二零一四年二月二十日 葵青區議會 交通及運輸委員會 第一次會議(二零一四)

「人人暢道通行」計劃 爲葵青區三條行人天橋加建升降機設施

1. 目的

1.1 本文件旨在向葵青區議會轄下的交通及運輸委員會(下稱"委員會"), 滙報爲區內三條行人天橋加建升降機設施的技術可行性研究結果及相關初步工程方案。

2. 背景

- 2.1 路政署及土木工程拓展署曾在2013年2月6日向委員會匯報「人 人暢道通行」計劃的開展,而委員會選出了下列三條行人天橋, 優先進行加建升降機工程,方便市民上落:
 - i. 横跨青山公路-葵涌段近和宜合道的行人天橋(結構編號: NF51);
 - ii. 横跨葵富路沂葵義路的行人天橋(結構編號: NF72A); 及
 - iii. 横跨青山公路-葵涌段、葵涌道及梨木道交界的行人天橋(結 構編號: NF229)。
- 2.2 土木工程拓展署已於 2013 年 6 月底開展了上述工程項目的技術 可行性研究,有關項目的研究及初步設計方案已大致完成。

3. 計劃概要

- 3.1 以下是在横跨青山公路-葵涌段近和宜合道的行人天橋(結構編號: NF51)加建升降機設施的工程計劃概要(請參照**附件一**,圖紙編號: H1068/PCP/NF51/301):
 - 3.1.1 該行人天橋橫跨青山公路 葵涌段,連接金珮樓及宏達工業中心旁的行人路。現時該行人天橋的 A 出口及 B 出口均設有樓梯及斜路連接橋面及地面的行人路。
 - 3.1.2 我們建議於 A 出口近保基大樓加建升降機。

- 3.1.3 我們建議於 B 出口近宏達工業中心加建升降機。爲騰出空間進行工程,我們需要於工程期間臨時拆卸現時 B 出口的樓梯。
- 3.1.4 擬建升降機的工程平面圖(圖紙編號: H1068/PCP/NF51/301) 及 模 擬 位 置 圖 (圖 紙 編 號 : H1068/PCP/NF51/311 及 H1068/PCP/NF51/312)已載於**附件一**。
- 3.2 以下是在橫跨葵富路近葵義路的行人天橋(結構編號:NF72A)加建升降機設施的工程計劃概要(請參照**附件二**,圖紙編號: H1068/PCP/NF72A/301):
 - 3.2.1 該行人天橋橫跨葵富路近葵義路,連接葵芳邨旁的行人路及新葵芳花園位於一樓的商場。現時該行人天橋的 A 出口設有樓梯及斜路連接橋面及地面的行人路;B 出口直接連接至商場樓層。
 - 3.2.2 我們建議於 A 出口加建升降機。爲騰出空間進行工程, 我們需要於工程期間臨時拆卸現時 A 出口的樓梯。
 - 3.2.3 A 出口的擬建升降機工程,預計需要移除現有的三棵蒲葵樹。我們將於設計階段與有關部門商討樹木移除及補種方案。
 - 3.2.4 擬建升降機的工程平面圖(圖紙編號: H1068/PCP/NF72A/301) 及模擬位置圖(圖紙編號: H1068/PCP/NF72A/311)已載於**附** 件二。
- 3.3 以下是在横跨青山公路-葵涌段、葵涌道及梨木道交界的行人天橋(結構編號: NF229)加建升降機設施的工程計劃概要(請參照**附**件三,圖紙編號: H1068/PCP/NF229/301):
 - 3.3.1 該行人天橋橫跨青山公路-葵涌段、葵涌道及梨木道交界,連接和記新邨、任合興工業大廈、嘉寶大廈及葵涌青山公路休憩處旁的行人路。現時該行人天橋的 A 出口設有樓梯、電梯及斜路; B 出口及 D 出口設有樓梯及斜路; C 出口設有樓梯及電梯連接橋面及地面的行人路。
 - 3.3.2 除了樓梯及斜路外, A 出口同時已設有電梯方便市民出入。因此, 我們不建議於該出口加建升降機。

- 3.3.3 我們建議於 B 出口加建升降機。爲騰出空間加建升降機,我們需要拆卸現時該出口的樓梯。
- 3.3.4 C 出口並未設有無障礙通道設施。因此,我們建議於 C 出口加建升降機。
- 3.3.5 D出口的可用空間受現有的高架行車道所限制。同時, 爲避免影響現時葵涌青山公路休憩處內的一棵古樹名 木,我們不建議於該出口加建升降機。
- 3.3.6 擬建升降機的工程平面圖(圖紙編號: H1068/PCP/NF229/301) 及模擬位置圖(圖紙編號: H1068/PCP/NF229/311) 及 H1068/PCP/NF229/312)已載於附件三。
- 3.4 在「人人暢道通行」計劃下安裝的升降機,均會設有足夠的機械 抽風設施,以維持升降機內空氣流通。

4. 施工安排

- 4.1 升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝及相關的機電工程。
- 4.2 爲配合工程,我們會對受影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施進行必要的改動及重置,並會諮詢各有關部門及機構。
- 4.3 於施工期間,我們會實施臨時交通管理措施,並會提供遵照《道 路工程的照明、標誌及防護工作準則》的設備及相關保護措施保 障公眾安全。由於工程項目並不涉及大型的行車改道,我們預期 工程對交通只會造成輕微的影響。
- 4.4 我們將爲上述升降機工程進行詳細設計工作。完成詳細設計後, 我們會盡快進行招標以開展建造工程。建造工程一般需時約24 個月。

5. 公眾諮詢

5.1 行人天橋 NF51 及 NF229 的工程規模屬小型工程,並不涉及私人土地,我們預期工程對公眾的影響輕微。儘管如此,我們將於設計階段就工程方案諮詢附近的商戶及屋苑(列載於**附件四**)。在諮詢期間,如有市民對有關工程提出反對,我們將考慮根據道路(工程、使用及補償)條例(第 370 章)爲上述工程項目安排刊憲。

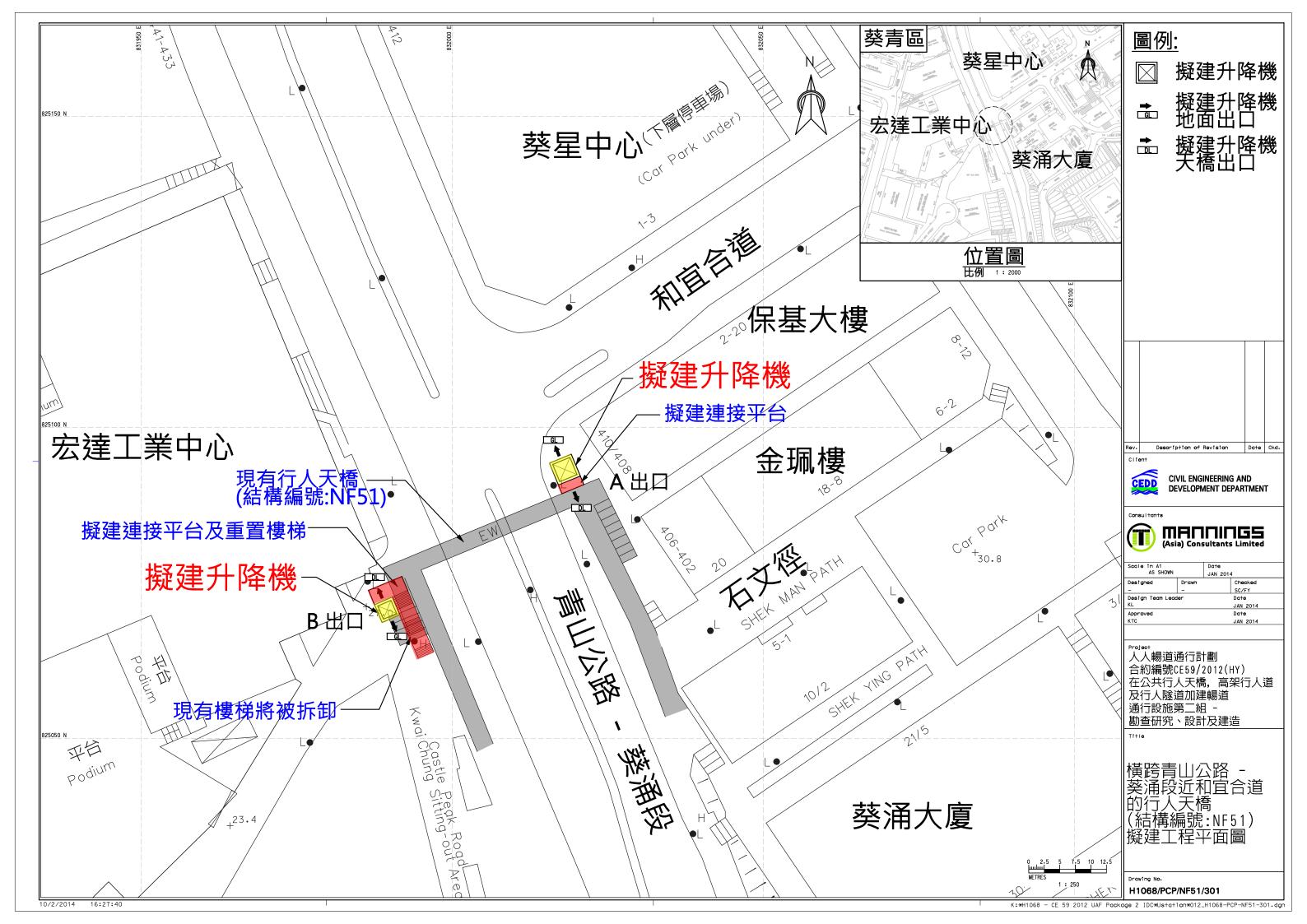
5.2 行人天橋 NF72A 的工程涉及私人土地,我們將考慮根據道路(工程、使用及補償)條例(第 370 章)為該工程項目安排刊憲。儘管如此,我們將於設計階段就工程方案諮詢附近的商戶及屋苑(列載於**附件四**)。

6. 徵詢意見

6.1 請各委員就上述工程提供意見及支持。

土木工程拓展署 2014年2月

附件一

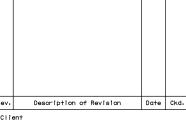






行人天橋 - 施工前 (結構編號: NF51) A出口

行人天橋 - 施工後 (結構編號: NF51) 加建升降機模擬完成圖



CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



Scale in Ai		Date
AS SHO	IWN	JAN 2014
Designed	Drawn	Checked
_	_	SC/FY
Design Team Leader KL		Date
		JAN 2014
Approved		Date
KTC		JAN 2014

Project 人人暢道通行計劃 合約編號CE59/2012(HY) 在公共行人天橋,高架行人道 及行人隧道加建暢道 通行設施第二組 - 勘查研究、設計及建造

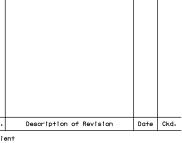
H1068/PCP/NF51/311





行人天橋 - 施工前 (結構編號: NF51) B出口

行人天橋 - 施工後 (結構編號: NF51) 加建升降機模擬完成圖





CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



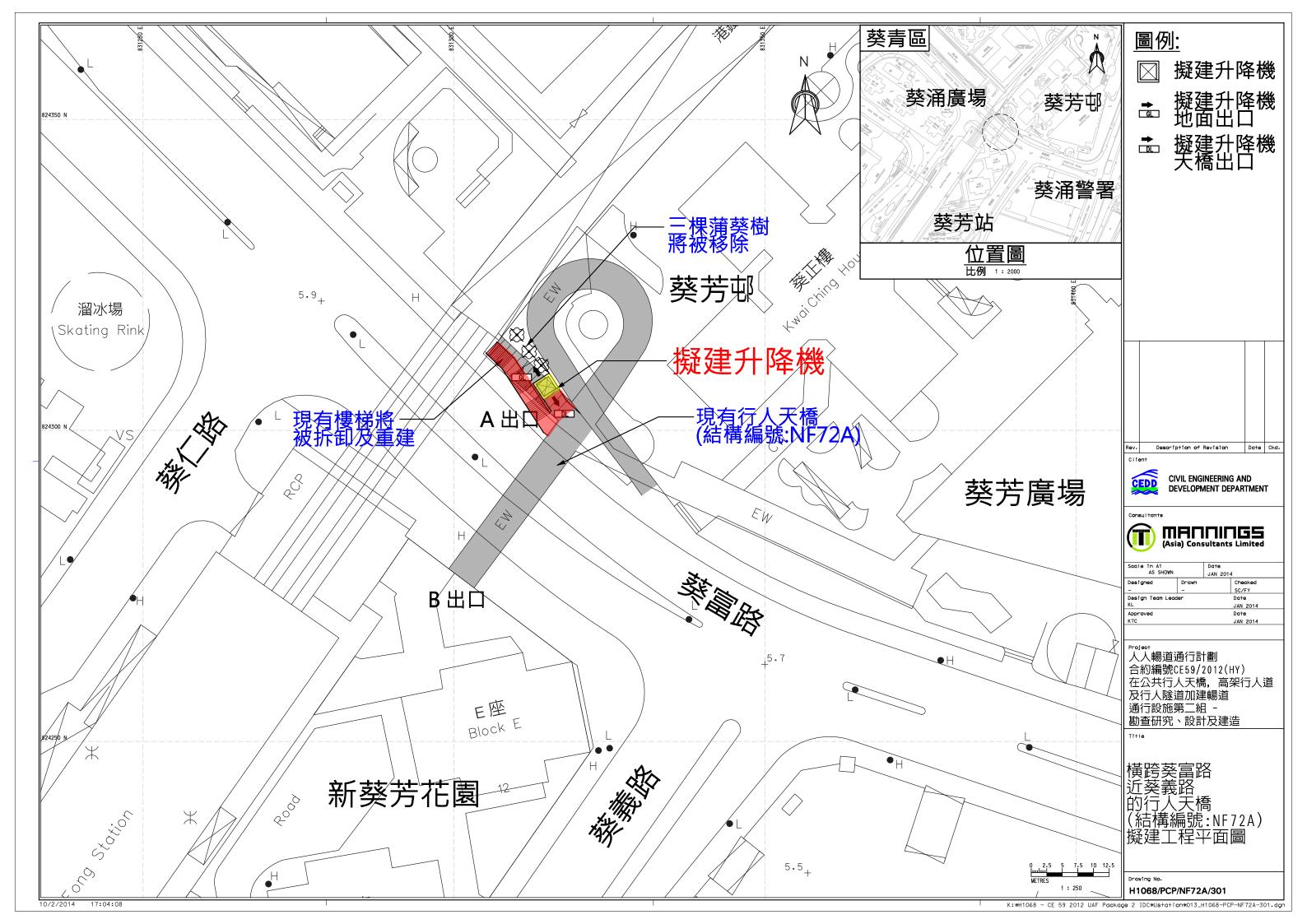
Scale in A1 AS SHOWN		Date	
		JAN 2014	
Designed	Drawn	Checked	
-	_	SC/FY	
Design Team Leader KL Approved KTC		Date JAN 2014	
		JAN 2014	

一Project 人人暢道通行計劃

合約編號CE59/2012(HY) 在公共行人天橋,高架行人道 及行人隧道加建暢道 通行設施第二組 - 勘查研究、設計及建造

H1068/PCP/NF51/312

附件二



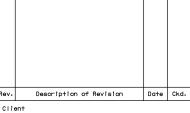




行人天橋 - 施工前 (結構編號: NF72A)

A出口

行人天橋 - 施工後 (結構編號: NF72A) 加建升降機模擬完成圖





CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



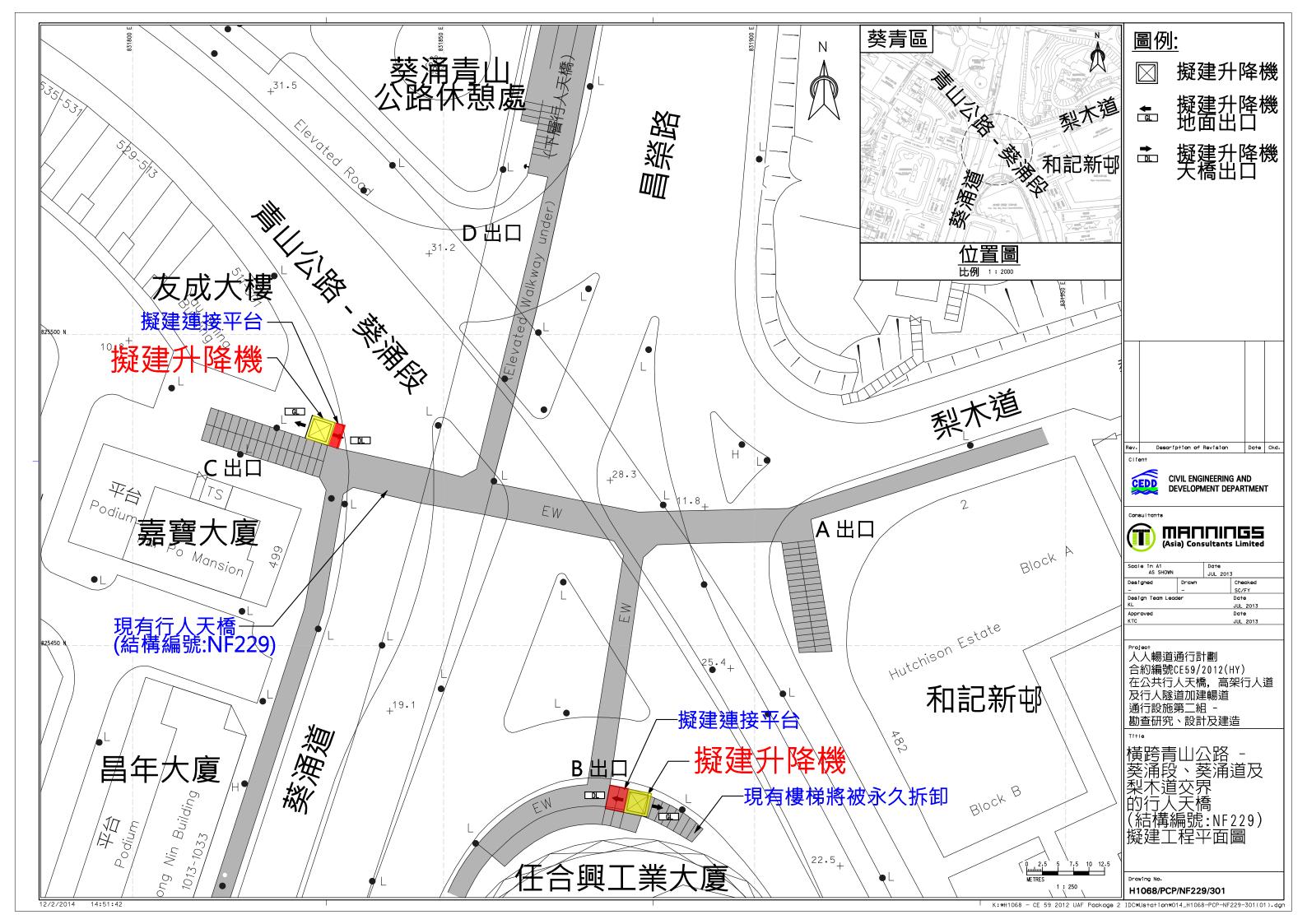
Scale in A1		Date
AS SHO	WN	JAN 2014
Designed	Drawn	Checked
_	_	SC/FY
Design Team L	eader	Date
(L		JAN 2014
Approved		Date
KTC		JAN 2014

Project 人人暢道通行計劃 合約編號CE59/2012(HY) 在公共行人天橋,高架行人道 及行為整節四個 通行設施第二組 - 勘查研究、設計及建造

模擬完成圖

H1068/PCP/NF72A/311

附件三

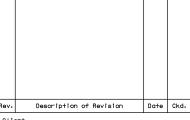






行人天橋 - 施工前 (結構編號: NF229) B出口

行人天橋 - 施工後 (結構編號: NF229) 加建升降機模擬完成圖





CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



Scale in Ai		Date	
AS SHOWN		JUL 2013	3
Designed	Drawn		Checked
_	-		SC/FY
Design Team Leader		Date	
KL			JUL 2013
Approved		Date	
KTC			JUL 2013

Project 人人暢道通行計劃 合約編號CE59/2012(HY) 在公共行人天橋,高架行人道 及行人隧道加建暢道 通行設施第二組 - 勘查研究、設計及建造

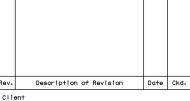
H1068/PCP/NF229/311





行人天橋 - 施工前 (結構編號: NF229) C出口

行人天橋 - 施工後 (結構編號: NF229) 加建升降機模擬完成圖





CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



Scale in Ai		Date	
AS SHOWN		JUL 201	3
Designed	Drawn		Checked
-	-		SC/FY
Design Team Leader			Date
KL			JUL 2013
Approved			Date
KTC			JUL 2013

人人暢道通行計劃

合約編號CE59/2012(HY) 在公共行人天橋,高架行人道 及行人隧道加建暢道 通行設施第二組 - 勘查研究、設計及建造

H1068/PCP/NF229/312

附件四

擬議諮詢屋苑及商戶

	擬議加建升降機的行人天橋	諮詢屋苑及商戶
1	横跨青山公路 - 葵涌段近和宜合道的行人天	1. 保基大樓
	僑 (結構編號:NF51)	2. 宏達工業中心
		3. 南華泠房大廈
		4. 保盈工業大廈
		5. 葵星中心
		6. 葵英樓
		7. 葵涌大廈
		8. 金珮樓
		9. 昌平樓
		10. 葵涌志昌樓
		11. 香港聖公會麥理浩夫人
		中心
		12. 興時工業大廈
		13. 華達工業中心
		14. 葵涌石文徑 20 號
2	横跨葵富路近葵義路的行人天橋 (結構編	1. 葵芳邨
	號:NF72A)	2. 佛教林金殿紀念小學
		3. 葵涌廣場
		4. 新葵芳花園
		5. 葵芳廣場
		6. 港鐵葵芳站
3	横跨青山公路 - 葵涌段、葵涌道及梨木道交	1. 南星工業大廈
	界的行人天橋 (結構編號:NF229)	2. 友成大樓
		3. 青山公路 513-535 號
		4. 嘉寶大廈
		5. 昌年大廈
		6. 和記新邨