運輸署
Transport Department
本署檔號 : TD BR 70/163-19
電 話 : 2829 5285
傳 真 : 2802 2679

傳真：2425 4299

新界葵涌興芳路 166-174 號
葵興政府合署 10 樓
葵青區議會秘書處
葵青區議會交通及運輸委員會

敬啟者：

2015 - 2016 年度葵青區的巴士路線計劃

我們在本年 3 月向葵青區議會交通及運輸委員會介紹了 2015-2016 年度葵青區的巴士路線計劃，並已聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附表一及附表二內，以供參閱。

當方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。我們多謝葵青區議會交通及運輸委員會對 2015-2016 年度巴士路線計劃的意見。

運輸署署長

（黃依凡 代行）

2015 年 6 月 19 日

香港灣仔告士打道七號入境事務大樓四十一樓
41st floor Immigration Tower 7 Gloucester Road Wan Chai Hong Kong
電話 Tel (852) 2804 2600 傳真 Fax (852) 2824 0433
網址 Web Site: http://www.td.gov.hk

2015/16年度落實的巴士路線計劃
以葵青區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
						現行		建議		修改			
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	九巴	34	葵盛(中) - 灣景花園	15	15	2	6	2	5	0	-1	建議路線在早上繁忙時間修改為循環線，不經葵聯路。	因應區議會的意見，巴士公司撤回方案。
2015年第三季	九巴	37M	葵興鐵路站 - 葵盛(中)(循環線)	8	8	0	3	1	2	1	-1	因應乘客量偏低，建議其中一部雙層巴士改以單層巴士行走。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2015年第三季	九巴	47X	水泉澳 往 葵盛(東)	上午1班	上午1班	0	24	0	24	0	0	建議修改第47X號線於早上由水泉澳往葵盛東特別班次的行車路線，改行多石街。	支持。
2015年第三季	九巴	279X	聯和墟-青衣鐵路站	9/10	10-12	0	16	0	16	0	0	於早上繁忙時段，將部分班次改由上水開出。由聯和墟開出的班次將相應地作出調整。	支持。
2015年第三季	新巴/九巴	948X	長宏 往 銅鑼灣(天后)	共四班	共四班	0	4	0	4	0	0	改經青康路及青衣路，不經楓樹窩路及青衣鄉事會路。	支持。
2015年第三季	新巴/九巴	948P	長安 往 銅鑼灣(天后)	共兩班	共四班	0	2	0	4	0	2	[1] 駛至青衣鄉事會路後直接經青衣南橋往銅鑼灣(天后)，不經涌尾路、青康路及青衣路 [2] 不經中環渡輪碼頭及灣仔北一帶 [3] 當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以加密班次。	支持。
2015年第三季	新巴/九巴	948	長安 往 銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后) 往 長宏	共十二班	共十班	0	12	0	10	0	-2	調整上午繁忙時段的班次以配合第948P號線加密班次。	支持。

2015/16年度落實的巴士路線計劃
途經葵青區的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
						現行		建議		修改			
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015年第三季	九巴	30	荃威花園-長沙灣	15	20/30	2	4	4	0	2	-4	因應乘客量偏低，建議修訂班次為20/30分鐘一班。並建議全線以單層巴士行走。	巴士公司已因應區議會的意見作出修改方案為分階段落實有關建議，首階段會先實施修訂班次建議。
2015年第三季	九巴	33A	荃灣(如心廣場) - 旺角(柏景灣)	15	20	2[註1]	8	0	8	-2	0	因應乘客量偏低，建議調整班次至每20分鐘一班以善用資源。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2015年第三季	九巴	38A	海濱花園 - 美孚	15	15	0	3	3	0	3	-3	因應乘客量偏低，建議全線分階段以單層巴士行走。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2015年第四季	九巴	40	荃灣(如心廣場) - 麗港城	10/15	10/15	0	11	0	11	0	0	建議修改下午繁忙時間兩個班次的行車路線，於葵涌道後改經荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街及長沙灣道，然後返回原有路線。	支持。
2016年第二季	九巴	40	荃灣(如心廣場) - 麗港城	10/15	10/15	0	11	0	12	0	1	建議延長行車路線至海安路，近麗城花園。	支持。
待定	九巴	59A[註2]	屯門碼頭 - 深水埗(欽州街)	6/8	6/8	0	15	0	15	0	0	建議將第59A號線改為平日繁忙時間單向服務並縮短至葵涌道近葵芳邨為終點站，及修訂非繁忙時間雙向每小時一班的定點班次並修改全程車費下調至$9.4。星期六、日及公眾假期不設服務。	巴士公司的方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通，及商討有關方案的安排。
待定	九巴	59A	屯門碼頭 - 深水埗(欽州街)	6/8	6/8	0	15	0	15	0	0	建議視乎實施第一階段後第59A號線的客量情況，進一步修改路線為平日繁忙時間單向服務。	巴士公司的方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通，及商討有關方案的安排。
待定	九巴	59S	屯門碼頭往旺角	早上4時40分及5時05分共2班	-	0	[2]	0	0	0	[-2]	因應乘客量偏低，建議取消路線。	巴士公司的方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通，及商討有關方案的安排。
-	城巴	930A	灣仔碼頭 - 荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站)	上午共3班	上午共3班	0	3	0	3	0	0	來回方向所有班次改經馬頭壩道。	因應區議會的意見，巴士公司撤回方案。
2015年第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔碼頭	-	共4班	0	0	0	4	0	4	逢星期一至五(公眾假期除外)增設第 930 號線特別班次(命名為第930X號線)，經馬頭壩道往返荃灣（愉景新城）與灣仔碼頭。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2016年第一季	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-15	7-15	0	17	0	18	0	1	當E42的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。
2016年第三季	城巴(專營二部)	E21A	東涌(逸東邨)-何文田(愛民邨)	12-20	10-20	0	9	0	10	0	1	當E21A的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。

備註:

[1] 在2014-15年度荃灣區巴士路線計劃中落實分階段將第33A號線其中兩部雙層巴士改以單層巴士行走。自2014年12月29日起，第33A號線的其中一部雙層巴士已改以單層巴士行走。本署及巴士公司會密切留意第33A號線的服務水平，視乎乘客需求，將另一部雙層巴士改以單層巴士行走。

[2] 在落實第59A號線重組方案時，第59X, 60X、63X、 66X、67X及260X線往屯門方向於屯門公路轉車站將新增分段收費。