artist's Impression for illustrative purpose only. Design subject to change

巴士路線資料站柱



觀塘道 (葵涌方向) KWUN TONG ROAD (KWAI CHUNG BOUND)

Disclaimer: Artist's Impression for illustrative purpose only. Design subject to change

徵詢意見

- 請各委員就上述建議提供意見。

運輸署

二零一五年五月

九巴服務調整建議 – 增設第 5M 號線與對外路線轉乘優惠

第5M號線現時的服務詳情

路線	5M
終點站	啟德(德朗邨)- 九龍灣站(循環線)
繁忙時間班次	8-10 分鐘
單程收費	\$3.8
服務時間	早上 5 時 45 分 – 午夜 12 時正
車輛數目	3 輛單層巴士

建議的內容

- 為配合啟德新發展區的發展，建議增設第 5M 號線與對外路線轉乘優惠，擴大巴士網絡的服務範圍。建議轉乘優惠詳情如下：

第一程路線	方向	第二程路線	方向	建議轉乘地點	轉乘優惠折扣
5M	往九龍灣	38	葵盛(東)	九龍灣站 (觀塘道西行)	-\$3.8
		40	荃灣(如心廣場)		-\$3.8
		42C	長亨		-\$3.8
		62X	屯門市中心		-\$3.8
		74D	大埔 九龍坑 (經科學園)		-\$3.8
		74P	大埔中心 (經科學園)		-\$3.8
		74X	大埔中心		-\$3.8
		80	美林		-\$3.8
		80X	秦石		-\$3.8
		83X	黃泥頭		-\$3.8
		89B	沙田圍		-\$3.8
		89C	恆安		-\$3.8
		89D	烏溪沙站		-\$3.8
		89X	沙田站		-\$3.8
		258D	寶田		-\$3.8
		259D	龍門居		-\$3.8
		268C	朗屏站		-\$3.8
		269C	天水圍市中心		-\$3.8
		277X	天平		-\$3.8
		277P	天平	-\$3.8	
277E	聯和墟	-\$3.8			
89	瀝源	淘大花園 (牛頭角道西行)	-\$3.8		

第一程 路線	方向	第二程 路線	方向	建議轉乘地點	轉乘優惠 折扣
38	平田	5M	往 啟德(德朗邨)	九龍灣站 (觀塘道東行)	-\$3.8
40	麗港城				-\$3.8
42C	藍田站				-\$3.8
62X	油塘				-\$3.8
74X	觀塘碼頭				-\$3.8
74C	觀塘碼頭				-\$3.8
74D	觀塘碼頭				-\$3.8
80/ 80P	觀塘碼頭				-\$3.8
80X	觀塘碼頭				-\$3.8
83X	觀塘碼頭				-\$3.8
89B	觀塘站				-\$3.8
89C	觀塘(翠屏道)				-\$3.8
89D/ 89P	藍田站				-\$3.8
89X	觀塘站				-\$3.8
258D /258P /258S	藍田站				-\$3.8
259D	油塘				-\$3.8
268C	觀塘碼頭				-\$3.8
269C	觀塘碼頭				-\$3.8
277X	藍田站				-\$3.8
277P	藍田站			-\$3.8	
277E	藍田站			-\$3.8	
89	觀塘站	淘大花園 (牛頭角道西行)	-\$3.8		

建議的好處

- 擴大巴士服務網絡覆蓋範圍，方便啟德發展區居民接駁前往新界東/西。
- 有效運用現有巴士資源，提升營運效率。

建議實施日期

二零一五年第三季

九巴服務調整建議 – 過海隧道巴士第 108 號線

現時服務詳情

路線	108
終點站	九龍城(盛德街) – 寶馬山
服務時間	<u>盛德街開：</u> 逢星期一至六：早上 6 時 15 分 – 晚上 9 時 10 分 逢星期日及公眾假期：早上 9 時 10 分 – 晚上 7 時 <u>寶馬山開：</u> 逢星期一至六：早上 7 時 – 晚上 9 時 50 分 逢星期日及公眾假期：早上 9 時 55 分 – 晚上 7 時 55 分
繁忙時段班次	11-15 分鐘
單程車費	\$10.8
乘客使用量	最繁忙一小時載客率：75% 非繁忙時間載客率：23%
車輛數量	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應啟德發展區的乘客需求，建議將第108 線在九龍區的總站延長至啟業，並改經啟德發展區。同時，建議加密繁忙時間班次至每10-15分鐘一班，以配合乘客需求。

- 建議安排如下：

路線	108
終點站	啟業 – 寶馬山
服務時間	<u>啟業開：</u> 逢星期一至六：早上 6 時 – 晚上 9 時 30 分 逢星期日及公眾假期：早上 9 時 – 晚上 9 時 30 分 <u>寶馬山開：</u> 逢星期一至六：早上 7 時 – 晚上 11 時 逢星期日及公眾假期：早上 9 時 50 分 – 晚上 11 時
繁忙時段班次	10-15 分鐘
單程車費	\$10.8 (分段收費維持不變)
車輛數量	12 輛雙層巴士

- 第108號線的建議行車路線如下：

啟業開：宏照道，宏光道，啟華街，啟成街，承啟道，迴旋處，協調道，太子道東，太子道西，馬頭涌道，馬頭圍道，漆咸道北，康莊道，紅磡海底隧道，天橋，告士打道，波斯富街，禮頓道，邊寧頓街，怡和街，銅鑼灣路，天橋，大坑道，勵德邨道，怡景道，雲景道，寶馬山道

寶馬山開：寶馬山道，雲景道，怡景道，勵德邨道，大坑道，銅鑼灣路，摩頓台，高士威道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，堅拿道巴士專用線，堅拿道東，堅拿道西，堅拿道天橋，紅磡海底隧道，康莊道，天橋，漆咸道北，馬頭圍道，馬頭涌道，太子道西，太子道東，天橋，，協調道，迴旋處，承啟道，沐虹街，沐翠街，宏照道

建議的好處

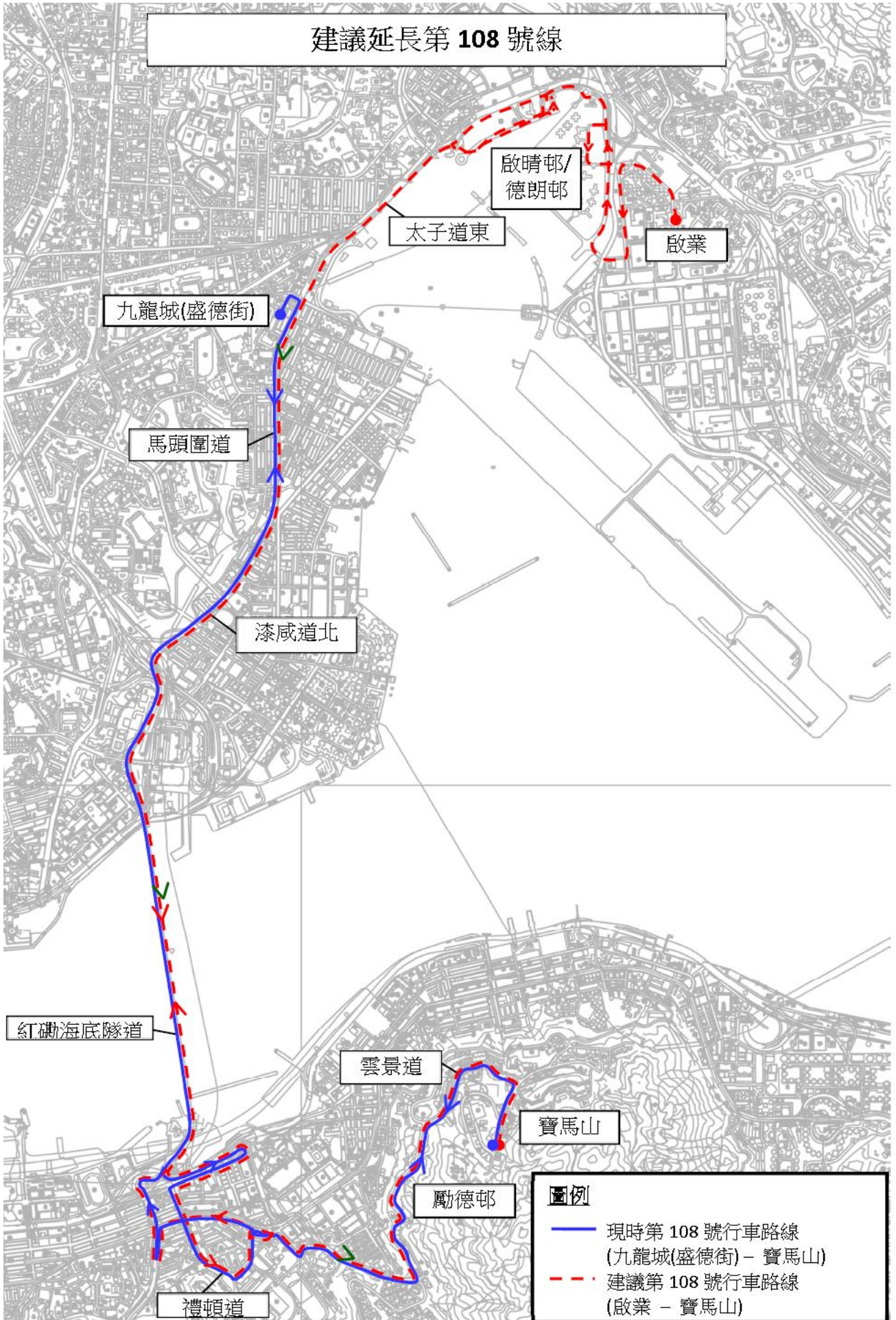
- 增加資源加密班次及延長服務時間以應付乘客需求。
- 加強九龍城及觀塘區來往銅鑼灣的服務。
- 新增連接九龍灣/啟德至港島區的全日過海服務。

路線圖

請參閱附圖 A

建議實施日期

二零一五年第四季



九巴服務調整建議 – 第6D/6P號線

現時服務詳情

路線	6D
終點站	美孚 - 牛頭角
繁忙時間班次	10/12 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	美孚開: 早上 5 時 40 分 – 晚上 12 時 40 分 牛頭角開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 12 時 20 分
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合深水埗及黃大仙於早上繁忙時間前往觀塘區的乘客需求，建議在第6D號線下增加資源，於星期一至星期五早上繁忙時段開辦3班特別班次，由蘇屋開出，經石硤尾、彩虹道前往觀塘，編號為第6P 號線。因應上述新增巴士服務，第6D號線於早上繁忙時段往牛頭角方向的班次亦會輕微調整至12分鐘一班。
- 建議服務詳情如下：

路線	6D	6P
終點站	美孚 - 牛頭角	蘇屋 → 觀塘(翠屏道)
繁忙時間班次	12 分鐘	20 分鐘
單程收費	\$5.8	\$6.4
服務時間	美孚開: 早上 5 時 40 分 – 晚上 12 時 40 分 牛頭角開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 12 時 20	星期一至星期五 蘇屋開: 早上 7 時正 – 早上 7 時 40 分 (暫定)
車輛數目	13 輛雙層巴士	

- 建議第6P號線的行車路線：(蘇屋開) 廣利道，東京街，青山道，大埔道，白田街，窩仔街，大坑東道，界限街，太子道西，太子道東，彩虹道，彩虹邨通道，太子道東，觀塘道及翠屏道。

建議的好處

- 為乘客提供由深水埗及黃大仙前往觀塘市中心的直接巴士服務

路線圖

請參閱附圖 B

建議實施日期

二零一六年第一季

九巴路線建議 - 新增九巴第 6P 號線

