

檔號：HAD K&T DC/13/35-9/52 Pt.2

葵青區議會交通及運輸委員會
西葵涌交通重組工作小組
第一次會議記錄(二零一四)

日期：二零一四年八月七日
時間：下午三時正至四時四十九分
地點：葵青民政事務處會議室

出席者

黃潤達議員(主席)
周偉雄議員
許祺祥議員
劉美璐議員
梁志成議員
梁錦威議員
吳劍昇議員
梁靜珊小姐

出席時間

會議開始
會議開始
會議開始
會議開始
下午四時正
會議開始
下午三時十八分
會議開始

離席時間

會議結束
會議結束
會議結束
下午四時正
會議結束
會議結束
下午四時二十五分
會議結束

列席者

黎雪茵小姐 運輸署高級運輸主任(葵青)
黃秀娟女士 九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展)
黃勁文先生 九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務經理
黃子健先生 九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
呂博謙先生(秘書) 葵青民政事務處行政主任(區議會)三

缺席者

朱植平先生 (因病請假)
劉榮輝先生 (沒有請假)

開會詞

主席歡迎各成員、政府部門及機構代表出席西葵涌交通重組工作小組第一次會議(二零一四)。委員會一致通過朱植平委員的請假申請。

通過工作小組成員名單

(西葵涌交通重組文件第 1/2014 號)

2. 工作小組一致通過工作小組成員名單。

通過西葵涌交通重組工作小組第二次會議記錄(二零一三)

3. 主席表示，會前秘書處沒有收到就上次會議記錄提出的修訂，周偉雄議員動議通過會議記錄，許祺祥議員和議，成員一致通過有關會議記錄。

討論事項

改善巴士 61M 路線建議

4. 主席表示，自屯門公路轉車站啟用以來，很多途經的巴士路線已透過重組覆蓋屯門及荃灣的大部分區域，惟西葵涌的上山區域仍然缺乏足夠巴士路線覆蓋。他希望九巴可以參考區內居民有關改動巴士 61M 號線的建議，為區內居民引入更多途經轉車站的巴士覆蓋路線。

5. 黃秀娟女士回應說，由於建議路線改動的內容於會議期間分發，對現有乘客的具體影響則需會後作詳細評估。就 61M 號線改為來往友愛（南）及葵涌邨的建議會把行車距離縮短，主要受影響的為需到達荔景（北）的約兩成乘客。至於把 61M 號線繞經葵涌邨的建議，則涉及途中的路線改動，行車路線延長或會影響班次及車輛數目。

6. 梁錦威議員希望有更多前往屯門的巴士能途經西葵涌，讓西葵涌居民能利用小欖轉車站到達屯門不同區域。另外，他認為來往天水圍與葵青區的巴士路線覆蓋範圍重複，故希望部分路線能覆蓋西葵涌，讓西葵涌居民能利用大欖轉車站到達元朗及天水圍的不同區域。

7. 劉美璐議員表示，其中一項建議提及把 61M 號線位於荔景的巴士總站遷入葵涌邨，故認為需顧及於荔景乘車的居民的意見。

8. 主席的意見如下：

- (i) 討論有關建議的目的是希望帶出其背後理念，即讓西葵涌居民可透過特定巴士路線到達轉車站，再透過其他巴士路線到達不同地區。至於遷走巴士總站與否，或是其他具體建議，則可於稍後階段再作考慮。
- (ii) 運輸署及九巴在設計巴士路線時不應把大量巴士路線覆蓋同一地點，而應安排不同路線覆蓋不同屋邨，此舉亦可避免大量巴士擠塞於某一地點。
- (iii) 九巴就有關建議初步估計約有兩成乘客會受影響，他詢問該推算的由來。

9. 黃秀娟女士的回應如下：

- (i) 經初步估算，兩成受有關建議影響的乘客，是指往荔景方向於葵興鐵路站後才下車及往友愛方向於葵興鐵路站前已登車的乘客。
- (ii) 由於從屯門開出的巴士路線來自不同屋邨，而乘客的目的地亦不盡相同，故有關建議的詳細影響需經研究後才能於會後作補充。

10. 周偉雄議員表示，他不時會來往屯門及荔景，按他估計，把 61M 號線改為來往友愛（南）及葵涌邨的建議並不會對荔景居民造成嚴重影響，反而可加強區內交通的靈活性。

11. 劉美璐議員表示，由於葵盛東邨、葵盛西邨相對葵涌邨更缺乏交通配套及選擇，加上葵聯邨已入伙，如荔景居民不抗拒把 61M 號線的巴士總站遷出荔景，她建議把 61M 號巴士路線設計成由葵盛西邨開出，途經葵盛東邨、葵聯邨及葵涌邨，再往屯門方向。

12. 許祺祥議員表示，雖然有四條巴士路線來往屯門及西葵涌一帶，惟這些路線不會途經西葵涌的上山區域，故西葵涌居民只能依靠青山公路一段前往屯門。他建議透過巴士路線重組，方便西葵涌居民來往屯門及西葵涌，亦可減低青山公路的車輛流量。

13. 吳劍昇議員表示，區內部分居民會乘 61M 號線往屯門方向，故把 61M 號線改為來往友愛(南)及葵涌邨的建議影響較大。另外，他詢問九巴能否估計把 61M 號線繞經葵涌邨對行車時間及行車距離的影響。

14. 黃秀娟女士回應，把 61M 號線改為來往友愛(南)及葵涌邨會把行車時間及行車距離縮短，把 61M 號線繞經葵涌邨則會延長行車時間及行車距離。

15. 吳劍昇議員認同葵盛東邨、葵盛西邨及葵聯邨缺乏足夠交通配套，故希望九巴可以透過重新設計 61M 號線或其他路線，讓西葵涌及葵涌中南的居民受惠。

16. 主席的意見如下：

- (i) 他希望九巴於會後就該兩項建議補充回應。
- (ii) 九巴應把屯門及葵青區內巴士路線的覆蓋範圍分散至不同區域，再以屯門公路轉車站作為途中的接駁點；惟現時葵青區內巴士路線的覆蓋範圍只集中於葵芳及荃灣地鐵站。故他希望九巴能研究把區內巴士路線的覆蓋範圍擴大至西葵涌的上山區域，以加強轉車站的作用。

九龍巴士
(一九三三)
有限公司

17. 周偉雄議員表示，作為荔景居民，他並不反對九巴研究改動 61M 號線，以配合葵盛居民的需要。另外，由於大部分區內居民需先到達葵興，再轉乘巴士前往屯門一帶，他建議九巴加快研究落實區內巴士轉乘計劃，以減低居民的車費負擔，亦可加強自身競爭力。

18. 梁靜珊女士詢問九巴有否進行分段收費的研究。

19. 黃秀娟女士回應，九巴正就不同區域進行巴士轉乘計劃的研究。至於雙向分段收費，由於乘客上車及下車時均需拍卡，或會造成混亂，故九巴現階段不會考慮。

重整 33A 及 38A 巴士路線

20. 主席表示，由於 33A 及 38A 號巴士路線的客量不足，九巴曾計劃減少該兩條路線的車輛數目，而在運輸署的最新建議中，該兩條路線仍沒有確切的重組計劃。他希望透過重整 33A 及 38A 號巴

士路線，並在對居民沒有嚴重影響的情況下，提升該兩條路線的客量。

21. 黎雪茵小姐回應，運輸署正與九巴商討如何修改 33A 路線的方案，亦不支持在現階段取消 38A 巴士路線的建議，巴士公司需修改 38A 號的建議並再諮詢相關區議會。

22. 黃秀娟女士補充，由於運輸署總結區議會的意見後，不贊成取消 38A 號巴士路線，故現階段會維持該路線的服務水平。考慮到有關路線客量不足的問題，九巴會考慮不同方案，有確切方案時會諮詢相關議會。

23. 梁錦威議員表示，他曾就 33A 及 38A 號巴士路線提交數個重組方案予九巴及運輸署考慮，並詢問進度為何。

24. 周偉雄議員表示，據他了解，33A 及 38A 號線重組方案的阻力主要來自荃灣海濱一帶。如重組方案最終未能落實，考慮到 38A 號線客量不足及 34 號巴士路線客量龐大，他建議把 38A 號線的雙層巴士調撥予 34 號巴士路線使用。

25. 許祺祥議員的意見如下：

(i) 途經荃灣海濱一帶的巴士路線只有數條，當中由於 38A 號線途經仁濟醫院及瑪嘉烈醫院附近位置，其客量雖少，但主要乘客群為覆診的長者。而且由於荃灣海濱一帶未來將有新樓宇落成，因此將來對 38A 號線的需求屬未知之數，故他支持不取消 38A 號巴士路線。

(ii) 他稱讚九巴調撥了低地台巴士予 38A 號巴士路線，方便長者上車及下車。

(iii) 他建議九巴考慮把 38A 號巴士路線行程縮短，並繞經荔景山路及瑪嘉烈醫院，方便長者前往覆診。

26. 主席表示，議員的意見是希望透過 33A 及 38A 號巴士路線的合併或重組，在不影響荃灣海濱一帶居民前往荃灣及葵涌各地的情況下，增加路線班次及客量。

27. 黃秀娟女士回應，九巴在不同場合收到有關 33A 及 38A 號巴士路線的不同意見，亦了解到大部分 38A 號線乘客到達大窩口地鐵

站下車，故亦曾考慮把 38A 號巴士路線行程縮短至大窩口。她表示，九巴會考慮區議會的意見、運輸署的政策及公司的營運模式，以研究不同重組計劃的可行性，惟現時並沒有確切的計劃。

28. 許祺祥議員的意見如下：

- (i) 由於很少荃灣海濱一帶居民會以 38A 號線前往美孚，而大部分乘客亦在仁濟醫院及大窩口區域下車，故他建議 38A 號線最遠到達葵芳警署即可。
- (ii) 如九巴堅持把 38A 號線的終點站設於美孚，他則希望九巴考慮把 38A 號巴士路線繞經荔景山路，方便長者前往覆診。

29. 主席的意見如下：

- (i) 面對客量不足的問題，九巴不應只以減少車輛數目作為解決方法。長期依賴減少車輛數目，只會令巴士路線班次更不穩定，乘客亦會對該巴士路線更沒有信心。
- (ii) 33A 號巴士路線不單面對客量不足的問題，在回程時乘客亦會面對候車時間過長的問題，他認為九巴在研究改善 33A 號巴士路線時亦需考慮市區路線的重組需要。

30. 主席表示，42C 及 38 號巴士路線途經西葵涌至屏麗徑時經常出現客滿情況，導致在屏麗徑候車的居民難以登車。他建議九巴在東北葵設立獨立的巴士路線，讓東北葵居民直接前往東九龍，而 42C 及 38 號兩條巴士路線則留給西葵涌居民使用。

31. 許祺祥議員表示，42C 號線巴士駛至荃富街公園及大窩口地鐵站時經常出現客滿情況。雖然九巴每年都為 42C 號巴士路線增加車輛數目，惟客滿情況並沒有改善，故他建議九巴考慮在繁忙時間提供快車，讓在人流較多的巴士站候車的乘客得以登車。

32. 黃秀娟女士回應，屏麗徑的滯後情況主要源自下班時間大量工廠工人同時候車。因應 42C 及 38 號巴士路線客量偏多的情況，如資源許可，九巴會在繁忙時間提供加班車服務。而且，自去年八月起，九巴已安排 40 號線巴士改經龍翔道前往東九龍，這措施亦有效紓緩屏麗徑的滯後情況。九巴會繼續監察乘客的候車情況。

33. 許祺祥議員認為，九巴會後應於繁忙時間在荃富街檢視滯後人數，如證實滯後問題嚴重，應適時作出調配。

34. 主席表示，據其了解，九巴在繁忙時間會在荃富街安排特別班車接載乘客前往東九龍，40號線巴士的改道安排亦有效紓緩了屏麗徑的部分滯後問題。不過，由於大量乘客在荃富街公園及大窩口地鐵站乘車，部分在屏麗徑乘車的乘客候車時間仍過長，故建議九巴考慮加密班次駛經屏麗徑、安排站長及特別班車，以疏導屏麗徑的候車人數。

35. 周偉雄議員表示，由於旺角部分街道，如新填地街，容易出現車輛擠塞，故駛經有關街道的33A及37號線經常出現嚴重的脫班問題。他在過往的巴士重組計劃中，提議九巴在計劃該兩條巴士路線時避開容易出現車輛擠塞的街道，或縮短行車路程，惟建議不獲運輸署及其他區議會支持。他建議九巴先就其建議推行試行計劃，再審視成效及影響。

36. 主席建議運輸署開放彌敦道南行右轉亞皆老街的交通流向，以改善巴士因塞車導致班次失準的情況，並詢問市區巴士路線重組及交通改善工程的進展為何。

37. 黎雪茵小姐回應，是否開放彌敦道南行右轉亞皆老街交通流向必須先計算對彌敦道和亞皆老街一帶交通流量的影響，她會向油尖旺區的交通工程師反映議員的意見。

38. 黃秀娟女士回應，由於市區路線較為複雜，加上新界巴士亦會途經市區，故九巴暫時沒有市區巴士路線重組的時間表。

區內小巴服務意見

39. 吳劍昇議員表示，雖然98號小巴路線有部分班次安排由葵盛東邨商場開出，惟葵聯邨的居民仍難以登車，故他建議安排一條新小巴路線由葵聯邨開出。

40. 黎雪茵小姐回應，現時已有兩條前往荃灣的小巴路線98號及87號服務葵聯邨居民。如再曾加一條小巴路線前往荃灣，恐怕會因路線過份重疊，引致每條小巴路線均客量不足，故此署方不支持有關建議。運輸署會在未來兩、三個月密切檢視葵聯邨居民對小巴服務的需求，並會在九月開學後進行調查，並就需求的變化與小巴營辦商跟進。

41. 吳劍昇議員表示，較多葵聯邨居民會選擇到葵聯路乘搭 98 號線小巴前往荃灣，惟他認為 98 號線的小巴營辦商已沒有更多資源提升服務質素，故才要求安排一條新小巴路線由葵聯邨開出。另外，87 號線小巴的小巴士站並不方便居民候車，故亦建議有關小巴營辦商就小巴士站的位置進行調整。

42. 周偉雄議員表示，89S 號線小巴駛至葵盛東邨商場時經常出現客滿情況，亦有居民表示曾等候超過一小時才成功登車，由於 89S 號線的原有乘客須依賴該小巴路線，加上葵聯邨新樓宇入伙，故對該小巴路線的需求應會大增。另外，98 號線小巴從荃灣往葵盛方向，自延長行車路線後，亦經常出現候車時間過長的問題。他認為，區內部分小巴路線的設計過時，故建議運輸署統籌小巴路線重組，或引入巴士路線，以照顧居民的交通需要。

43. 梁錦威議員表示，89A 及 89 號線小巴的路線相似，但位於河背街的小巴總站卻在不同位置，加上各自的班次並不平均，使部分乘客難以選乘較合適的路線，故建議在河背街小巴總站安排站長協助乘客候車。另外，有乘客表示，如沒有乘客要在小巴總站下車，小巴並不會前往小巴總站，他希望小巴公司注意有關情況。

44. 許祺祥議員同意區內部分小巴路線的設計過時，並認為運輸署可考慮引入巴士路線，以加強競爭，逼使小巴營辦商提升服務質素。另外，他指出，葵盛東邨小巴總站晚上會有大量小巴停泊在路邊，另他認為小巴營辦商應盡快解決欠缺足夠小巴司機的問題。同時，他表示曾聽聞部分小巴司機會按自己意願更改其行車路線。

45. 黎雪茵小姐回應，小巴營辦商表示已盡力進行招聘小巴司機的工作，運輸署亦會加以督促。她表示，每條小巴路線均有特定的行車時間表，站長亦會按小巴公司指示監控各小巴路線的班次。另外，區內目前已有 34 號線巴士來往荃灣及葵盛一帶，惟居民仍傾向選擇行車距離較短的小巴作為交通工具。

46. 主席詢問，在小巴層面推行長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(下稱“優惠計劃”)的進展為何，又會否在 89 及 98 號小巴路線推行。

47. 黎雪茵小姐回應，施政報告表示優惠計劃將於來年第一季推展至專線小巴。由於該計劃須動用公帑向公共運輸服務營辦商發還車費差額，因此如小巴營辦商有興趣參與優惠計劃，需向運輸署提

供有關核數、會計及八達通結算安排等基本營運資料。據其了解，李惠珍運輸有限公司並未向該署提供有關資料，故或未能趕及來年第一季度內在 89 及 98 號小巴路線上推行優惠計劃。

48. 主席表示，由於部分小巴路線(如 89M 及 89S 號線)覆蓋區域重複，部分乘客難以選擇合適的小巴路線。他建議 89M 及 89S 號線分別覆蓋獨立的區域，一來可以達到分流效果，二來亦可讓小巴營辦商更容易檢討居民對各路線的需求，以便作出調整。他亦建議 98 號線分成兩條支線，各自駛經葵盛東邨及西邨，以滿足該兩邨居民的交通需求。

49. 黎雪茵小姐的回應如下：

- (i) 在路線設計上，89M 主要途經葵盛東邨來往葵芳及葵孝街，惟此路線不能服務高盛臺及葵盛西邨部分居民。至於 89S 則主要服務葵盛西邨及葵聯邨的居民，故兩條小巴路線的服務對象不同。運輸署會要求小巴公司檢視路線資料，以協助在葵芳上車的乘客選擇合適的路線。
- (ii) 自年前 89B 小巴路線重組後，高盛臺的居民需乘 89S 至葵盛西邨轉乘 89B 小巴路線才能前往荃灣。為方便早上上班上學的居民，小巴公司在繁忙時間會安排特別班次由葵孝街開出，途經高盛臺直接前往荃灣。

50. 許祺祥議員建議運輸署於九月開學及葵聯邨入伙後，搜集有關每條小巴及巴士路線乘載量的數據，並於下次會議時連同有關數據與各議員及葵盛東邨及西邨的居民討論。

51. 周偉雄議員的意見如下：

- (i) 現時大部分葵聯邨居民會選擇步行往 98 號線在葵盛東邨的小巴士站候車，而小巴公司在繁忙時間會安排特別班次由葵盛東邨作為總站開出，惟此舉未能完全解決居民在葵盛東邨難以乘車的問題，他預期問題會在葵聯邨完全入伙後加劇。
- (ii) 89M 號線車輛數目較少，加上 89S 號線在駛至葵盛東邨時經常出現客滿的情況，以致葵盛東邨居民難以登車，故建議運輸署考慮重組該兩條小巴路線。另外，兩條路線晚上合併後，只有部分車輛會駛入總站，使居民無所適從。

(iii) 他建議該署考慮把小巴座位由 16 個增至 24 個。

52. 主席希望運輸署向小巴公司轉達工作小組的意見，並詢問各委員是否同意就工作小組的任期向交通及運輸委員會申請延期。

運輸署

53. 工作小組同意就工作小組的任期向交通及運輸委員會申請延期。

下次會議日期

54. 下次會議日期待定。

西葵涌交通重組工作小組秘書處
二零一四年十月