

安達臣道公共房屋發展計劃
公共運輸服務的建議安排

目的

1. 本署於 2014 年 11 月 21 日、12 月 15 日及 2015 年 1 月 9 日與觀塘區議會交通及運輸委員會各委員會面，就安達臣道公共房屋發展計劃〔「安達臣道發展區」〕的公共運輸服務規劃作詳細的討論。經綜合各委員的意見後，本署已修訂了有關的建議公共運輸服務安排。本文件旨在向各委員介紹安達臣道發展區公共運輸服務的最新建議安排，並諮詢委員就有關建議安排的意見。

背景

2. 安達臣道發展區分為安達臣道南邨和安達臣道北邨，安達臣道南邨的人口約為 23,300 人，預計入伙時間介乎 2015 年第四季至 2016 年第三季；安達臣道北邨的人口約為 25,000 人，預計入伙時間介乎 2017 年第一至三季。

建議

3. 由於安達臣道發展區遠離現有鐵路網絡，該區入伙時，運輸署將會以「專營巴士服務為主、專線小巴服務為輔」的概念，規劃該區的公共運輸服務。建議分為區內及區外服務，建議路線見下表，有關的建議服務詳情列於附件一至八，供各委員參閱。

A. 建議區內專線小巴及巴士服務

建議路線	起點 - 終點 ¹	預計投入服務 ²
新專線小巴 路線 A	安達臣道發展區－牛頭角佐敦谷北道(循環線)	2015 年第四季

¹由安達臣發展區開出的路線最終以安達臣北邨為終點站。然而，在安達臣北邨入伙前，有關服務會按情況先將總站暫時設於安達臣南邨，於安達臣北邨入伙後，會按乘客需求調整服務

²巴士/專線小巴路線投入服務的時間表將視乎安達臣道公共房屋的人伙時間表

建議路線	起點 - 終點 ¹	預計投入服務 ²
新專線小巴 路線 B	安達臣道發展區－九龍灣常怡道 (循環線)	2015 年第四季
新巴士路線 1	安達臣道發展區－藍田鐵路站 (循環線)	2015 年第四季 ³

B. 建議區外巴士服務

建議路線	起點 - 終點 ¹	預計投入服務 ²
(i) 港島東		
新巴士路線 2	安達臣道發展區－筲箕灣 (繁忙時段服務)	2016 年第一季 ⁴
(ii) 新界東		
新巴士路線 3	秀茂坪(中)－大圍港鐵站 (經安達臣道發展區)	2016 年第三季 ⁵
(iii) 九龍市區		
新巴士路線 4	油塘－長沙灣 (甘泉街) (經安達臣道發展區)	2016 年第一季 ⁴
重組九巴 第 13D 路線	寶達 - 維港灣	2016 年第一季 ⁴
重組九巴 第 13X 路線	寶達 - 尖沙咀東	2016 年第一季 ⁴

建議實施時間表

4. 為配合安達臣道發展區入伙時間表，本署建議分階段開辦區內及區外服務，區內線預計投入服務時間表為 2015 年第四季，以配合安達臣道發展區的南邨的入伙時間表。至於區外服務的新專營巴士路線，本署建議分階段投入服務以應付新增的乘客需求。各路線的預計投入服務的時間表見上表。

5. 本署在綜合各方意見後，將會落實有關建議方案，並於本年第一季開始進行專營巴士及公共小巴營辦商遴選工作（包括籌組遴選工作小組、制定遴選準則／要求細則

³視乎安達臣道公共房屋地盤 E 1 的入伙時間

⁴視乎安達臣道公共房屋地盤 E 1 及 E2A 的全面入伙時間

⁵視乎安達臣道公共房屋地盤 D 的入伙時間

及相關文件、招標、揀選營辦商等)。

徵詢意見

6. 請各委員就上述建議的公共運輸服務提供意見。

運輸署

二零一五年一月

路線 A
建議的公共小型巴士(專線)服務
安達臣道發展區 - 牛頭角佐敦谷北道 (循環線)

建議的內容

- 因應安達臣道發展區住宅入伙，建議新增連接安達臣道發展區與牛頭角的公共小型巴士(專線)服務。建議服務詳情如下：

終點站	安達臣道發展區 - 牛頭角佐敦谷北道(循環線)
行車路線	(L2 路專線小巴總站、安秀路) ¹ 、L5 路、L4 路、迴旋處、L6 路、寶琳路、秀茂坪道、協和街、秀雅道、基督教聯合醫院、秀雅道、協和街、康寧道、振華道、彩霞道、佐敦谷北道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、秀雅道、基督教聯合醫院、秀雅道、協和街、秀茂坪道、寶琳路、L6 路、迴旋處、L5 路 (安秀路及 L2 路專線小巴總站) ¹ 。
建議基本班次	每 10 分鐘一班 (每日上午 6 時 30 分至下午 11 時 30 分)
車程距離	約 12 公里 (來回程)
行車時間	約 34 分鐘 (來回程)
建議車輛數目	載客量不超過 16 人的公共小型巴士 6 部

建議的好處

- 為安達臣道發展區居民提供前往附近社區的專線小巴服務，方便乘客使用該專線小巴服務前往醫院、社區設施及街市。

路線圖

請參閱附圖一

建議實施日期

二零一五年第四季

¹ 由安達臣發展區開出的路線最終以安達臣北邨 (L2 路專線小巴站) 為終點站。然而,在安達臣北邨入伙前,有關服務會按情況先將總站暫時設於安達臣南邨(L5 路專線小巴站),於安達臣北邨入伙後,會按乘客需求調整服務。

路線 B
建議的公共小型巴士(專線)服務
安達臣道發展區 - 九龍灣常怡道 (循環線)

建議的內容

- 因應安達臣道發展區住宅入伙，建議新增連接安達臣道發展區與九龍灣的公共小型巴士(專線)服務。建議服務詳情如下：

終點站	安達臣道發展區 - 九龍灣常怡道(循環線)
行車路線	經(L2路、安秀路) ¹ L5路、L4路、迴旋處、L6路、寶琳路、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、將軍澳道、觀塘繞道、啓福道、啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、常悅道、宏光道、啓祥道、啓福道、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、曉光街、秀明道、秀茂坪道、寶琳路、L6路、迴旋處、L5路(安秀路及L2路) ¹ 。
建議基本班次	每15分鐘一班 (每日上午6時30分至下午10時)
車程距離	約22.8公里(來回程)
行車時間	約46分鐘(來回程)
建議車輛數目	載客量不超過16人的公共小型巴士5部

建議的好處

- 為安達臣道發展區居民提供前往附近商貿區的專線小巴服務。

路線圖

請參閱附圖二

建議實施日期

二零一五年第四季

¹ 由安達臣發展區開出的路線最終以安達臣北邨(L2路專線小巴站)為終點站。然而，在安達臣北邨入伙前，有關服務會按情況先將總站暫時設於安達臣南邨(L5路專線小巴站)，於安達臣北邨入伙後，會按乘客需求在安達臣南邨開設繁忙時段特別服務。

建議新增巴士路線 1
(安達臣道發展區 - 藍田鐵路站(循環線))

建議的內容

- 因應安達臣道發展區住宅入伙，建議新增連接安達臣道發展區與港鐵藍田站的巴士服務。建議服務詳情如下：

終點站	安達臣道發展區 - 藍田鐵路站(循環線)
行車路線	安達臣道巴士總站、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、鯉魚門道、迴旋處、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道及安達臣道巴士總站
建議基本班次	每 10 分鐘一班
車程距離	約 7.5 公里 (來回程)
行車時間	30 分鐘 (來回程)
車輛數目	4 部空調雙層巴士

建議的好處

- 為安達臣道發展區居民提供接駁港鐵的巴士服務，方便乘客使用該巴士服務接駁港鐵前往港九及新界各區

路線圖

請參閱附圖三

建議實施日期

二零一五年第四季
(視乎安達臣道公共房屋地盤 E 1 的入伙時間)

建議新增巴士路線 2
繁忙時段服務(安達臣道發展區－筲箕灣)

建議的內容

- 隨著安達臣道發展區住宅入伙，建議於早晚繁忙時段新增巴士服務來往港島東。建議服務詳情如下：

終點站	安達臣道發展區－筲箕灣
行車路線	往筲箕灣方向：安達臣道巴士總站、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、南安街及筲箕灣巴士總站 往安達臣方向：筲箕灣巴士總站、南安街、筲箕灣道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道及安達臣道巴士總站
繁忙時段班次	早上繁忙時段：兩班（往筲箕灣） 下午繁忙時段：兩班（往安達臣） (視乎乘客需求，逐步加強服務至早晚繁忙時段各四班)
行車距離	約 15.9 公里
行車時間	約 60 分鐘
車輛數目	4 部空調雙層巴士

建議的好處

- 上述路線可配合安達臣發展區居民前往港島上班的交通需求，乘客可於繁忙時段使用該路線直接來往北角、太古城一帶的商業中心及港島東其他地區。

路線圖

請參閱附圖四

建議實施日期

二零一六年第一季

(視乎安達臣道公共房屋地盤 E 1 及 E2A 的全面入伙時間)

建議新增巴士路線 3
(秀茂坪(中)－大圍 (經安達臣道發展區))

建議的內容

- 因應安達臣道發展區住宅入伙，建議新增巴士服務由秀茂坪中經安達臣道發展區，往來沙田及大圍。建議服務詳情如下：

終點站	秀茂坪(中)－大圍鐵路站 (經安達臣道發展區)
行車路線	往大圍方向： 秀茂坪中巴士總站、秀明道、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、大老山隧道、沙田圍路、沙田鄉事會路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、大埔公路(大圍段)、美田路、車公廟路、及大圍站公共運輸交匯處 往秀茂坪方向： 大圍站公共運輸交匯處、美田路、大埔公路(大圍段)、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、大老山隧道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、秀明道、秀茂坪中巴士總站
繁忙時段班次	每 15 分鐘一班
行車距離	約 18.5 公里
行車時間	75 分鐘
車輛數目	10 部空調雙層巴士

建議的好處

- 為安達臣道發展區居民提供一條直接往大圍及沙田市中心一帶的巴士服務，亦方便居民接駁東鐵前往新界東其他地區。

路線圖

請參閱附圖五

建議實施日期

二零一六年第三季
(視乎安達臣道公共房屋地盤 D 的入伙時間)

建議新增巴士路線 4
(油塘－長沙灣(甘泉街)(經安達臣道發展區))

建議的內容

- 因應安達臣道發展區住宅入伙，建議新增巴士服務由油塘經安達臣道發展區，往來長沙灣及荔枝角。建議服務詳情如下：

終點站	油塘－長沙灣(甘泉街)(經安達臣道發展區)
行車路線	往美孚：高超道、碧雲道、連德道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、新清水灣道、龍翔道、南昌街、元州街、欽州街、長沙灣道、通州西街、瓊林街及甘泉街。 往油塘：甘泉街、通州西街、長沙灣道、興華街、荔枝角道、南昌街、龍翔道、新清水灣道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、碧雲道及高超道。
建議基本班次	每 20 分鐘一班
行車距離	約 21 公里
行車時間	約 85 分鐘
車輛數目	9 部空調雙層巴士

建議的好處

- 為安達臣道發展區居民提供巴士服務路線前往長沙灣、荔枝角一帶工商業區，藍田及油塘一帶的居民亦能受惠。
- 居民亦可使用有關路線由安達臣道發展區前往港鐵油塘站轉乘港鐵。

路線圖

請參閱附圖六

建議實施日期

二零一六年第一季
(視乎安達臣道公共房屋地盤 E 1 及 E2A 的全面入伙)

九巴路線建議 – 第 13D / 213D 號線

現時服務詳情

路線	13D
終點站	寶達 - 維港灣
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	寶達開: 上午 5 時 15 分 - 下午 11 時 40 分 維港灣開: 上午 6 時 15 分 - 凌晨 12 時 40 分
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 配合安達臣道發展區的落成，建議新增資源開辦第13D 號線特別班次，由中秀茂坪開出，經安秀道 (安達臣道發展區)、新清水灣道，特快直達旺角，編號為第213D 號線。
- 建議服務詳情如下：

路線	13D	213D
終點站	寶達 - 維港灣	中秀茂坪 - 旺角(循環線)
繁忙時間班次	15 分鐘	20 分鐘
單程收費	維持不變	\$7.8 分段收費： \$6.1 (由清水灣道至中秀茂坪 (往秀茂坪方向))
服務時間	維持不變	中秀茂坪開： 上午 6 時 30 分 - 下午 9 時 30 分 (暫定)
車輛數目	15 輛雙層巴士	

- 建議 213D 號線行車路線：
中秀茂坪開：
秀明道，曉光街，秀茂坪道，寶琳路，安秀道，新清水灣道，清水灣道，太子道東，太子道西，彌敦道，旺角道，洗衣街，亞皆老街，太子道西，太子道東，清水灣道，新清水灣道，安秀道，寶琳路，秀茂坪道，曉光街，秀明道

建議的好處

- 服務安達臣道發展區特快直達九龍市區。
- 秀茂坪及寶達有更快捷的路線直達旺角，較現時 13D 線節省約 15 分鐘。

路線圖

請參閱附圖七

建議實施日期

二零一六年第一季

(視乎安達臣道公共房屋地盤 E 1 及 E2A 的全面入伙時間)

九巴路線建議 – 第 13X / 213X 號線

現時服務詳情

路線	13X
終點站	寶達 - 尖沙咀東
繁忙時間班次	10 分鐘
單程收費	\$7.5
服務時間	寶達開：上午 5 時 45 分 - 下午 11 時 30 分 尖沙咀東開：上午 6 時 40 分 - 凌晨 12 時
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應安達臣道發展區的落成，建議新增資源開辦第13X號線特別班次，由安達臣道發展區(安秀道)開出，經秀茂坪道、協和街，特快直達尖沙咀，編號為第213X號線。
- 13X號的班次亦會視乎乘客需求相應調整。
- 建議服務詳情如下：

路線	13X	213X
終點站	寶達 - 尖沙咀東	安達臣道發展區 - 尖沙咀 (循環線)
繁忙時間 班次	10 - 12 分鐘	20 分鐘
單程收費	維持不變	\$8.5 分段收費： \$7.5 (由秀茂坪道至尖沙咀 (往尖沙咀方向)) \$5.8 (由啟祥道至安達臣道 (往安達臣道方向))
服務時間	維持不變	安達臣道開： 上午 6 時 30 分 - 下午 9 時 30 分 (暫定)
車輛數目	19 輛雙層巴士	

- 建議 213X號線 行車路線：

安達臣道開：

安秀道，寶琳路，秀茂坪道，協和街，康寧道，振華道，牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，牛頭角道，天橋，啟祥道，啟德隧道，東九龍高架路，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，加士居道，漆咸道南，漆咸道北，東九龍高架路，啟德隧道，啟祥道，天橋，牛頭角道，振華道，康寧道，協和街，秀茂坪道，寶琳路，安秀道

建議的好處

- 提供服務由安達臣道新發展區直達尖沙咀區。
- 整體由東九龍半山來往尖沙咀的服務得以加強，兩線可以互相協調班次，繁忙時間每小時的班次會比現時第13X 線增加約2至3班車。
- 加強寶達、秀茂坪、樂華等一帶來往尖沙咀的服務，在服務增強後，秀茂坪道、振華道一帶將有第13X及213X號線服務，兩線繁忙時段平均班次將提升至約7-8分鐘。秀明道及曉光街一帶亦可因此解決第13X 線上車困難的問題。
- 寶達、秀茂坪、牛頭角一帶會有更快捷來往尖沙咀的服務。

路線圖

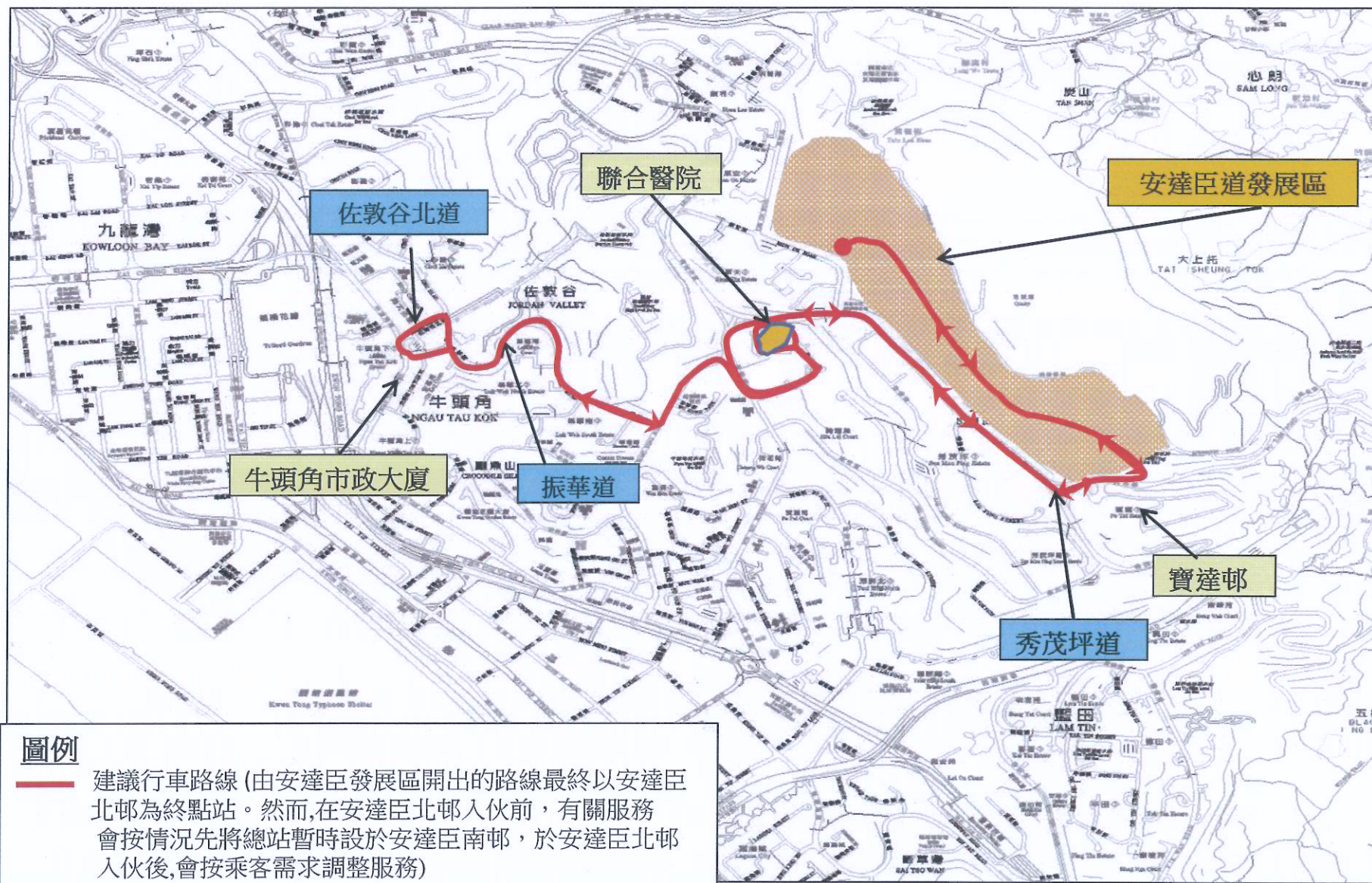
請參閱附圖八

建議實施日期

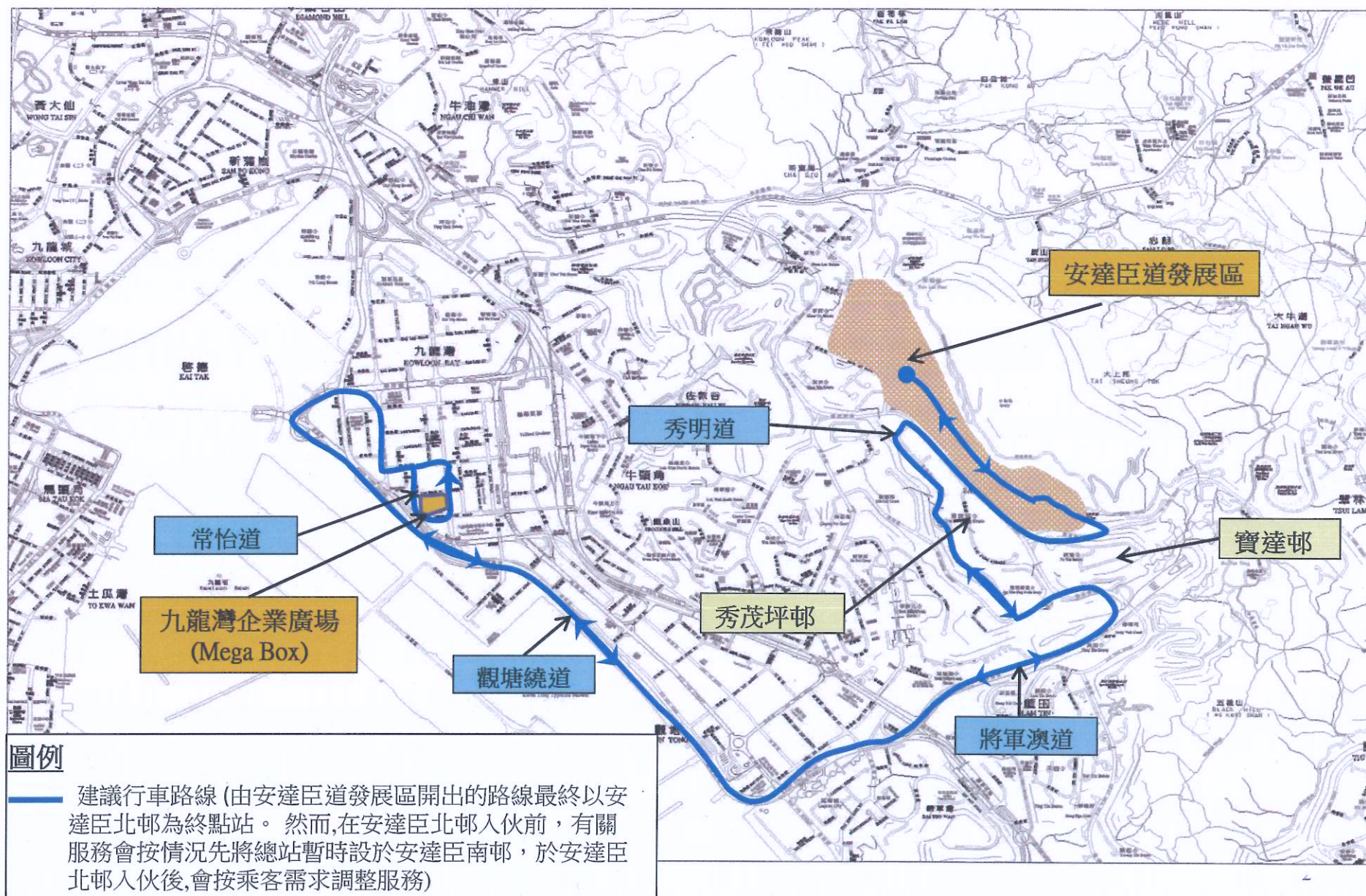
二零一六年第一季

(視乎安達臣道公共房屋地盤 E 1 及 E2A 的全面入伙時間)

建議新專線小巴路線 A (安達臣道發展區 - 牛頭角佐敦谷北道) (循環線)

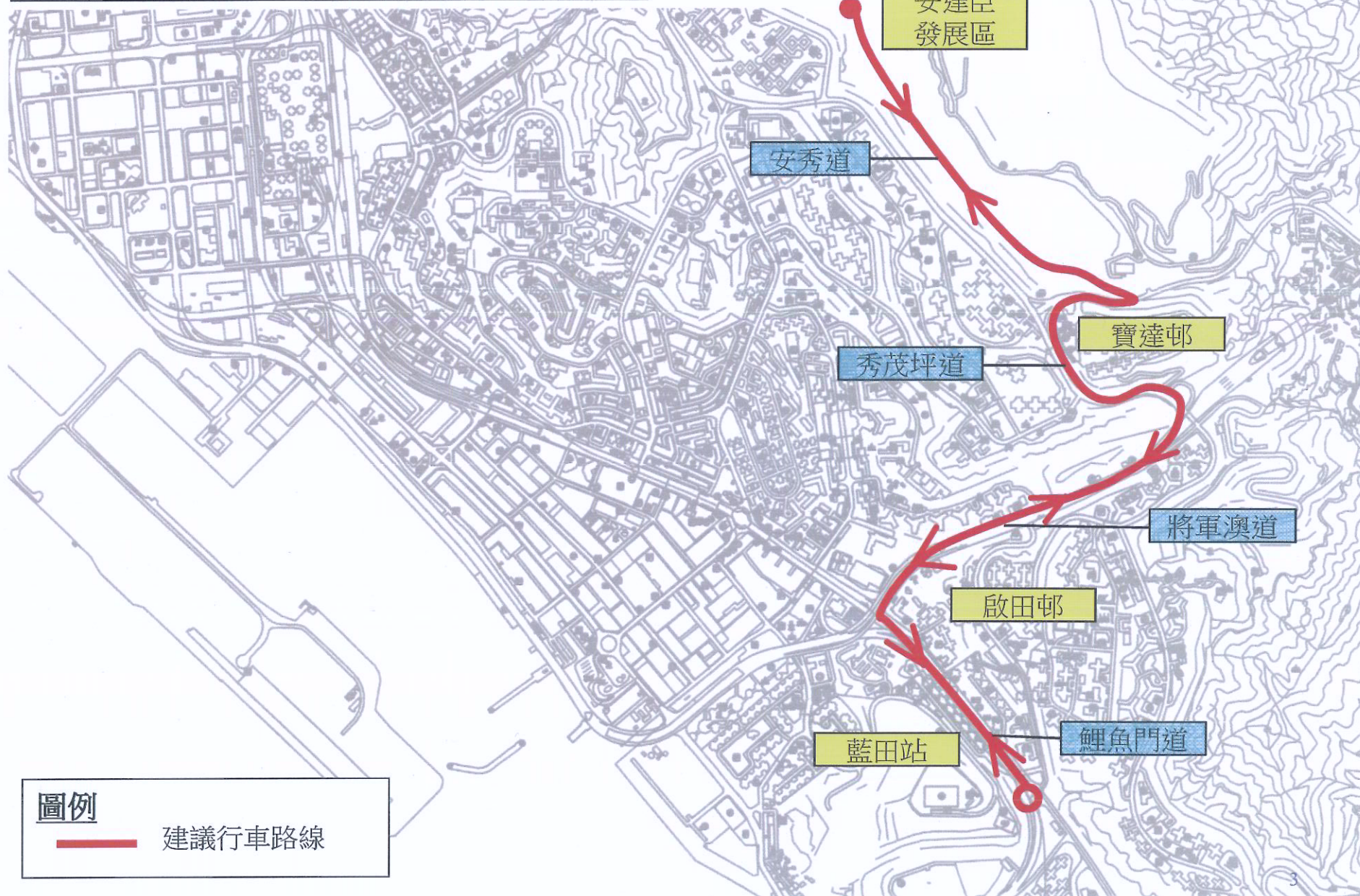


建議新專線小巴路線 B (安達臣道發展區 - 九龍灣常怡道) (循環線) 附圖二



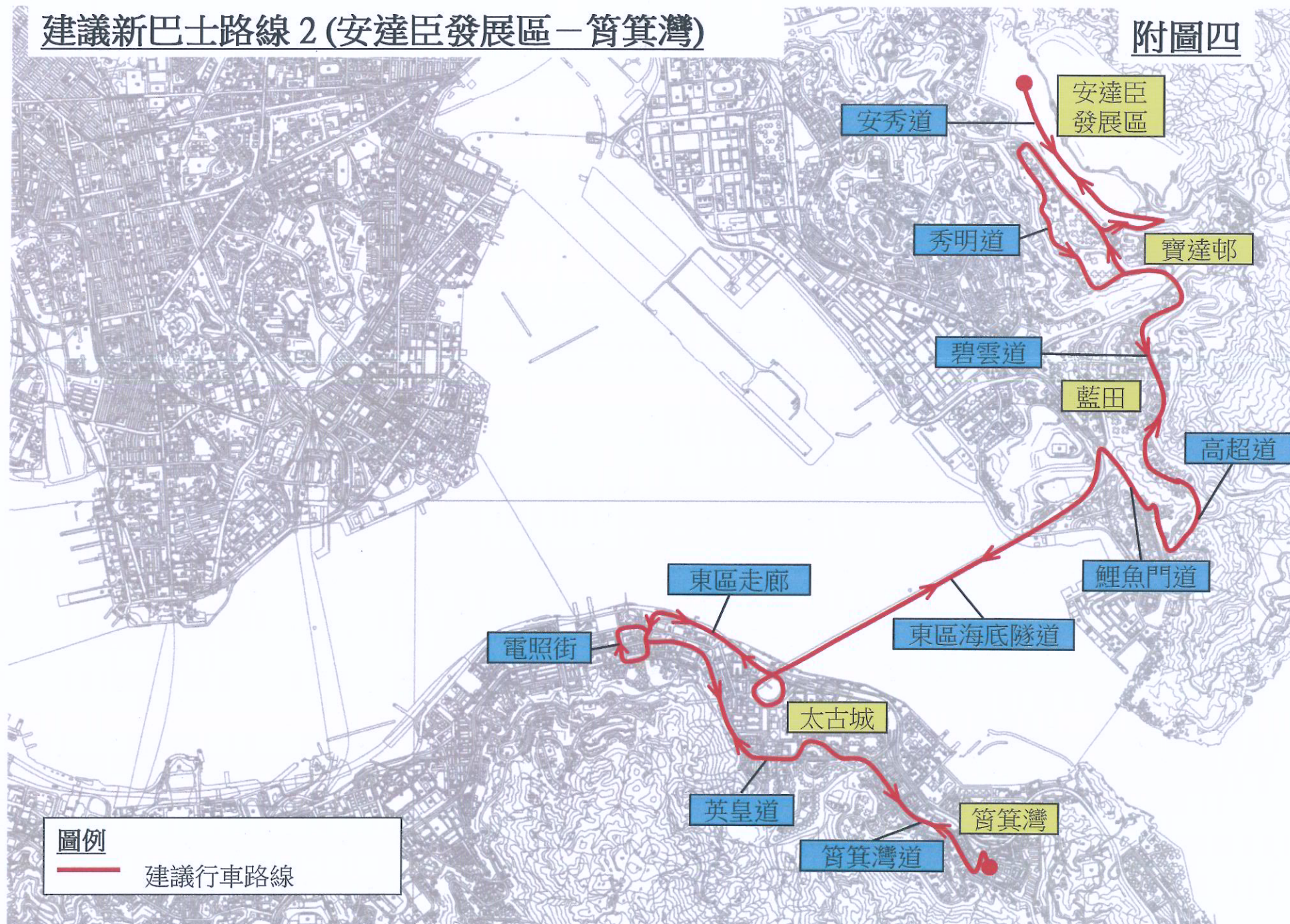
建議新巴士路線 1 (安達臣發展區 - 藍田鐵路站(循環線))

附圖三



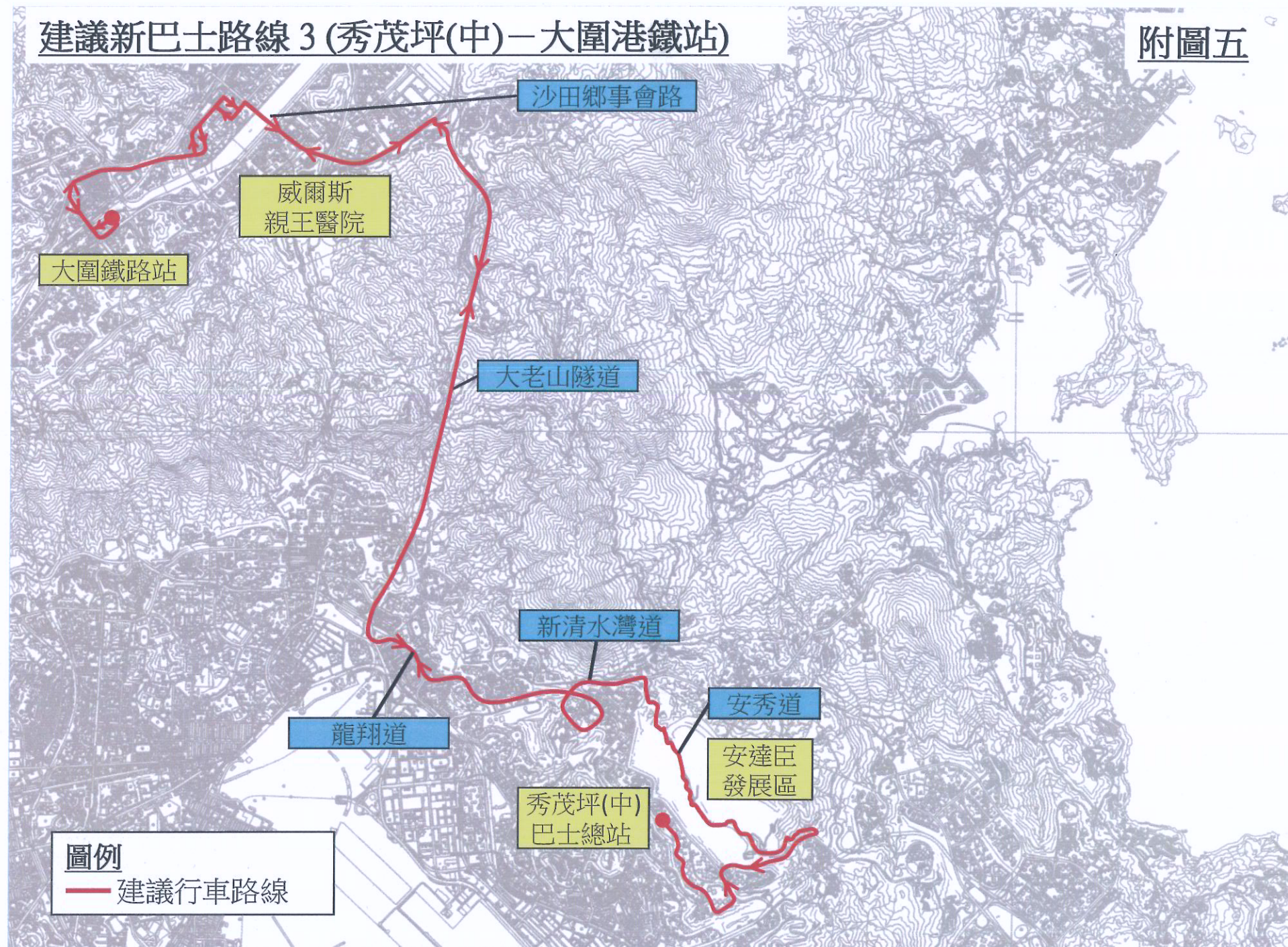
建議新巴士路線 2 (安達臣發展區－筲箕灣)

附圖四



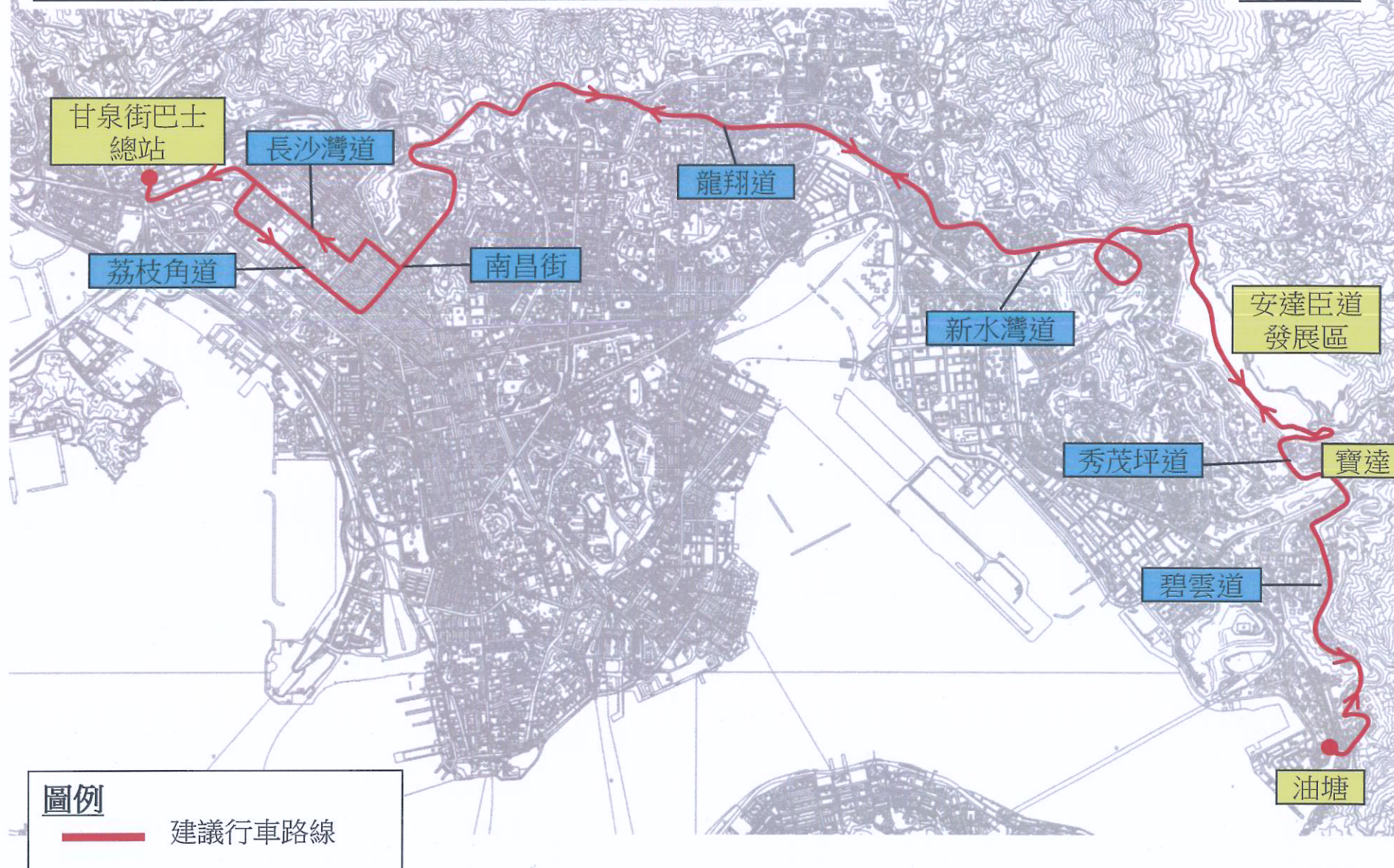
附圖五

建議新巴士路線 3 (秀茂坪(中)－大圍港鐵站)

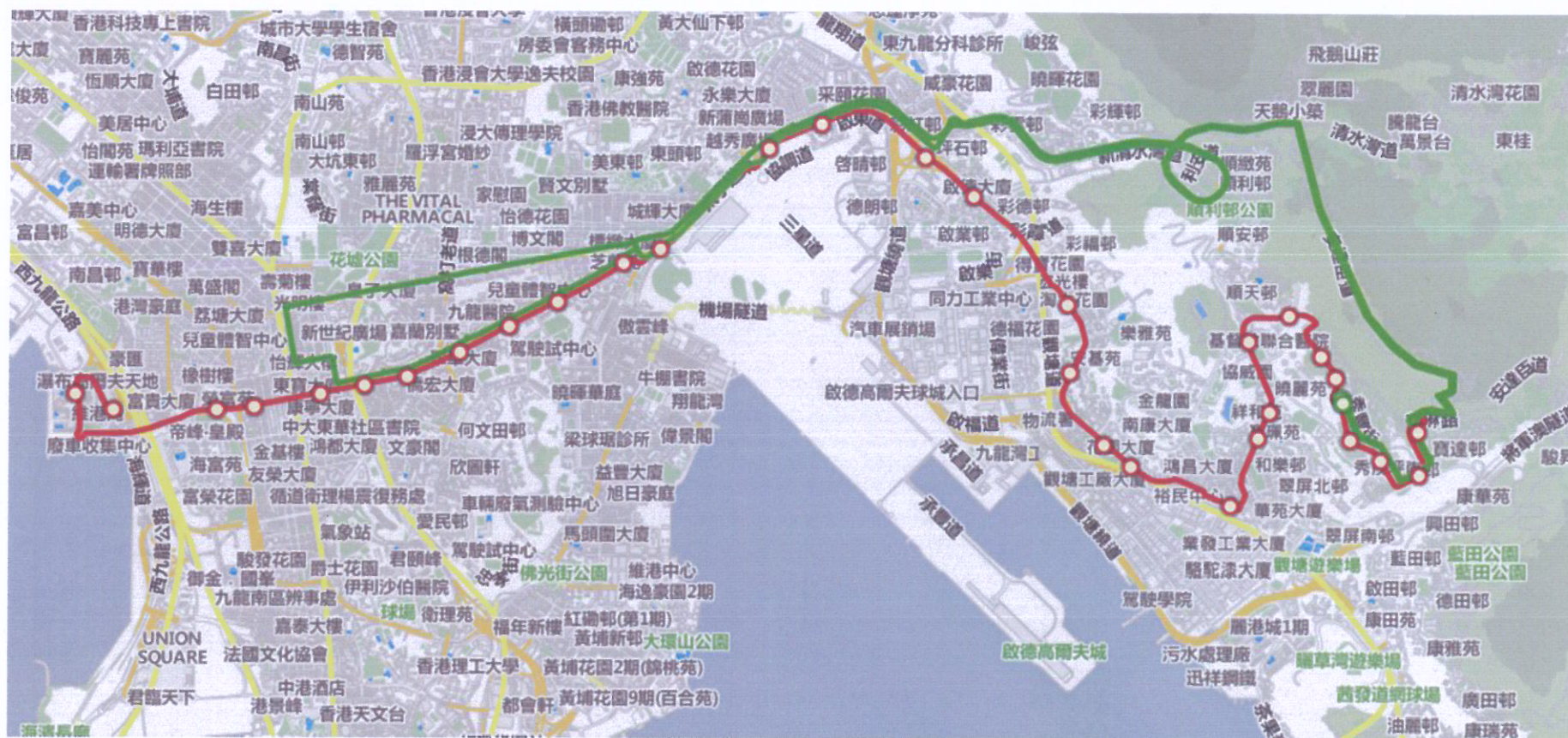


建議新巴士路線 4 (油塘 — 長沙灣(甘泉街))

附圖六



重組九巴第13D路線(寶達 - 維港灣)



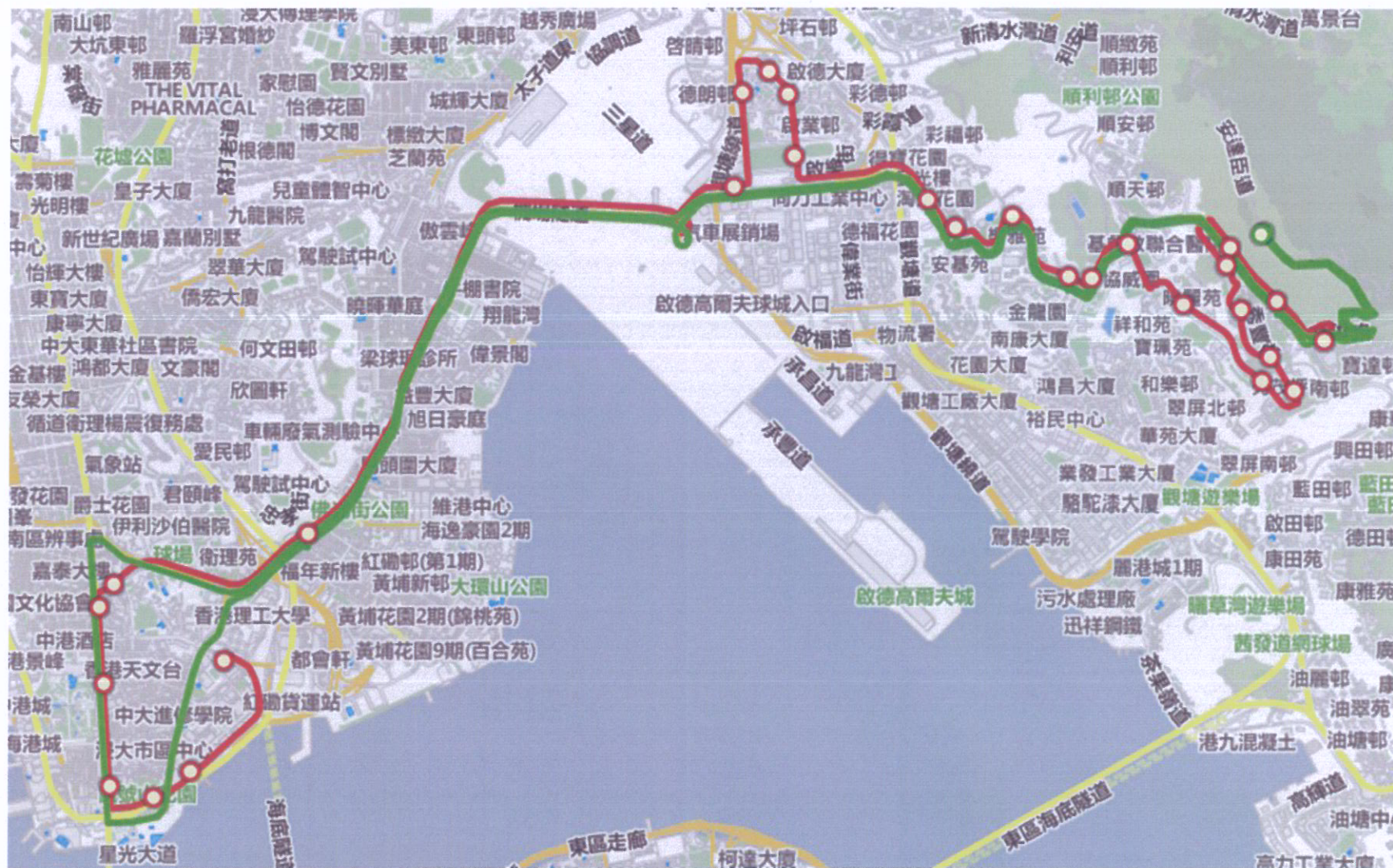
圖例

— 13D 現時行車路線

— 213D 建議行車路線

重組九巴第13X路線(寶達 - 尖沙咀東)

附圖八



圖例

- 13X 現時行車路線
- 213X 建議行車路線