

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：劉美璐議員

日期：二零一七年二月十日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

37、38、47X 巴士由智芳街起的分段收費與里程相近的 37M 巴士劃一收費為\$3.8，以減輕街坊的經濟負擔及有效分流 89M 及 89S 小巴的乘客。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：林紹輝議員

日期：二零一七年二月十一日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 31B 未有任何改善，為何？
2. 35X 加設晚上改行西九天橋，但變相減少 35A 回程行走深水埗至荔枝角一帶，故要求 35A 保留原有班次並抽調其他班次加入 35X。
3. 要求 936 改為全日服務，並希望 935 加密班次。
4. 40P 要求全日服務。
5. 要求東北葵往來新界東之巴士服務。
6. 31M 下午繁忙時間增加班次。
7. 43A 設立分段收費。
8. 31 巴士重新更改行車路線，優化巴士行程。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：徐曉杰議員

日期：二零一七年二月十七日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

- 繼續爭取 948 過海巴士全日服務，方便青衣居民往返港島。
- 歡迎增設早上特別路線 241X，由長青往愛民，但班次太少；並建議 41 全日行走快線，讓青衣居民節省交通時間往返九龍城碼頭。  
建議路線如下：  
路線一：青衣長宏開出→青康路→直接行三號幹線→尖沙咀→尖沙咀東→紅磡→九龍城  
路線二：青衣長宏開出→青康路→荔橋→旺角→何文田→紅磡→九龍城
- 歡迎 249X 全日行駛及遷移總站至沙田圍，但要求繁忙時間走回原有路線，避開三號幹線落呈祥道有擠塞情況影響班次。
- 要求 68A 改經青衣西路往屯門。
- 歡迎增設早上特別路線 43D，但不應削減 43 及 43A 所有班次。
- 歡迎 X42C 並延長總站至油塘及增設 X42P，但班次仍然不足，要求長遠 X42C 擴展至全日服務。
- 要求 E31 修改路線全日不經東涌北後，隨即安排 E32 代替 E31 全日行經東涌北
- 反對 N21 削減班次。
- 要求由荃灣開出的 243M 頭班車提前至上午 6 時。
- 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費。  
以深水埗站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。建議統一收費，以便疏散人流解決「滿車」問題。  
另外 279X 及 68E 在青衣西路回程往青衣段設分段收費，與 249M 看齊
- 建議 42A、42C 及 49X 全線改用 12.8 米「半水塘」(即下層左邊關愛座於落車門後方，企位可容納 61 人)巴士行走，可接載更多乘客而方便有需要人士使用關愛座。
- 要求於各總站增加班次顯示器，以增加透明度。
- 歡迎增設通宵特別路線 N41X，由紅磡站往長宏。
- 要求於農曆大除夕晚開辦特別巴士路線由維園返回青衣，以及延長當晚青衣巴士路線的服務時間。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：許祺祥議員

日期：二零一七年二月二十二日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 要求 X42C 或 X42P 途經大窩口，否則應該增加 42C 平常班次，滿足大窩口及石籬居民乘車需要；
2. 反對削減 43 巴士班次，由 11 架減至 10 架。若果增加 43D 路線，是額外加車輛，不應減少原本服務；
3. 要求 38P 可途經大窩口邨；
4. 歡迎增設 934a 途經大窩口站，方便居民前往灣仔。要求增加繁忙時段班次；
5. 歡迎增設 32H 低地台巴士，方便乘客前往仁濟醫院及瑪嘉烈醫院。但希望增加 4 架車，令候車時間減至每班次 30 分鐘；
6. 要求 A41 機場線來回時，增加途經德士古道荊冕堂中途站。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：鮑銘康議員

日期：二零一七年二月二十三日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 強烈反對九巴 46 號線全線改用單層巴士行走，要求維持以六輛雙層巴士行走。46 號線主要乘客為長者，而 10.6 米單層巴士只有約 30 個座位，令不少乘搭該線的長者需要於車廂站立，容易跌倒，造成意外。
2. 要求九巴 32H 號線途經敬祖路，令祖堯邨居民可以有直接路線前往葵盛圍、仁濟醫院、石圍角邨及象山邨。
3. 強烈反對削減九巴 269M 號線繁忙時間班次至每 12 至 15 分鐘一班。
4. 強烈要求九巴 46X 號線途經敬祖路，令祖堯邨居民可以有直接路線前往沙田及大圍一帶。
5. 強烈要求九巴為 30、45、46 及 269M 號線與 46X 號線提供八達通轉乘優惠，使祖堯邨居民能更直接乘搭巴士前往沙田、葵涌及美孚一帶。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：林翠玲議員, MH

日期：二零一七年二月二十三日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

有關 X42P 將加班(07:40、07:45 及 07:50)表示歡迎。建議增加多一班(08:00)。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：黃耀聰議員, MH

日期：二零一七年二月二十三日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 反對將 46 號線全部用單層巴士行走，建議保留最少 3 架雙層巴士在繁忙時間行走。並採用低地台巴士以方便輪椅人士。另外，要改善巴士後座高階級的設計，因長者上落困難。
2. 要求增設往新界東的轉乘計劃或新設巴士路線，由麗瑤經葵涌東北往新界東。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：陳笑文議員

日期：二零一七年二月二十四日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

41M 及 44 號巴士要班次準時，減少脫班。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：麥美娟議員, BBS, JP

日期：二零一七年二月二十四日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. E32 要求增加新線全日行走楓樹窩路
2. 948 要求星期一至日全日雙向服務
3. 249M 要求增加特別班次，早上及傍晚繁忙時段行經楓樹窩路
4. 279X 要求改善脫班問題(特別在下午繁忙時間往青衣方向)
5. 49P 不經荃灣特快班次，要求增加班次及雙向服務
6. 68E 要求增加班次
7. 44 要求繁忙時間往返青衣增加班次

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：盧婉婷議員

日期：二零一七年二月二十四日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

- 42C/X42C
- 支持有關方案
  - 並要求 X42C 調低車資至 9.6 元
- 43D
- 支持有關方案
  - 現有 43A 服務已未如理想，因此反對抽調本身行走 43A 路線的車輛，以作開辦 43D 巴士路線，要求九巴增撥車輛行駛有關路線
  - 建議延長服務路線以途經葵盛圍一帶學校
  - 建議在下午 3 時至下午 5 時增加服務班次
- 41/241X  
249X
- 支持有關方案，另要求增加特別服務班次
  - 反對更改行車路線
  - 要求增加服務班次
- N41X
- 支持有關方案
  - 要求調低車資至 15.8 元

其他路線建議：

- 43C
- 建議增加班次
  - 要求下午繁忙時間總站，延長至長宏巴士總站
- 948/948X
- 要求全日行駛
- 43A、42M、  
248M、42A
- 經常收到居民的投訴，指目前路線未能滿足居民的需求，強烈要求九巴、運輸署加強班次
- 43A
- 要求於繁忙時間，在葵芳地鐵站增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣
- 轉乘優惠
- 居民乘搭其他路線的巴士，駛入青衣後，在轉乘其他巴士往青衣各目的地，可享轉乘優惠
- 分段收費
- 建議善用現有資源，途經青華苑附近的巴士站及青衣西路長亨邨站等的九巴路線(即包括路線 279X 及 68E 等)，增加分段收費，以便居民前往青衣機鐵站

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：潘志成議員, MH

日期：二零一七年二月二十四日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

- |                 |   |
|-----------------|---|
| 42C/X42C        | <ul style="list-style-type: none"><li>● 支持有關方案</li><li>● 並要求 X42C 調低收費至 9.6 元</li></ul>   |
| 43D             | <ul style="list-style-type: none"><li>● 支持有關方案</li><li>● 現有 43A 服務都未如理想，因此反對於 43A 抽調車輛來開辦 43D 巴士路線，要求九巴增撥車輛行駛有關路線</li><li>● 建議延長服務路線以途經葵盛圍一帶學校</li><li>● 建議增加於下午 3 時至下午 5 時服務</li></ul> |
| 41/241X<br>249X | <ul style="list-style-type: none"><li>● 支持有關方案，另要求增加特別服務班次</li><li>● 反對更改行車路線</li><li>● 要求增加服務班次</li></ul>  |
| N41X            | <ul style="list-style-type: none"><li>● 支持有關方案</li><li>● 要求調低收費至 15.8 元</li></ul>   |

其他路線建議：

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 43C                  | <ul style="list-style-type: none"><li>● 建議增加班次</li><li>● 要求下午繁忙時間總站，延長至長宏巴士總站</li></ul>                                      |
| 948                  | <ul style="list-style-type: none"><li>● 要求全日行駛</li></ul>   |
| 43A、42M、<br>248M、42A | <ul style="list-style-type: none"><li>● 經常收到居民的投訴，指現有班次嚴重不足，未能滿足居民的需求，強烈要求九巴、運輸署加強班次</li></ul>                               |
| 43A                  | <ul style="list-style-type: none"><li>● 要求於繁忙時間，在葵芳地鐵站增加特別車，以便接載葵芳一帶候車居民往青衣</li></ul>  |
| 轉乘優惠                 | <ul style="list-style-type: none"><li>● 居民乘搭其他路線的巴士，駛入青衣後，在轉乘其他巴士往青衣各目的地，可享轉乘優惠</li></ul>                                    |
| 分段收費                 | <ul style="list-style-type: none"><li>● 建議善用現有資源，途經青華苑附近的巴士站及青衣西路長亨邨站等的九巴路線(即包括路線 279X 及 68E 等)，增加分段收費，以便居民前往青衣機鐵站</li></ul> |

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：黃炳權議員

日期：二零一七年二月二十三日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 建議增加巴士循環線，由葵涌華景山莊、途經荔景地鐵站、葵芳地鐵站至葵興地鐵站。原因是現時沒有公共交通工具，由華景山莊去葵芳、葵興，該路程不遠，但須轉車，耗費市民時間金錢。此外，巴士循環線可彌補現時專線小巴的服務欠佳和不足，並且可引入競爭，改善交通服務。
2. 支持增設 32H 巴士線，但建議班次時間由 60 分鐘調整至 30 分鐘，以加強班次服務。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：梁錦威議員

日期：二零一七年二月二十四日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 路線 38P，服務時間改為星期一至六，長遠增加班次至全日；
2. 路線 32H，增加班次至至少 30 分鐘一班，配合居民覆診時間，及必需使用低地台巴士，以配合輪椅使用者；
3. 路線 930 延長至銅鑼灣，運輸署須擴闊上角街巴士站的路面以作配合，避免繁忙時間過分擠迫；
4. 路線 34 全線改為雙層巴士；
5. 短期內增加 33A 班次；長遠為 33A 路線作路線重組，改善葵涌邨往西九龍的巴士服務；
6. 增加 237A 班次，改為全日行走路線；
7. 增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶；
8. 將巴士站「美孚鐵路站」、「美孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉乘站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠；
9. 於葵涌區設立大型巴士轉車站。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：李世隆議員

日期：二零一七年二月二十二日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 增設往來東北葵涌到新界東巴士線，希望巴士公司可以調撥資源開設新線，惠澤東北葵居民。
2. 要求增加 40P 巴士線班次為短期目標，長期目標要求 40P 全日行駛，貫通東北葵及觀塘。
3. 要求增加 935、936 班次以紓緩上班時段等候往港島的乘客，長期目標要求 935、936 班次全日行駛，以配合東北葵居民需求。
4. 要求增加 N273 班次上落客點於「裘錦秋中學站」及「石蔭東邨站」之間，因「石蔭東邨站」並非在石蔭東邨，而是在石蔭邨邨口。
5. 要求增加 235、235M、31 班次，改善巴士服務及縮短等候時間。要求 31M、235M 提供轉乘往屯門、天水圍路線優惠。
6. 地區人士張燁媚女士向本人反映，要求 42C 提供分段收費及轉乘優惠，現時大窩口轉車往和宜合道及石籬只有 31 號巴士，但班次太疏，不少居民為求方便選擇 42C 前往，但車費高昂。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：張慧晶議員

日期：二零一七年二月二十四日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 建議在繁忙時段增加 44P 巴士路線，以便疏通人流。行駛以往的路線，由青衣碼頭(翠怡)開出，行駛南橋。
2. 建議設立 1 條新巴士 M 線，行駛途經各個村屋，方便街坊到達鐵路站，或延長 249M 巴士線到村屋。
3. 建議 948 巴士全日行駛，方便街坊到達港島區。
4. 建議 E32 全日途經翠怡附近一帶，方便青衣居民。
5. 關注 279X 於下午繁忙時間往青衣方向巴士脫班情況。
6. 建議加密 68E 巴士路線班次，將時間加至 20 分鐘一班，方便青衣居民。
7. 建議加密 249X 巴士服務班次，以提升班次水平。
8. 建議九巴加密 41A 及 44 巴士路線班次。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：吳家超議員

日期：二零一七年二月二十四日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 31M 加密班次；建議繁忙時段增加特別班次，接載總站往光輝圍的乘客；於打磚坪街站加設分段收費；
2. 要求 35A 於大隴街巴士站可免費轉乘 31M；
3. 要求 31、235 重組路線，縮短等候時間，解決脫班問題；
4. 要求增設特別班次由石籬大隴街為起點開至尖東；
5. 要求 36B 加密班次，於繁忙時段往梨木樹方向經大埔道及呈祥道，減少路面擠塞引致脫班；
6. 31B 回程脫班嚴重，要求重組路線，加密班次；
7. 要求 42C 及 38 於業成街可免費轉乘 35A；
8. 要求 43A 於葵興鐵路站設分段收費，分流 31M 乘客；
9. 改善 42C、38 繁忙時間石籬區居民無法上車問題。要求加密班次，增加特別班次到石英徑及展麗徑站，解決繁忙時間「車滿飛站」問題；
10. 建議 40P 全日行駛，加密班次，以便石籬居民往返九龍；
11. 增加低地台巴士行走石籬，以回應傷健人士的訴求；
12. 要求改善九巴車長福利及待遇，以穩定車長質素；
13. 增設往新界東巴士路線。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：郭芙蓉議員

日期：二零一七年二月二十四日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

**強烈不滿 2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃漠視大白田區居民訴求**

東北葵位處葵涌區的山坡位置，居住人口眾多。然而，東北葵的巴士服務多年來漠視市民需要，在現行交通配套不足的情況下，2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃不但沒有明顯改善原有的巴士路線，並且完全忽視東北葵來往港島、沙田及荃灣的巴士服務需要，導致市民被迫付出更多的交通時間和費用。

由於和宜合道是東北葵的主要道路，並且連接住宅區和工廈區，建議以和宜合道作為新增路線的考慮基礎，同時改善和宜合道一帶的巴士服務。

**增設途經和宜合道往來荃灣巴士線**

現時區內只有 235 及 31 兩條巴士線前往荃灣，但服務覆蓋範圍不足，不利和宜合道一帶居民乘搭。綜合居民意見及交通情況，本人作出以下建議：

1. 要求增設途經和宜合道往來荃灣巴士線，方便區內居民。
2. 改善 31 及 235 巴士線的服務質素，正視脫班問題，加密班次。

**增設途經和宜合道往來沙田巴士線**

現時本區居民除了依靠小巴前往沙田一帶，只能到和宜合道運動場或昌榮路乘坐巴士。然而上述巴士站的位置令本區居民造成不便，在上下班的繁忙時間更是難以上車。另一方面，由於和宜合道的小巴站乃中途站，在此候車的乘客往往需要等候多班小巴才有座位上車。結果，小巴和巴士服務都不能符合居民的基本需要。

故此，本人強烈要求增設一條途經和宜合道及石籬往來沙田巴士線，方便區內居民前往新界東。

**其他建議：**

1. 地區人士張燁媚及本人建議為 31, 235, 43A, 31M 及 235M 巴士線提供轉乘鐵路優惠，減輕市民因轉乘鐵路所帶來的經濟負擔。
2. 要求增加 40P 巴士班次為短期目標，長期目標要求 40P 全日行駛，貫通

東北葵及觀塘。

3. 建議 935 及 936 改為全日行走，方便居民往來灣仔區及港島東。

4. 要求 38 及 42C 於繁忙時間加密班次，解決市民上下班時間於石英徑巴士站及屏麗徑巴士站難以上車問題。

5. 要求 42C 提供分段收費及轉乘優惠，現時於大窩口轉車前往和宜合道及石籬只有 31 巴士線，但班次太疏，居民為求方便，被迫轉乘車費較貴的 42C。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：吳劍昇議員

日期：二零一七年二月二十四日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 建議新增 32H 號巴士路線
2. 支持建議 34 號巴士全日使用雙層巴士行駛
3. 要求增加 34 號巴士早上及下午繁忙時段特別班次
4. 要求新增葵涌(葵芳)之機場的凌晨巴士服務
5. 要求加強葵盛至南九龍及港島的巴士服務
6. 要求新增葵芳至元朗的日間巴士服務

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：黃潤達議員

日期：二零一七年二月二十四日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 要求在葵青區內（如葵涌道／青山公路）設立大型的巴士轉乘站，仿效大欖、城門及屯門的轉車站，讓每個小區均有一至兩部巴士可以到轉乘站，以實施重組交通路線，否則只是小修小補，難以改善整體巴士服務情況。
2. 要求改善 33A 的服務，應從兩個方面，一是增加車輛數目，讓班次可以更密更穩定，讓乘客更有信心，讓乘客量可以提升；另一是重組路線或合併路線，改善葵涌及荃灣往九龍的巴士服務，才能解決居民需要。
3. 增加 237A 班次，將該線改為全日行走
4. 雖然今年計劃增加 38P 由葵涌邨往東九龍，但我們要求長遠 38 繞經葵涌邨巴士總站，讓居民可以更方便往九龍東
5. 支持 34 全線應用雙層巴士服務及在荃灣西站縮短行車路線
6. 930 延長至銅鑼灣或天后，另外 930 轉由行上角街，本人擔心早上繁忙時間，上角街將過於擠塞，運輸署需要考慮其他交通配套，包括擴闊巴士站及避車處的空間
7. 增設往紅磡／土瓜灣／何文田等地區的巴士路線
8. 34H，行經荃葵青三個山頭，包括由象山、石圍角、大窩口、葵涌、葵盛圍，再往瑪嘉烈醫院及荔枝角盈暉臺，行經仁濟及瑪嘉烈兩間醫院，60 分鐘一班太疏，對居民來說可能因太疏而唔搭，如果做到繁忙時間 20 分鐘，非繁忙時間 30 分鐘，居民乘搭的誘因較大。
9. 因鐵路已超負荷，應發展巴士路線並行，不應只以鐵路為本

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：周奕希議員, BBS, JP

日期：二零一七年二月二十七日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

本人支持開設新巴士路線 32H，來往仁濟醫院及瑪嘉烈醫院，建議每小時一班改為每 30 分鐘一班，以便不同時間覆診的居民來往醫院。

二零一七年三月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第一次特別會議(二零一七)

致：交通及運輸委員會

由：周偉雄議員

日期：二零一七年二月二十七日

討論事項：2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 葵青區人口自 80 年代至今上升一倍，區內交通規劃一直只是修修補補，未有正視居民實際需要。
2. 37 號巴士線在繁忙時間或假日班次不準時。
3. 37、38 號巴士嚴重脫班，辦事在旺角一段遇上交通阻塞，導致其後各站都上不到車。建議部分班次繞過旺區，疏導乘客。
4. 上午繁忙時段增設一班 930 線特別班次由荃灣西站經葵盛圍往灣仔，試辦三至六個月。認同該建議，若果可以長期實施及增設回程班次則更好。
5. 建議增設 37M 與各屯門、元朗區路線的轉乘優惠。
6. 增加各路線之間的轉乘優惠，令市民方便透過轉乘到達更多地區。