

2016-2017 年度葵青區巴士路線計劃建議/意見

內容		運輸署/巴士公司回應
徐曉杰議員		
1	建議 41 行走快線，讓青衣居民節省交通時間往返九龍城碼頭，本辦事處建議先設特別巴士路線 41X 作試驗。建議路線如下： 路線一：青衣長宏開出→青康路→直接行三號幹線→尖沙咀→尖沙東→紅磡→九龍城 路線二：青衣長宏開出→青康路→荔橋→旺角→何文田→紅磡→九龍城	現時由青衣往來南九龍已有行經高速公路的 41A、242X 號線及途經西九龍的 42A、43C 及 44 號線，乘客可按需要選擇不同的服務。而由青衣往來紅磡、何文田及九龍城的需求只佔現時 41 號線約兩成的乘客量，乘客量不足以支持開辦特快路線。 同時，接通港鐵油麻地站至黃埔站的觀塘線延線將於本年第三或第四季開通。由青衣往來紅磡、何文田的乘客乘車模式及需求或會有所改變，運輸署及九巴會密切留意相關變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
2	增加 42A 轉乘優惠至彌敦道各條路線，並研究長遠於美孚設轉乘站，例如：6D, 30, 33A, 36A, 37, 40, 44, 45, 52X, 58X, 59X, 66X, 67X, 68X, 234X, 265B。	我們備悉新增轉乘優惠及轉乘站的意見。 運輸署會與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。
3	增加 43 早上特別班次往葵盛圍(學校區)	我們備悉增加 43 號線特別班次的意見。
4	增加 N241 班次，研究增設往來旺角與青衣的深宵特快巴士線。建議九巴用單層巴士試辦該快線。	我們備悉有關增強通宵巴士服務的建議。 由於深宵時分的人流較為分散及稀疏，我們會詳細考慮不同巴士服務建議的成效及影響。
5	要求 E32 行經青康路時間延長至全日	如果第 E32 號線在繁忙時間也行經青康路，會令現時繁忙時間的行車班次下降。於繁忙時間來往青康路與東涌或機場的乘客可以直接乘坐 A31 線，亦可選用 A31 線與龍運各條「E」線的八達通轉乘計劃。

內容		運輸署/巴士公司回應
6	改善 41A, 42A, 43A, 42C 下午返回青衣時班次不足的情況。建議於繁忙時間增派特別班次，以解決乘客未能上車之苦。	根據最新乘客調查，有關路線在最繁忙一小時內的載客率約為六成至八成。九巴會密切留意有關路線於下午繁忙時段的班次，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。
7	繼續爭取 948 過海巴士全日服務，方便青衣居民往返港島。支持延長星期六及增設星期日服務，要求 948 巴士盡快實行全日服務，並建議增設假日全日服務。未落實全日服務前，先延長早上班次至上午 9 時正(8:20, 8:40, 9:00)	目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。
8	建議 279X 及 68E 在青衣西路回程往青衣段設分段收費，與 249M 看齊。	九巴備悉增設分段收費的建議。 九巴在決定是否提供包括分段收費的車資優惠前需要考慮不同因素，包括乘客的需求模式、分段收費對該路線及相關巴士網絡的影響，以及對公司財政的影響，在個別合適情況下逐一研究每項優惠的可行性，同時基於審慎考慮資源分配的原則，於路線和資源可以重組的條件下方能實施有關建議。現時有關區域的乘客仍可使用較低車資(\$4.0)選乘 249M 線(青衣西路以東)或 248M 線(青衣西路以西)往來青衣鐵路站，而有關路線的服務範圍已能應付乘客日常需求。
9	加設 249M 於大欖轉車站所有路線的轉乘優惠(249M 轉 68E/279X 再轉 68M、68X、268B、268X、269D、968、978 等)	九巴備悉議員對八達通轉乘計劃之意見。
10	提早 243M 由荃灣開出的首班車時間至上午 6 時	根據最新乘客調查，由荃灣開出的 243M 號線首班車的載客率只有約兩成。九巴會繼續密切留意 243M 號線首班車的乘客量轉變，並適時考慮相關

內容		運輸署/巴士公司回應
		安排。
11	支持九巴將 249X 路線改為全日行駛，要求加密班次至最少 15-20 分鐘一班，並提供轉乘優惠至大埔、馬鞍山、火炭路線。建議 249X 繼續沿用現有行車路線經昂船州大橋往返沙田大圍，以免經三號幹線往呈祥道有擠塞情況影響班次。	目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。
12	全面使用低地台巴士行走青衣，以回應傷健人士的訴求。	<p>在決定調派低地台巴士行走不同的路線時，巴士公司會考慮乘客的需求、巴士的營運需要及參考從各種渠道收集的意見。乘客亦可透過巴士公司顧客服務熱線，查詢低地台巴士行走的路線資料。</p> <p>現時低地台專營巴士約有 5,340 輛，佔所有專營巴士數目約九成。按照現時專營巴士公司更換車輛的進度，預計可於 2017 年在營運條件許可的情況下，為全港的巴士更換為低地台巴士。</p>
13	要求各巴士路線回程返回青衣時統一其分段收費。以深水埗站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。建議統一收費，以便疏散人流解決「滿車」問題。	<p>九巴備悉增設分段收費的建議。</p> <p>現時九巴共有約七成巴士路線設有分段收費。在決定是否設立/調整分段收費前，九巴會考慮顧客的乘車模式、市場上有關交通工具的收費、對路線的財政影響以及在運作上之可行性等不同因素。</p>
14	於各總站增加班次顯示器，以增加透明度。巴士公司可參考藍田巴士總站的班次顯示器，讓乘客能清楚得悉需等候的時間。	九巴已備悉有關意見，會按現有資源及進行實地視察後，研究於各總站安排設置巴士服務資訊顯示屏的可行性。
15	要求於農曆大除夕晚開辦特別巴士路線由維園返回青衣，以及延長當晚青衣巴士	九巴備悉有關建議。

內容		運輸署/巴士公司回應
	路線的服務時間。	
黃潤達議員		
1	要求在葵青區內(如葵涌道/青山公路)設立大型的巴士轉乘站，仿效大欖、城門及屯門的轉車站，讓每個小區均有一至兩條巴士路線可以到達轉乘站，以實施重組交通路線，否則只是小修小補，難以改善整體巴士服務情況。	<p>我們備悉有關意見。</p> <p>現時由於葵涌道/青山公路交通繁忙，如設立轉乘站有機會影響有關路段的交通流量。然而，運輸署繼續與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。</p>
2	要求改善 33A 的服務，應從兩個方面，一是增加車輛數目，讓班次可以更密更穩定，讓乘客更有信心，讓乘客量可以提升；另一方面是重組路線或合併路線，改善葵涌及荃灣往九龍的巴士服務，才能解決居民需要。	<p>我們備悉議員對 33A 號線之關注。</p> <p>九巴第 33A 號線乘客量持續偏低，在最繁忙一小時內的載客率約六成半。九巴及運輸署曾多次提出路線重組方案，經諮詢相關區議會後，由於未能得到支持而需擱置方案。</p> <p>現時乘客可以透過九巴網頁及手機應用程式查詢所有九巴獨營路線的到站時間，其中包括 33A 號線，令乘客可更容易掌握班次到達的時間。</p>
3	增加 237A 班次，將該線改為全日行走。	九巴第 237A 號線乘客量持續偏低，載客率約為六成。九巴會繼續密切留意乘客量的轉變，有需要時考慮加強服務水平。
4	38 繞經葵涌邨巴士總站，讓居民可以更方便往九龍東，或於早上開設特別班次。	<p>我們備悉議員的意見。</p> <p>建議繞經葵涌邨巴士總站將會使 38 號線的行車距離超越現時之收費等級，以致車費需要上調及減少整體班次，對來往葵盛及東九龍的乘客造成影響，故此未能接納有關建議。</p> <p>葵涌邨的居民可以步行至大窩口道/葵盛圍的 38 號線分站或前往位於青山公路的 40、42C、290 及 290A 號線分站乘搭往東九龍的巴士服務。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
5	34 全線應用雙層巴士服務，單層巴士並未能應付需求，特別是下午往葵盛方向。	現時第 34 號線在繁忙時間的車輛編配為 6 部雙層及 2 部單層巴士。根據最新的乘客調查，在最繁忙一小時內的最高載客率約為七成。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
6	930 延長至銅鑼灣或天后	現時灣仔至天后的交通已十分繁忙，延長第 930 號線的巴士總站至銅鑼灣/天后會加重灣仔至天后一帶道路的負荷，故此本署對這建議有所保留。
7	增設往紅磡/土瓜灣/何文田等地區的巴士路線	我們備悉有關開辦新巴士服務的建議。接通港鐵油麻地站至黃埔站的觀塘線延線將於本年第三或第四季開通。由葵涌往來紅磡、何文田及土瓜灣的乘客乘車模式及需求或會有所改變，運輸署及九巴會密切留意相關變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
8	歡迎增加 A32 葵涌邨至機場路線，可讓居民多一個選擇去機場及東涌，A 線之價錢比 E 線昂貴，建議將 A32 改為 E 線，或調低有關收費。	在釐定各線巴士票價時，必須考慮多方面因素，包括路線服務類別、路程距離、服務時段、車輛種類、乘客的乘車模式、市場營運環境、類似巴士路線及其他交通工具的收費，並會依據車費等級表收費標準，以釐定路線的車費。由於每條路線的類別及行車里數各有異同，所以巴士公司對上述每個因素的考慮程度亦有所不同。
9	因鐵路已超負荷，應發展巴士路線並行，不應只以鐵路為本。	現行的交通運輸政策是以發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹，我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色，與鐵路服務相輔相成。
譚惠珍議員		
1	要求開辦通宵小巴線由灣仔往青衣(南橋入)，並以青衣北為終站。	我們備悉有關增強通宵巴士服務的建議。 通宵公共運輸服務的安排，目標是提供主幹服務，以方便市民在深宵時分仍能使用基本公共運輸服

內容		運輸署/巴士公司回應
		務。由於通宵公共運輸服務的乘客需求相對較低，基於資源運用的考慮，並非每一個別地區均能提供直接的通宵公共運輸服務。
李志強議員		
1	建議 948 在 8:20 加開一班車往天后	目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。
2	建議加開灣仔至青衣之通宵巴士線	我們備悉有關增強通宵巴士服務的建議。 通宵公共運輸服務的安排，目標是提供主幹服務，以方便市民在深宵時分仍能使用基本公共運輸服務。由於通宵公共運輸服務的乘客需求相對較低，基於資源運用的考慮，並非每一個別地區均能提供直接的通宵公共運輸服務。
3	反對 279X 之班次改為 12-15 一班，要求保持不變，不明白為什麼特別班行車時間縮短反而加長班次之時間？	我們建議於早上繁忙時間由 279X 號線調配資源，以提供由聯和墟開出，經天平邨前往大欖隧道轉乘站及青衣的特快班次(不經粉嶺南)，班次為 20 至 30 分鐘一班車，連同 279X 線正線建議的 12 至 15 分鐘班次，兩者的聯合班次所提供的服務水平與現時基本一致。
4	243M 及 43M 之脫班率高，必須改善。	翻查行車記錄，該兩條巴士路線運作大致正常。九巴外勤人員會密切留意各青衣路線的運作情況，有需要時會透過靈活調配以維持正常服務。
5	建議將 E32 拆開為二，提供全日服務給 (i) 青衣西路線 (ii) 青衣中南線	由於巴士的資源有限，如果將第 E32 號線分拆為兩條服務路線，將令現時的行車班次大幅下降，而影響現時使用該線的所有乘客。
6	支持開辦 A32 取代 A31	我們備悉有關意見。
7	應將減去之 43C 兩部車加入 42A 內	我們備悉有關增強 42A 號線的建議。按最新乘客調查，42A 號線在最繁忙一小時內的載客率為七成半，運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會

內容		運輸署/巴士公司回應
		適時調整或加強服務以應付乘客需求。
8	要求增加 243P 班次	我們備悉有關增強 243P 號線的建議。 按最新乘客調查，243P 號線在早上繁忙時間兩個班次的平均載客率不足五成。在相同時段 243M 號線的平均載客率則約為七成半。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
9	要求縮短荃灣至青衣之巴士行車路線及時間，例如開 243M 短線車，避免行迂迴路線入青衣	我們備悉有關增加短途服務的建議。
10	加強各線之轉乘優惠	九巴備悉議員對八達通轉乘計劃之意見。
梁錦威議員		
1	短期內增加 33A 班次;長遠為 33A 路線作路線重組，改善葵涌邨往西九龍的巴士服務。	我們備悉議員對 33A 號線之關注。 九巴第 33A 號線乘客量持續偏低，在最繁忙一小時內的乘客率約六成半。九巴及運輸署曾多次提出路線重組方案，經諮詢相關區議會後，由於未能得到支持而需擱置方案。
2	增加 237A 班次，改為全日行走路線	九巴第 237A 號線乘客量持續偏低，載客率只有約六成。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
3	38 號巴士線繞經葵涌邨巴士總站，維持票價不變，便利葵涌邨居民往來東九龍，及早上提供特別班次，由葵涌邨巴士總站開出。	我們備悉議員的意見。 建議繞經葵涌邨巴士總站將會使 38 號線的行車距離超越現時之收費等級，以致車費需要上調及減少整體班次，對來往葵盛及東九龍的乘客造成影響，故此未能接納有關建議。 葵涌邨的居民可以步行至大窩口道/葵盛圍的 38 號線分站或前往位於青山公路的 40、42C、290 及

內容		運輸署/巴士公司回應
		290A 號線分站乘搭往東九龍的巴士服務。
4	34 號線全線改為雙層巴士	現時第 34 號線在繁忙時間的車輛編配為 6 部雙層及 2 部單層巴士。根據最新的乘客調查，在最繁忙一小時內的最高載客率約七成。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
5	930 線延長至銅鑼灣或天后	現時灣仔至天后的交通已十分繁忙，延長第 930 號線的巴士總站至銅鑼灣/天后會加重灣仔至天后一帶道路的負荷，故此本署對這建議有所保留。
6	調低 A32 的車資	在釐定各線巴士票價時，必須考慮多方面因素，包括路線服務類別、路程距離、服務時段、車輛種類、乘客的乘車模式、市場營運環境、類似巴士路線及其他交通工具的收費，並會依據車費等級表收費標準，以釐定路線的車費。由於每條路線的類別及行車里數各有異同，所以巴士公司對上述每個因素的考慮程度亦有所不同。
7	增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶	九巴備悉議員對新增路線及八達通轉乘計劃之意見。
8	將巴士站「美孚鐵路站」、「美孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉乘站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠。	我們備悉有關意見。 運輸署會與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。
9	於葵涌區設立大型巴士轉車站	我們備悉有關意見。 運輸署會與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。

內容		運輸署/巴士公司回應
黃耀聰議員		
1	30、45 及 46 路線班次疏落 (30 分鐘一班)，長期出現脫班情況。	九巴翻查行車記錄，有關路線運作大致正常。九巴外勤人員會密切留意相關路線的運作情況，有需要時會透過靈活調配以維持正常服務。 運輸署會繼續密切監察該些路線的服務情況，如發現服務有不妥善之處，會與九巴跟進。
2	要求往新界東的巴士服務。例如將 46P 由荔景巴士總站延長至麗瑤巴士總站；增設轉乘優惠；增設巴士路線或專線小巴由麗瑤開出途經葵涌東北區往新界東。	我們備悉議員就延長 46P 號線、八達通轉乘計劃及增設巴士路線的建議。
3	增設巴士循環路線行走荔景山(包括浩景臺)，以改善荔景山乘車困難問題。	我們備悉有關建議。
4	全面使用低地台的巴士，以便輪椅人士乘搭。	在決定調派低地台巴士行走不同的路線時，巴士公司會考慮乘客的需求、巴士的營運需要及參考從各種渠道收集的意見。乘客亦可透過巴士公司顧客服務熱線，查詢低地台巴士行走的路線資料。 現時低地台專營巴士約有 5,340 輛，佔所有專營巴士數目約九成。按照現時專營巴士公司更換車輛的進度，預計可於 2017 年在營運條件許可的情況下，為全港的巴士更換為低地台巴士。
5	增設 38、42C 及 35A 的特別車或預留車位，以改善青山公路(尤其嘉翠園)一帶乘車困難的問題。	按最新乘客調查，有關路線在最繁忙一小時內的載客率約為八成至八成半。九巴會密切留意有關路線於繁忙時段的班次，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。
吳家超議員		
1	31M 班次不足，於繁忙時段要等 3-4 部車才可上車；乘客於繁忙時段在葵芳總站往	九巴會密切留意有關路線於下午繁忙時段的班次，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。

內容	運輸署/巴士公司回應
<p>後的分站已無法上車，建議於繁忙時段增加特別班次，接載總站往後的乘客；於打磚坪街站加設分段收費；大隴街巴士站可免費轉乘31M。</p>	<p>九巴備悉議員對新增分段收費及八達通轉乘計劃之意見。</p>
<p>2 要求 31 增加班次，縮短等候時間，解決脫班問題。建議不經安蔭及石蔭，縮短車程。</p>	<p>按最新乘客調查，31 號線在最繁忙一小時內的載客率為六成，現時服務足以滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。</p> <p>九巴備悉議員對路線改動之意見。九巴過去曾建議拉直第 31 號線並諮詢相關區議會，經諮詢相關區議會後，由於未能得到支持而需擱置方案。九巴會繼續密切留意乘客量的轉變，有需要時考慮其他優化路線方案。</p>
<p>3 要求增設特別班次由石籬大隴街為起點開至尖東。</p>	<p>按最新乘客調查，35A 號線在最繁忙一小時內的載客率為八成半，現時服務大致滿足石籬一帶的乘客需求。同時，35X 號線亦途經石籬，於早上繁忙時間為乘客提供不經荔枝角及長沙灣的特快服務前往南九龍。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。</p>
<p>4 要求 36B 加密班次，於繁忙時段往梨木樹方向經大埔道及呈祥道，減少路面擠塞引致脫班。</p>	<p>按最新乘客調查，36B 號線在最繁忙一小時內的載客率為七成，現時服務已可滿足乘客需求。</p> <p>運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。</p>
<p>5 31B 回程脫班嚴重，要求重組路線，加密班次。</p>	<p>九巴翻查行車記錄，該路線運作大致正常。九巴外勤人員會密切留意該路線的運作情況，有需要時會透過靈活調配以維持正常服務。</p> <p>運輸署會繼續密切監察有關路線的服務情況，如發現服務有不妥善之處，會與九巴跟進。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
6	要求 42C 及 38 於業成街可免費轉乘 35A	九巴備悉議員對新增八達通轉乘計劃之意見。
7	要求 43A 於葵興鐵路站設分段收費，分流 31M 乘客。	九巴備悉議員對新增分段收費之意見。
8	改善 42C、38 繁忙時間石籬區居民無法上車問題。要求加密班次，增加特別班次到石英徑及屏麗徑站，解決繁忙時間「車滿飛站」問題。	按最新乘客調查，有關路線在最繁忙一小時內的載客率約為八成，現時服務大致可以滿足乘客需求。 運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
9	建議 40P 全日行駛，加密班次，以便居民往返九龍。	我們備悉議員對加強 40P 號線之意見。九巴計劃於本年第三季增加一班下午繁忙時間由觀塘往石圍角的 40P 號線班次。在 40P 號線沒有服務的時段，乘客可以利用 31M/32M/36M/235M 號線與 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往東九龍地區。 目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。
10	增加低地台巴士行走石籬，以回應傷健人士的訴求。	在決定調派低地台巴士行走不同的路線時，巴士公司會考慮乘客的需求及巴士的營運需要，並參考從各種渠道收集的意見。乘客亦可透過巴士公司顧客服務熱線，查詢低地台巴士行走的路線資料。 現時低地台專營巴士約有 5,340 輛，佔所有專營巴士數目約九成。按照現時專營巴士公司更換車輛的進度，預計可於 2017 年在營運條件許可的情況下，為全港的巴士更換為低地台巴士。
11	要求改善九巴車長福利及待遇，以穩定車長質素。	九巴一向關愛員工，致力維持安全、舒適及和諧的工作環境。為使員工享有更優良的環境，九巴近年翻新及改善了車廠派更部和員工休息室等工作場所，並設立優惠站及理髮店，為員工提供獨有的優

內容		運輸署/巴士公司回應
		惠。而去年所有全職員工均獲加薪，幅度為 4.6%。
12	增設往新界東的巴士線	我們備悉議員對新增路線之意見。現時石籬一帶的乘客可以利用 31M/235M 號線與 40X/43X/46X/47X/48X/49X/73X/278X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往新界東地區。
郭芙蓉議員		
1	要求增設途經和宜合道往來荃灣的巴士線，方便區內市民。	我們備悉議員對新增路線之意見。
2	加密 31 號巴士線班次服務，方便居民來往荃灣市中心及荃灣西鐵路站。	按最新乘客調查，31 號線在最繁忙一小時內的載客率約為六成，現時服務足以滿足乘客需求。 運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
3	改善 31 及 235 巴士線的服務質素，改善脫班情況。	按最新乘客調查，有關路線在最繁忙一小時內的載客率分別約為六成及八成，現時服務足以滿足乘客需求。 九巴翻查行車記錄，該兩條路線運作大致正常。九巴外勤人員會密切留意相關路線的運作情況，有需要時會透過靈活調配以維持正常服務。 運輸署會繼續密切監察有關路線的服務情況，如發現服務有不妥善之處，會與九巴跟進。
4	要求開設一條途經和宜合道的沙田巴士線，方便區內居民。	我們備悉議員對新增路線之意見。現時石籬一帶的乘客可以利用 31M/235M 號線與 40X/43X/46X/47X/48X/49X/73X/278X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往新界東地區。
5	建議為 31、43A、31M 及 235M 以鐵路站為總站的巴士線提供轉乘鐵路的優惠。	九巴備悉議員對新增巴士與鐵路之間的八達通轉乘計劃之意見。

內容		運輸署/巴士公司回應
6	建議把 40P 特別班次改為全日班次	<p>我們備悉議員對加強 40P 號線之意見。九巴計劃於本年第三季增加一班下午繁忙時間由觀塘往石圍角的 40P 號線班次。在沒有 40P 號線服務的時段，乘客可以利用 31M/32M/36M/235M 號線與 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往東九龍地區。</p> <p>目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。</p>
7	加強 235M、31M 的服務質素	九巴會密切留意有關路線的服務水平，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。
潘志成議員		
1	<p><u>43C</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 支持下午繁忙時段的路線延長至長亨。 反對九巴以乘客量偏低為由，由現行 9 部雙層巴士，更改至 7 部雙層巴士行走，因路線延長至長亨，將會令部分居於長宏、長亨邨、曉峰園居民改乘 43C，因此建議保持現有情況，再視乎路線延長至長亨情況後再作檢討。 建議路線延長至長宏邨作終點站。 	<p>我們備悉有關意見。</p> <p>按最新乘客調查，43C 號線在下午最繁忙一小時內的載客率約為五成。若按建議更改班次後，預計載客率會上升至約六成。該線仍然有足夠載客量接載前往長亨的乘客。</p> <p>就議員提出延長第 43C 號線至長宏巴士總站的建議，我們經初步研究後認為該巴士站已沒有位置容納額外的巴士線，故我們現階段未能採納議員的意見。</p>
2	<p><u>249X</u></p> <p>支持有關方案</p>	我們備悉有關意見。
3	<p><u>279X</u></p> <p>支持增加班次；另要求在假日上午、下午增加班次。</p>	我們備悉有關意見。
4	<p><u>948</u></p> <p>支持方案；另要求爭取全日</p>	目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意

內容		運輸署/巴士公司回應
	行駛及於上午、下午繁忙時間加強班次服務。	見一併研究及考慮。
5	<u>A32</u> 要求繁忙時間班次與 A31 相同，維持 15/20 分鐘一班。	第 A32 號線的建議行車班次暫定為 20 分鐘一班車，巴士公司會在該路線投入服務後，視乎乘客需求而考慮是否需要調整行車班次。
6	<u>E21C</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 要求增加班次至 2 班 ● 於青衣西路近長亨邨(兩邊)設站 	<ul style="list-style-type: none"> ● 城巴會在該路線投入服務後，視乎乘客需求而考慮是否需要調整班次。 ● 第 E21C 號線在青衣西路的巴士站安排將會與第 E21 號線相同。
7	<u>42A</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 增加車輛行駛。 ● 於下午繁忙時間增加特別車，於深水埗開出接載居民返回青衣。 ● 於上午繁忙時間增加特別車，由長亨邨開出至長青巴士總站才開始載客以疏導藍澄灣、長青邨居民。 	按最新乘客調查，42A 號線在最繁忙一小時內的載客率約為七成半，現時服務足以滿足乘客需求。 運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
8	<u>42M</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 不滿多次投訴，但九巴仍不作出改善，要求增加車輛行駛。 ● 於晚上繁忙時間，安排站長於楊屋道協調，以便安排特別車接載居民。 	按最新乘客調查，42M 號線在最繁忙一小時內的載客率約為七成半，現時服務足以滿足乘客需求。 運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
9	<u>43A/X42C/42C</u> 要求增加班次	按最新乘客調查，各路線在最繁忙一小時內的載客率約為七成至八成，現時服務足以滿足乘客需求。 運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
10	<u>248M</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 要求增加班次 ● 研究於繁忙時間改為循環線的可行性 	九巴會密切留意有關路線的服務水平，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。

內容		運輸署/巴士公司回應
	<ul style="list-style-type: none"> ● 要求長宏巴士總站增加開出時間顯示屏。 ● 要求青桃樓巴士站增加巴士到站顯示屏。 	<p>九巴備悉有關改為循環線的意見。</p> <p>九巴備悉有關增設顯示屏的意見，會按現有資源及進行實地視察後研究有關安排。</p>
11	<p><u>機場服務</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 要求增加 E 線巴士服務青衣西南區。 ● 要求青衣西南部深宵機場巴士服務。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 現時除 E 線服務外，第 A31 亦可為青衣西南區的居民提供來往機場的巴士服務。 ● 現時 N31 線已經為青衣西路一帶的乘客提供深宵服務往返機場。如建議該路線再額外增加服務範圍，會進一步增加其行車時間，影響現時使用該線的所有乘客，亦同時減低班次穩定性。同時，在善用資源及減低通宵巴士因途經民居而引起噪音問題的因素亦需要考慮。
周奕希議員		
1	強烈反對 57M 巴士取消來往荔景北。	目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。
盧婉婷議員		
1	<p>支持 43C 延伸至長亨巴士總站</p> <p>(i) 要求保持原有的 43C 巴士服務；</p> <p>(ii) 要求延長由維港灣往青衣方向巴士的服務時間；</p> <p>(iii) 要求以長宏為終點站，以方便長亨邨三期居民。</p>	<p>我們備悉有關意見。</p> <p>按最新乘客調查，43C 號線在下午最繁忙一小時內的載客率約為五成。若按建議更改班次後，預計載客率會上升至約六成，該線仍然有足夠載客量接載前往長亨的乘客。</p> <p>就議員提出延長第 43C 號線至長宏巴士總站的建議，我們經初步研究後認為該巴士站已沒有位置容納額外的巴士線，故我們現階段未能採納議員的意見。</p>
2	支持 948 新增星期六、日的服務時段。並要求 948X 延長星期一至五，早上由青衣開出的服務時間。	目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。

內容		運輸署/巴士公司回應
3	支持 249X 全日行駛方案，並要求縮短繁忙時間的候車時間。	我們備悉有關意見。
4	支持 279X 加開特別班次	我們備悉有關意見。
5	要求 68E 加密班次	按最新乘客調查，68E 號線在最繁忙一小時內的載客率約為七成，現時服務足以滿足乘客需求。 目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。
6	不滿巴士路線發展計劃，沒有就常被居民投訴的 42A、248M、42M 及 43A 路線進行改善安排。	九巴會密切留意各路線的服務水平，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。
7	不滿九巴漠視 42M 的投訴，另外，要求 42M 增加車輛行駛及於繁忙時間加開特別車，早上由長宏/長亨直接開出至荃灣，晚上由荃灣楊屋道站開往青衣，安排站長在該站作即時的協調。	按最新乘客調查，42M 號線在最繁忙一小時內的載客率約為七成半，現時服務已可滿足乘客需求。 運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
8	要求 248M 加密班次，建議研究設立循環線加強車流量。	九巴會密切留意有關路線的服務水平，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。
9	要求 43A 繁忙時段增加班次	按最新乘客調查，43A 號線在最繁忙一小時內的載客率為七成，現時服務足以滿足乘客需求。 運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
10	要求 42A 增加車輛行駛，另外：於上午繁忙時間增加特	九巴備悉有關增強 42A 號線的建議。按最新乘客調查，42A 號線在最繁忙一小時內的載客率為七成

內容		運輸署/巴士公司回應
	別車，於長青巴士總站開出以疏導藍澄灣及長青邨居民；於下午繁忙時間增加特別車，於深水埗北河街開出接載居民返回青衣。	半，運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
11	要求加密 42C 及 X42C 班次，符合居民需求。	按最新乘客調查，有關路線在最繁忙一小時內的載客率約為八成，現時服務足以滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
12	要求 279X、68E 由上水方向入青衣後，提供分段收費。	九巴備悉增加分段收費的建議。 九巴在決定是否提供包括分段收費的車資優惠前需要考慮不同因素，包括乘客的需求模式、分段收費對該路線及相關巴士網絡的影響，以及對公司財政的影響，在個別合適情況下逐一研究每項優惠的可行性，同時基於審慎考慮資源分配的原則，於路線和資源可以重組的條件下方能實施有關建議。現時有關區域的乘客仍可使用較低車資(\$4.0)選乘 249M 線(青衣西路以東)或 248M 線(青衣西路以西)往來青衣鐵路站，而有關路線的服務範圍已能應付乘客日常需求。
張慧晶議員		
1	建議設立 1 條新巴士 M 線行駛途經村屋及綠悠雅苑一帶，方便街坊到達鐵路站，或延長 249M 巴士線到村屋一帶。	我們備悉議員對新增路線或更改 249M 號線行車路線之意見。
2	建議在早上繁忙時段增加 44P 巴士路線，行駛南橋，由青衣碼頭(翠怡)開出。因現時早上很多上班的乘客在碼頭上車，這能疏通 44P 人流。	按最新乘客調查，44 號線在最繁忙一小時內的載客率為七成半，現時服務足以滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。

內容		運輸署/巴士公司回應
3	建議增加現時新增的 X42C 班次	按最新乘客調查，X42C 號線在最繁忙一小時內的載客率為八成，現時服務已可滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
4	建議 948 巴士全日行駛，方便街坊來往港島各區。	目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。
5	建議 E32 全日途經翠怡附近一帶，方便居民來往機場及上班一族。	如果第 E32 號線在繁忙時間也行經青衣鄉事會路，會令現繁忙時間的行車班次下降。來往青衣鄉事會路與機場的乘客可以選用建議的 A31 / A32 線與九巴路線的八達通轉乘計劃。
6	建議九巴加密 41A 及 44 巴士路線班次	按最新乘客調查，有關路線在最繁忙一小時內的載客率分別約為六成及七成半。九巴會密切留意有關路線於下午繁忙時段的班次，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。
7	建議在繁忙時段加密 43A 巴士班次	按最新乘客調查，43A 號線在最繁忙一小時內的載客率為七成，現時服務足以滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
8	建議優化各個巴士站，特別是巴士到站系統。	九巴已計劃於所有合適而有電力供應的巴士站上蓋設置巴士到站時間預報顯示屏，然而由於巴士站上蓋數量甚多，須按資源和有序地開展相關計劃。
麥美娟議員		
1	<u>948/948P/948X</u> 建議增加特別班次，星期一至日全日雙向服務。	目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。
2	<u>49X</u> 贊成 249X 改為全日服務，但不接受縮減 49X 班次，現在即使非繁忙時間 49X 亦有大量乘客，而且 49X 及 249X	我們備悉有關意見。 現時 49X 號線於非繁忙時段內最繁忙一小時內的載客率約為四成。調配車輛資源以營運 249X 號線非繁忙時段服務，不會影響 49X 號線於繁忙時段

內容		運輸署/巴士公司回應
	的客源及路線不同，不能減少 49X 班次而配合 249X。	的服務。
3	<u>249M</u> 建議在楓樹窩路及青綠街增設上落站，方便大王下村、青裕新村及青衣村居民來往青衣城機鐵站。	我們備悉議員對更改 249M 號線之行車路線之意見。
4	<u>E32</u> 要求增強服務	我們備悉有關意見，並會繼續留意該線的乘客量及根據巴士路線服務指引檢視有關路線的班次。
5	<u>X42C 特別快線</u> 建議增加多一班由長亨開出，方便更多居民上班。	按最新乘客調查，X42C 號線在最繁忙一小時內的載客率為八成，現時服務足以滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
林紹輝議員		
1	35A 增加班次	按最新乘客調查，35A 號線在最繁忙一小時內的載客率約為八成半，現時服務足以滿足石籬一帶的乘客需求。同時，35X 號線亦途經石籬，於早上繁忙時間為乘客提供不經荔枝角及長沙灣的特快服務前往南九龍。
2	要求 35A 轉用全新三軸地台巴士行走	現時 35A 線已全線配置低地台巴士行走。
3	40P 全日來回服務	我們備悉議員對加強 40P 號線之意見。九巴計劃於本年第三季增加一班下午繁忙時間由觀塘往石圍角的 40P 號線班次。在沒有 40P 號線服務的時段，乘客可以利用 31M/32M/36M/235M 號線與 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往東九龍地區。 目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。

內容		運輸署/巴士公司回應
4	31 巴士從新更改行車路線，優化巴士行程。	九巴備悉議員對路線改動之意見。九巴過去曾建議拉直第 31 號線並諮詢相關區議會，惟建議未能獲得議會支持落實。九巴會繼續密切留意乘客量的轉變，有需要時考慮其他優化路線的方案。
5	935 全日服。	按最新乘客調查，935 號線在最繁忙一小時內的載客率為六成半，現時服務足以滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
6	增加往來新界東北巴士服務。	我們備悉議員對新增路線之意見。
7	增加 936 巴士服務至全日服務。	按最新乘客調查，936 號線在最繁忙一小時內的載客率為六成半，現時服務足以滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
8	增加 31M 巴士服務並增派特別車在繁忙時間疏導乘客。	九巴會密切留意 31M 號線的服務水平，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。
9	繼續給予 31M 大隴街返梨貝街乘車優惠。	九巴備悉議員對八達通轉乘計劃之意見。現時 31B、35A 及 43A 號線轉乘 31M 號線的八達通轉乘計劃之優惠期至 2017 年 3 月 18 日。
10	建議在繁忙時間增加 38 號特別班次往中途接客。	按最新乘客調查，38 號線在最繁忙一小時內的載客率約為八成，現時服務足以滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
11	增加 235M 巴士服務。	按最新乘客調查，235M 號線在最繁忙一小時內的載客率約為八成，現時服務足以滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
12	46X 繁忙之早上及下午繁忙時間增加特別班，途經東北葵。	九巴備悉議員對新增 46X 號線特別路線之意見。現時石籬一帶的乘客可以利用 31M/235M 號線與 40X/43X/46X/47X/48X/49X/73X/278X 號線之間的

內容		運輸署/巴士公司回應
		八達通巴士轉乘計劃來往新界東地區。
13	31 巴士所有途經石歡樓均需要上落客	九巴備悉議員之意見，並會研究其可行性。
14	開辦東北葵經青沙公路往來新界東巴士服務	我們備悉議員對新增巴士服務之意見。
李世隆議員		
1	建議 235M 巴士線在繁忙時間增加一架巴士，並改善至 6-8 分鐘一班。	按最新乘客調查，235M 號線在最繁忙一小時內的載客率約為八成，現時服務足以滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
2	建議 40P 巴士線改為全日行駛，方便居民前往東九龍一帶。	我們備悉議員對加強 40P 號線之意見。九巴計劃於本年第三季增加一班下午繁忙時間由觀塘往石圍角的 40P 號線班次。在沒有 40P 號線服務的時段，乘客可以利用 31M/32M/36M/235M 號線與 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往東九龍地區。 目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。
3	建議 47X 特別班次上午繁忙時間增至兩班車，並更改車號為 47A 以葵芳鐵路站作為總站。	我們備悉有關意見。
4	建議 73X 繁忙時間增加一架巴士，服務班次維持不變。	我們備悉有關意見。
5	加強 31、235、31M 和 235M 的服務質素以及加密上述路線的班次。	九巴會密切留意有關路線的服務水平，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。

內容		運輸署/巴士公司回應
6	要求開設東北葵往來沙田的巴士線，方便區內居民前往沙田以至新界西一帶。	九巴備悉議員對新增路線之意見。現時石籬一帶的乘客可以利用 31M/235M 號線與 40X/43X/46X/47X/48X/49X/73X/278X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往新界東地區。
7	推行鐵路轉乘優惠，減輕居民因轉乘鐵路運輸系統所造成的財政負擔。	九巴備悉議員對新增巴士與鐵路之間的八達通轉乘計劃之意見。
梁子穎議員		
1	巴士路線 40 號，平均 15-20 分鐘一班車，而巴士路線 235M 號則 6-9 分鐘一班車，2015 年度因為取消 35S 與及 40P 未能提供全日來回行走，提供了 235M 號轉乘 40 號的優惠計劃，但實際操作未能滿足乘客需要，乘客要苦等 20-30 分鐘才能參與轉乘計劃。要求巴士路線 40P 號提供全日來回服務。為何可以開辦 290 號及 290A 號為全日來回行走，而 40P 號卻遲遲被拖延。	我們備悉議員對加強 40P 號線之意見。九巴計劃於本年第三季增加一班下午繁忙時間由觀塘往石圍角的 40P 號線班次。在沒有 40P 號線服務的時段，乘客可以利用 31M/32M/36M/235M 號線與 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往東九龍地區。 目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。
2	自石歡樓入伙後，巴士服務一直沒有配合居民的增加而提升服務水平，巴士 235M 號、235 號及 31 號都沒有作出相應調整，增加班次。	九巴會密切留意有關路線的服務水平，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。
3	巴士路線 35A 號一直都未能真正滿足安蔭邨居民的需求，本人多年要求將有關路線與 36B、31B 及 32 號，與 35A 的分站分開，以作分流，避免所有乘客過度使用，亦可有效地分配巴士資	九巴會密切留意有關路線的服務水平，並指示外勤人員視乎情況靈活調配班次，以配合乘客需求。

內容		運輸署/巴士公司回應
	源，達到三贏局面，但一直沒有得到正面回應。要求早上開設特別線行走葵涌道，滿足乘客前往美孚一帶地方的需求。	
4	巴士路線 935 號的班次因調整後，有乘客未能趕及由香港開出的尾班車，要求加多一班尾班車在 18:40 開出，滿足乘客要求。	按最新乘客調查，935 號線下午繁忙時間開出的班次載客率約七成至八成，現時服務足以滿足乘客需求。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
鮑銘康議員		
1	反對 57M 號線不再以荔景北為總站及大幅縮減班次，令乘客失去一條直接巴士路線前往屯門，對乘客構成嚴重不便	目前我們正陸續諮詢其他有關的區議會交通及運輸委員會，在歸納各方的意見時，我們會將你的意見一併研究及考慮。
2	269M 號線往祖堯方向下午繁忙時間班次經常欠準，班次比時間表上列明的每 20 分鐘一班更為稀疏，乘客於眾安街分站輪候時間極長。	<p>翻查行車記錄，該路線運作大致正常。九巴外勤人員會密切留意該路線的運作情況，有需要時會透過靈活調配以維持正常服務。</p> <p>運輸署會繼續密切監察 269M 號線的服務情況，如發現服務有不妥善之處，會與九巴跟進。</p>
3	46 號線於佐敦（渡華路）總站開出往麗瑤方向的尾班車經常出現脫班的情況	<p>翻查行車記錄，該路線運作大致正常。九巴外勤人員會密切留意該路線的運作情況，有需要時會透過靈活調配以維持正常服務。</p> <p>運輸署會繼續密切監察 46 號線的服務情況，如發現服務有不妥善之處，會與九巴跟進。</p>
4	要求 46X 號線改經敬祖路祖堯商場分站或為 30/45/46/269M 號線與 46X 號線提供八達通轉乘優惠，使居民能更直接及更方便使	<p>由於路面情況所限，敬祖路不適合較大型巴士運作，故 46X 號線不宜改行敬祖路。</p> <p>九巴備悉議員對新增八達通轉乘優惠之意見。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
	用九巴的服務前往沙田、葵涌及美孚一帶。	
5	要求於 269M 號線祖堯總站增設班次顯示器	九巴已備悉有關意見，會按現有資源及進行實地視察後，研究於各總站安排設置巴士服務資訊顯示屏。
吳劍昇議員		
1	建議來往葵盛至荃灣的 34 號巴士全日使用雙層巴士行車，以及調整早上繁忙時間班次(清晨 5 時至 8 時)以及下午繁忙班次(下午 3 時至下午 6 時)由 15 分鐘一次改為 6-8 分鐘一班，以應付有關需求	現時第 34 號線在繁忙時間的車輛編配為 6 部雙層及 2 部單層巴士。根據最新的乘客調查，在最繁忙一小時內的最高載客率約為七成。運輸署及九巴會密切留意乘客需求變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。
2	建議在葵芳巴士總站或其他葵涌區巴士總站設立大型巴士轉乘站，提供轉乘服務及優惠	我們備悉有關意見。 運輸署繼續與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。
3	要求重組葵芳至葵成一帶的巴士路線服務	提升專營巴士服務是運輸署恆常的工作，路線重組則是當中重要一環。我們會繼續重組各區的巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，以期更切合乘客需求。
4	新增來往葵盛（葵聯邨）－葵芳－新界西（元朗）的巴士服務	我們備悉有關開辦新巴士服務的建議。
5	新增來往葵盛（葵聯邨）－葵芳－九龍西（紅磡－土瓜灣－九龍城－何文田）的巴士服務	我們備悉有關開辦新巴士服務的建議。接通港鐵油麻地站至黃埔站的觀塘線延線將於本年第三至第四季開通。由葵涌往來紅磡、何文田及土瓜灣的乘客乘車模式及需求或會有所變化，運輸署及九巴會密切留意相關變化，並會適時調整或加強服務以應付乘客需求。

內容		運輸署/巴士公司回應
6	新增來往葵盛（葵聯邨）－葵芳－經紅隧－天后的港島巴士服務	我們備悉有關開辦新巴士服務的建議。
7	新增來往中葵涌（葵芳/葵盛/葵興）至機場的深宵巴士服務(凌晨 12 時至 5 時)	鑑於通宵巴士線的乘客需求普遍偏低，在規劃深宵巴士服務時，必須要考慮善用資源及減低通宵巴士因途經民居而引起噪音問題等因素。我們備悉有關開辦新巴士服務的建議。
8	建議 930 號巴士總站由灣仔延至天后	現時灣仔至天后的交通已十分繁忙，延長第 930 號線的巴士總站至銅鑼灣/天后會加重灣仔至天后一帶道路的負荷，故此本署對這建議有所保留。
9	觀迎新增 A32 號巴士路線，但 A 32 號線比原有 A31 號線短，應減低車資。	在釐定各線巴士票價時，必須考慮多方面因素，包括路線服務類別、路程距離、服務時段、車輛種類、乘客的乘車模式、市場營運環境、類似巴士路線及其他交通工具的收費，並會依據車費等級表收費標準，以釐定路線的車費。由於每條路線的類別及行車里數各有異同，所以巴士公司對上述每個因素的考慮程度亦有所不同。
10	建議使用更多設有無障礙設施及低地台巴士	<p>在決定調派低地台巴士行走不同的路線時，巴士公司會考慮乘客的需求及巴士的營運需要，並參考從各種渠道收集的意見。乘客亦可透過巴士公司顧客服務熱線，查詢低地台巴士行走的路線資料。</p> <p>現時低地台專營巴士約有 5,340 輛，佔所有專營巴士數目約九成。按照現時專營巴士公司更換車輛的進度，預計可於 2017 年在營運條件許可的情況下，為全港的巴士更換為低地台巴士。此外，新購的巴士在車廂還設有其他無障礙設施，方便長者和殘疾人士乘車，標準設施包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 以防滑物料鋪設車廂地板； 2. 降低車身的功能，並設有闊門及通道； 3. 顏色對比鮮明的梯級邊； 4. 在巴士出口安裝車門關閉蜂鳴器和提示燈； 5. 在車頭、車側和車尾安裝終點站及路線編號大字體顯示屏；及

內容		運輸署/巴士公司回應
		6. 顏色分明及有紋理的扶手。
朱麗玲議員		
1	<p>反對配合觀塘線通車的公共交通服務重組計劃縮減 45 號巴士班次。</p> <p>45 號巴士由麗瑤開出，是麗瑤、荔景、祖堯、華員邨等長者街坊依賴的巴士線之一。麗瑤、祖堯等居民寧可選擇候車時間較長（約三十分鐘）的 45 號巴士，亦不會前往較遠的鐵路站乘搭港鐵。葵青區依山而建，區內居民大多居於山上，鐵路沿線並不全面覆蓋，因此居民十分依賴巴士出入。此外，荔華區亦有不少學生依賴 45 號巴士往返何文田上學，削減班次會對學生造成不便。</p>	<p>運輸署一直致力協調各項公共交通服務的安排，以提高整體運輸網路的效率、避免交通資源重疊而引致浪費，舒緩交通擠塞，和改善路邊空氣質素。就觀塘線延線預計於 2016 年第 3 季或第 4 季投入服務，運輸署已評估有關新鐵路項目啓用後對其他路面公共交通服務的影響，並制定一系列公共交通服務重組方案。在觀塘線延線通車後，運輸署會聯同巴士公司，密切留意重組方案中各路線的乘客需求變化(包括九巴 45 號線)，並因應情況分階段實施，將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令市民整體受惠。</p>