

二零一六年四月十四日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議(二零一六)

議題：建議要求運輸署盡快興建未完成之德士古道行車天橋段

運輸署回覆如下：

1. 運輸署已檢視橫龍街一帶的交通狀況，並建議作出下列的交通改善措施(見附圖)。
 - 將由灰窰角街至馬角街的一段橫龍街(近馬角街熟食小販市場)，由現時雙程行車改為單程行車，車輛只可以沿橫龍街駛往龍德街方向，以疏導由楊屋道轉入橫龍街的車輛。而由馬角街駛出橫龍街的車輛則只可以左轉；
 - 將由龍德街至灰窰角街的一段橫龍街(近明華工業大廈)，由現時單程行車改為雙程行車，車輛可以選擇由橫龍街轉出馬頭壩道，以分流由橫龍街轉出龍德街駛往德士古道的車輛；
 - 在橫龍街近馬角里加設上落客貨灣；
 - 在橫龍街近龍德街及馬角里合適的位置加設行人過路處。

本署在今年二月已透過荃灣民政事務處就上述建議進行地區諮詢，並將會安排路政署進行有關工程。本署會繼續監察橫龍街一帶的交通狀況，有需要時會研究再進一步的交通改善措施。

除了上述的建議，本署亦建議將荃業街更改為標準公共道路。路政署現正就建議進行設計及制定推展工程的時間表。

2. 德士古道未完成的行車天橋屬於前拓展署(即現時土木工程拓展署)負責的德士古道／荃灣繞道交匯處建造及德士古道改善工程的一部分。根據一九八〇年代進行的荃灣運輸研究，當時的德士古道及其與荃灣繞道交匯處(即荃青交匯處)日後將不足以應付荃灣新市鎮及荃灣填海區發展所帶來的交通需求，所以需要制訂德士古道及荃青交匯處不同階段的改善

方案，當將來有需要時可分期實施。

有關改善工程分三個階段進行，第一階段包括現時德士古道天橋及相關道路的擴闊工程，於一九九二年完成；第二階段主要是建造荃青交匯處（包括查詢所提及的天橋建造工程），於一九九五年完成；而第三階段主要是包括將現時青山公路（荃灣段）以南的德士古道天橋，由現時雙線雙程道路擴闊為雙程雙線分隔車道，以疏導來往新界東與青衣／東涌／機場及途經城門隧道的交通，以應付該天橋未來的交通增長。

德士古道未完成的行車天橋位於荃青交匯處青荃路的最東北位置，長度約為三百米。此段天橋是用以連接將來德士古道改善工程第三階段擬建的南行天橋及現時的青荃路南行天橋。荃青交匯處的路面迴旋處一向是荃灣及葵青兩區一個嚴重交通擠塞地點，車龍經常由鄰近的荃灣工業區伸延至荃青迴旋處或甚至荃灣路兩方向的行車道，而且大量來往新界東與機場以及來往新界西與市區的交通需經過荃青交匯處。由於天橋位處荃青交匯處之上，日後在第三階段工程內於該日益繁忙的重要交匯處進行建造此天橋的工程時，預計會造成嚴重及持續整個日間的擠塞。經詳細評估於第三階段才進行該天橋工程所造成的社會成本後，當局認為該天橋應於第二階段建造荃青交匯處時一併預先建造，使工程費用、時間、所帶來的交通影響以及所造成的社會成本減至最少。

一九九〇年代末期，當局延遲進行荃灣填海區發展項目，所有有關的道路工程，包括德士古道第三階段改善工程變得沒有迫切性。及後，該填海計劃由於保護海港關係而最終取消，使荃灣新市鎮的人口增長大為減低，以致青山公路（荃灣段）以南的德士古道天橋的交通流量增長亦較過往預期為低，現時並無迫切的交通需要增加該天橋的行車線。

荃灣區議會早前曾向本署建議繼續推展第三階段工程。本署會密切監察該處的交通流量及需求，適時檢討第三階段工程的動工時間，以改善德士古道及荃青交匯處一帶的交通。

另一方面，路政署將委任顧問工程公司就荃青交匯處，以及德士古道與楊屋道交界的路口一帶進行交通評估及制定合適的交通改善方案。

運輸署

二零一六年四月