

優化觀塘區巴士服務建議
九巴第 23 及 26M 號線服務建議

1. 目的

本文件旨在向委員提交詳細優化觀塘區巴士服務建議，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2. 建議內容

為了改善四順區的巴士服務，本署建議重整觀塘區巴士路線，將區內低用量路線合併於現有路線，及優化現有路線，以提供更穩定的班次服務，舒緩區內繁忙路段的交通擠塞情況。同時，本署建議於平日早上繁忙時段，增設一條由四順區前往九龍灣商貿區的路線，以配合九龍灣商貿區的發展及區內居民的乘車需要，詳情請參閱附件一(九巴第23及26M號線服務建議)。假若有關建議獲得委員支持，巴士公司需時約一個月訓練司機及作出準備。

3. 徵詢意見

請各委員就優化觀塘區巴士服務建議提供意見及建議實施時間表。

運輸署
二零一六年五月

**九巴服務調整建議 –
重組第 23 及 26M 號線**

現時的服務詳情

路線	23	26M
終點站	觀塘碼頭 - 順利(循環線)	彩虹 - 觀塘 (循環線)
繁忙時間班次	10 / 12 分鐘	20 分鐘
單程收費	\$4.5	\$4.9
服務時間	早上 6 時 10 分 – 凌晨 12 時 25 分	早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53% 非繁忙時段平均載客率：23%	最繁忙一小時內的載客率：49% 非繁忙時段平均載客率：25%
車輛數目	5 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時 23 與 26M 號線服務範非常重疊，均途經觀塘區多個繁忙路段，容易受路面交通擠塞的情況而影響其班次的穩定性。因此，建議兩線合併，新路線命名為 26A 號線，終點站改為彩虹及觀塘碼頭。現時早上由順利開往觀塘碼頭的 23 號線特別班次亦會取消。
- 另外，因應繁忙時間的乘客需求，同時建議增設一班早上繁忙時間特別班次，由四順區開出，經觀塘前往九龍灣商業區，以方便居民。該特別班次將建議命名為 26B 號線。
- 詳情如下：

路線	26A
終點站	彩虹 – 觀塘碼頭
繁忙時間班次	10 分鐘
單程收費	\$4.9 (分段收費 - 順利往觀塘碼頭: \$4.1)
服務時間	彩虹開：早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 30 分 觀塘碼頭開：早上 6 時 – 晚上 12 時 0 分
行車路線	往觀塘碼頭： 彩虹迴旋處，彩虹邨通道，太子道東，清水灣道，新清水灣道，順清街，順景街，利安道，順安道，順天巴士總站，順安道，秀茂坪道，協和街，開源道，觀塘碼頭通道 往彩虹： 偉業街，敬業街，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，協和街，秀茂坪道，順安道，順天巴士總站，利安道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，斧山道，彩虹迴旋處，彩虹邨通道，彩虹巴士總站
車輛數目	8 輛雙層巴士

- 26A 號線早上特別班次 (26B 號線)

終點站	順利 (順利消防局對面) → 九龍灣 (臨華街)
單程收費	\$4.9
服務時間	暫定：早上 8 時 10 分
行車路線	利安道，新利街，順清街，順景街，利安道，順安道，秀茂坪道，協和街，觀塘道，勵業街，海濱道，宏照道

建議的好處

- 減少行經繁忙路段如協和街、觀塘道迴旋處的巴士班次，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況。
- 由現時以循環線運作改為以雙向設置總站形式運作，令巴士公司更能因應即時的交通情況而靈活調配巴士班次，有助減輕因交通擠塞而引致班次不準的情況，能有效地穩定班次及提升服務表現。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。
- 新增服務方便四順及觀塘區居民於早上繁忙時間直達九龍灣商貿區。

對乘客之影響

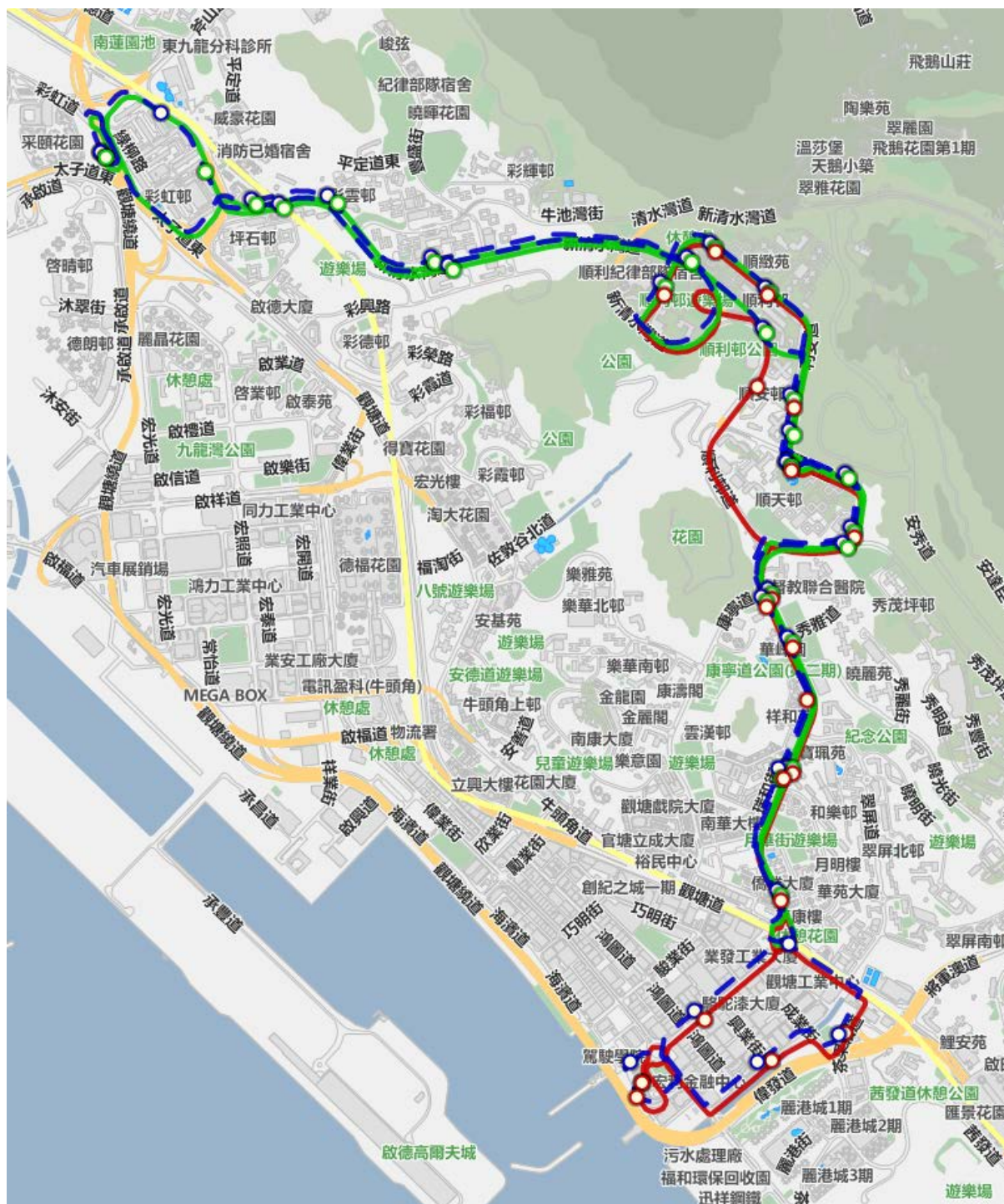
- 現時 23 號線的乘客 (約 5100 人) 及現時 26M 號線的乘客 (約 3900 人) 可使用合併後的 26A 號線或 23M 號線。

路線圖

請參閱附圖。

建議實施日期

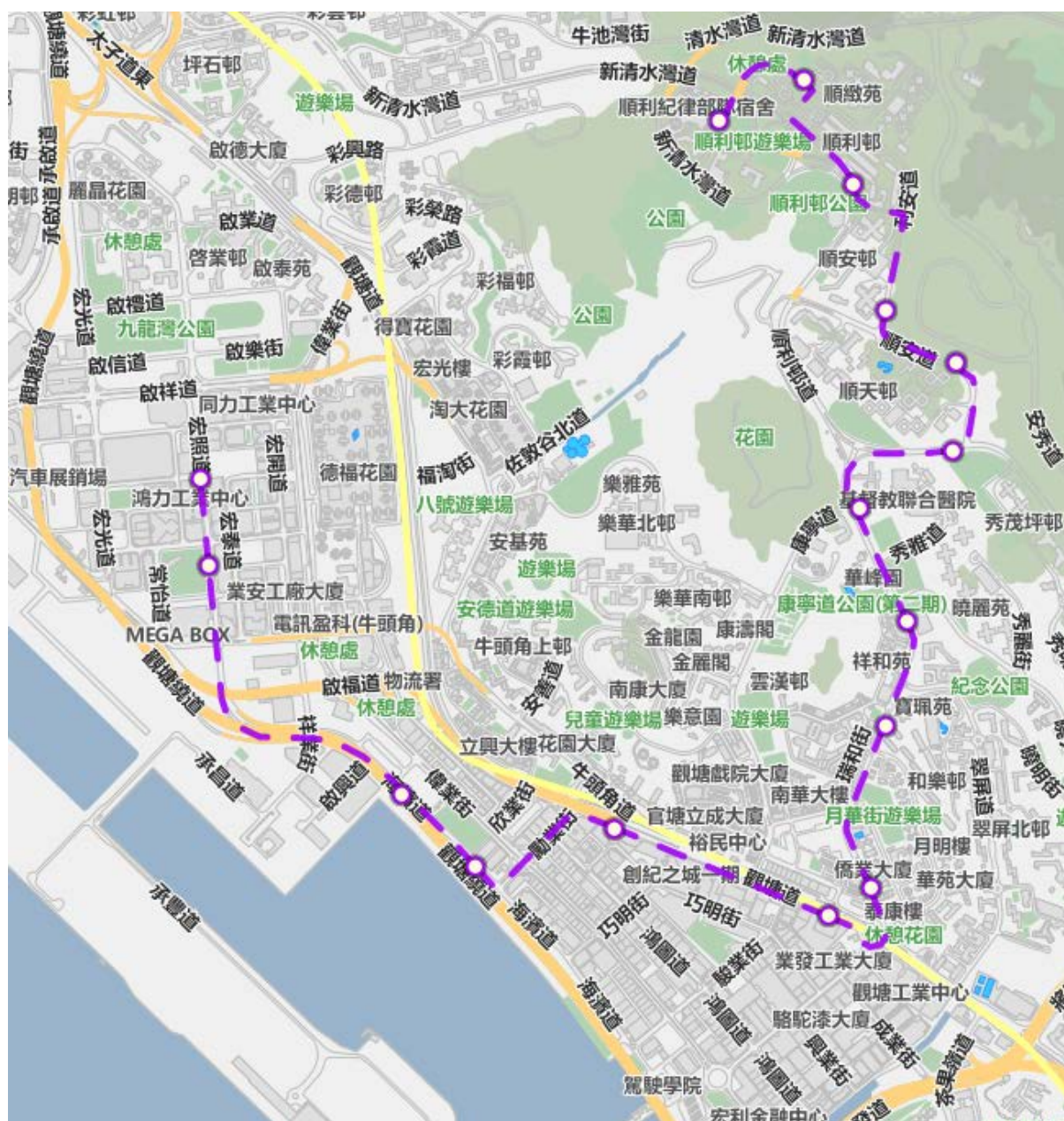
二零一六年第三季



現時 23 線: —————

現時 26M 線: —————

建議 26A 線: - - - - -



建議 26B 線: