

2018-2019 年度葵青區巴士路線計劃建議/意見

內容	運輸署/巴士公司回應
徐曉杰議員	
<p>1 早上特別路線241X班次太少，並建議41全日行走快線，讓青衣居民節省交通時間往返九龍城碼頭。</p> <p>建議路線如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 路線一：青衣長宏開出->青康路->直接行三號幹線->尖沙咀->尖沙咀東->紅磡->九龍城 • 路線二：青衣長宏開出->青康路->荔橋->旺角->何文田->紅磡->九龍城 	<p>運輸署及巴士公司會繼續密切監察第 241X 號線之服務，適時檢討有關的安排。</p> <p>另一方面，由於長宏巴士總站已沒有位置容納額外的巴士線，故我們未能採納議員將第 41 號線延長至該巴士總站的建議。此外，我們預計九龍城及土瓜灣一帶的交通模式將因應港鐵沙中線開通而有所變化，並正就此進行研究。我們備悉議員的意見，並已記錄在案，以作參考。</p>
<p>2 要求 948 改由長宏開出，研究附近地方作暫泊；繼續爭取 948 過海巴士延長至全日服務。</p>	<p>長宏邨巴士總站現時有兩個巴士乘客候車月台及車坑，供三條日間巴士路線及三條日間繁忙時段路線作為總站。因此，該巴士總站未有足夠空間供第 948 號線加強服務後作總站。此外，運輸署亦曾檢視該巴士總站附近的道路，但未有適合空間供巴士暫泊以配合巴士運作。</p> <p>此外，運輸署了解乘客對第 948 號線服務的殷切。為配合乘客的需求，在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，運輸署與巴士公司建議延長第 948 號線的服務時間，星期一至五往銅鑼灣方向的服务由原來上午 7 時 15 分至上午 8 時 20 分延長為上午 6 時 40 分至下午 5 時，往青衣方向的服务由原來下午 4 時 15 分至午夜 12 時提早為下午 3 時至午夜 12 時；星期六及假日的服务亦會加強，當中往銅鑼灣方向的尾班車時間由現時下午 1 時延至下午 5 時，而往青衣方向的班次亦由原來下午 4 時 20 分開始提早為下午 3 時，以方便市民來往青衣及港島。</p>
<p>3 42C及X42C班次不足，要求延長X42C班次及長遠擴展至全日服務，並盡快落實特</p>	<p>運輸署及巴士公司在 2017-2018 年度巴士路線計劃中，建議第 X42C 號線延長至油塘及不停長安邨，並調整第 42C 號線的班次。有關建議已於 2018 年</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
	快線回程服務。如X42C未能全日服務，可考慮42A於美孚轉乘40，方便長青、藍澄灣及美景花園居民前往東九龍。	1月8日起實施。運輸署會繼續留意該線的乘客量。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將相關建議轉介予巴士公司考慮。
4	要求 249X 繁忙時間走回原有路線，避開三號幹線落呈祥道有擠塞情況影響班次。建議 249X 將非繁忙時間走線轉為「由青衣大橋(南橋)直出三號幹線再轉往青沙公路往沙田市中心」，繁忙時間走線回復為「轉全日前的走線」(即青衣後經昂船洲大橋直出尖山隧道往沙田市中心)。	運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察第 249X 號線之服務，適時檢討有關的安排。
5	要求 68A 改經青衣西路往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門。	現時，九巴第 248M 及 2 號線，已與第 68A 號線設有八達通轉乘優惠，以便市民乘搭巴士來往屯門與青衣。第 68A 號線改經青衣西路往屯門，有關路線的行車時間將會增加，影響現時的班次及對現有的乘客造成不便。鑑於現時的公共運輸網絡已能提供由青衣往屯門的服務，運輸署對有關建議有保留。
6	要求增設 42A 轉乘 41 及 45，方便居民來往土瓜灣。	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將相關建議轉介予巴士公司考慮。
7	建議 42A、42C 及 49X 全線改用 12.8 米「半水塘」(即下層左邊關愛座於落車門後方，企位可容納 61 人)巴士行走，可接載更多乘客而方便有需要人士使用關愛座。	九巴已備悉有關車輛調配的建議，以作參考。
8	現時在 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 及 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B。	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
9	要求由荃灣開出的 243M 頭班車提前至上午 6 時。	第 243M 號線首班車在每日上午 6 時 30 分由荃灣愉景新城開出，該班次的載客率少於兩成，反映現

內容		運輸署/巴士公司回應
		有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
10	要求增加 43D 班次。	現時第 43D 號線於平日上午 7 時 10 分及 7 時 20 分由長宏開往葵盛(中)。運輸署在 2018 年 1 月中旬於青桃樓(即離開青衣前最後一個中途站)對該路線進行實地視察。視察期間，第 43D 號線各班次的載客率由二成多至八成多不等，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
11	要求 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走。	第 43M 號線在平日上午繁忙時間使用單層巴士及雙層巴士的最高載客率分別約為八成及六成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，九巴已備悉有關車輛調配的建議，以作參考。
12	要求延長 N41X 服務時間至早上 6 時。	第 N41X 號線現時的平均載客率約為一成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。在第 N41X 號線服務時間以外，市民可乘搭第 N241 號線來往九龍市區與青衣。
13	要求於各總站增加班次顯示器，以增加班次透明度。	政府於 2016 年宣布推出新措施，資助專營巴士公司加快在巴士站安裝實時到站資訊顯示屏(「顯示屏」)，以提供更完善且與時並進的配套設施，方便候車乘客。就顯示屏而言，專營巴士公司會在有蓋及備有電力供應裝置的巴士站加裝。而在葵青區，目前已有 13 個巴士站裝設顯示屏，當中包括兩個巴士總站(即葵芳站及青衣站)。專營巴士公司已計劃於 2020 年前在區內 80 多個巴士站增設顯示屏，而其中 13 個地點位於巴士總站(包括長青、長亨、長宏、葵興站、葵盛(東)、麗瑤、荔景(北)、美景花園及青衣碼頭)。運輸署已將「資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏」的資料文件以及在各區安裝顯示屏的巴士站名單分發給各區區議會，並已上載至運輸署網頁，以供查閱。
14	要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題。 • 以深水埗怡靖苑站為	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠(包括分段收費)，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。

內容		運輸署/巴士公司回應
	<p>例，回程路線地區相同，但收費卻各異。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 41 收費\$8.4 • 42A 收費\$6.8 • 43C 收費\$6.8 • 44 收費\$6.4 <p>➔ 建議統一收費，至\$6.4。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 以大欖隧道轉車站為例，68E 收費\$11.1，而279X 收費\$15，建議統一收費至\$11.1。 	
15	要求於農曆大除夕晚開辦特別巴士路線由維園返回青衣，以及延長當晚青衣巴士路線的服務時間。	運輸署備悉有關意見，並會與巴士公司作出跟進。然而，現時港鐵在農曆大除夕晚亦會提供通宵服務，青衣居民可乘搭港鐵由銅鑼灣/天后返回青衣。
鮑銘康議員		
1	反對削減九巴 46X 號線上午繁忙時間班次。	目前，大圍的乘客可乘坐第 46X 線到城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往新界西其他地區。第 46X 線現時有約三成的乘客利用上述的轉乘安排來往荃灣及大圍。運輸署與巴士公司於 2018-19 年度巴士路線計劃中，建議視乎乘客需求，由第 46X 號線調配資源，以開辦第 46S 號線於繁忙時間來往顯徑及荃灣，為來往上述目的地的乘客提供直接的巴士服務。
羅競成議員		
1	強烈反對 44M 巴士總站搬遷至青衣鐵路站。	因應楓樹窩路一帶對來往青衣站巴士服務的需求，運輸署與巴士公司建議第 44M 號線的路線由長安延長至青衣站。我們同時建議在青敬路增設分站，代替原來設於長安巴士總站的分站，以縮短行車時間，減低延長路線對整體班次的影響。運輸署及巴士公司已備悉議員對第 44M 號線延長路線的意見。我們會考慮在諮詢期間所收集到的意見，再檢討及考慮修訂方案。
李世隆議員		
1	就九巴增設九巴第 47B 號線，本人表示歡迎。但其他行車路線並未惠及石蔭區居	歡迎議員支持有關增設第 47B 號線的建議。 現時石蔭一帶的乘客可以利用第 235M 號線與第

內容	運輸署/巴士公司回應
<p>民，希望九巴公司繼續研究調撥資源開設往來石蔭區到新界東巴士線，惠澤石蔭居民，繼續爭取全日往來新界東巴士線。</p>	<p>40X、46X/P、47X、48X、73X 或 278X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往大圍、沙田、烏溪沙、大埔、粉嶺及上水等目的地。此外，市民亦可在梨木道乘搭專線小巴第 403A 或 403X 號線前往沙田或大圍。鑑於現時的公共運輸網絡已能為石蔭一帶的乘客提供往返新界東的服務，運輸署對開設新巴士路線的建議有保留。然而，運輸署已備悉你的意見，並會繼續留意市民對來往上述目的地的巴士服務需求，待日後與巴士公司商討路線計劃時作出適當考慮。</p>
<p>2 要求增加 40P 巴士線班次為短期目標，長期目標要求 40P 全日行駛貫通東北葵及九龍東。</p>	<p>第 40P 號線主要是紓緩荃灣北和東北葵涌的乘客對第 40 號線需求而提供的特別班次服務。在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往九龍東。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。</p>
<p>3 要求增加 N237 班次上落客點於「裘錦秋中學」及「石蔭東邨站」。</p>	<p>現時第 N237 號線已於裘錦秋中學對面的大白田街設置站點。運輸署備悉在石蔭東邨增設中途站的意見，並會與巴士公司跟進有關的建議。</p>
<p>4 要求 935、936 班次全日行駛以配合東北葵居民往來香港島的需求。</p>	<p>運輸署了解乘客對過海巴士服務的殷切。運輸署及巴士公司於 2018-19 年度巴士路線計劃中，建議延長 936 號線的服務時間，星期一至六往銅鑼灣方向的服务由原來上午 7 時 30 分至上午 10 時延長為上午 7 時至正午 12 時，往荃灣方向的服务由原來下午 4 時或 6 時 15 分至晚上 8 時統一延長為下午 4 時至晚上 10 時；而在星期日及公眾假期的往銅鑼灣方向的服务由原來上午 7 時 40 分至上午 10 時延長為上午 7 時至正午 12 時，往荃灣方向的服务由原來下午 4 時至晚上 8 時延長為下午 4 時至晚上 10 時。當中，大部分新延長服務時段的行車路線將會途經北葵涌街市及東北葵涌。</p>
<p>5 要求增加 235、235M、31 班次，改善巴士服務及縮短等候時間。要求 31M、235M 提供轉乘往屯門、天水圍路線優惠(地區人士張燁媚女士提供建議)。</p>	<p>運輸署及巴士公司已備悉議員有關第 235、235M 及 31 號線的意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
6	地區人士張燁媚女士要求下調 936 於長沙灣及荔枝角一段分段收費至 6.8 元，與 36B 號線睇齊。	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠(包括分段收費)，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
譚惠珍議員		
1	就 44M 改往青衣城巴士站 (一)表示支持可使到楓樹窩路一帶居民利用 44M 往返青衣城。 (二)反對 44M 改道後不入長安邨巴士站，因每天都有大量居民使用上述車站往返(所以一定要入長安巴士站)。	因應楓樹窩路一帶對來往青衣站巴士服務的需求，運輸署與巴士公司建議第 44M 號線的路線由長安延長至青衣站。我們同時建議在青敬路增設分站，代替原來設於長安巴士總站的分站，以縮短行車時間，減低延長路線對整體班次的影響。運輸署及九巴已備悉議員對第 44M 號線延長路線的意見。我們會考慮在諮詢期間所收集到的意見，再檢討及考慮修訂方案。
譚家浚先生、韓俊賢先生		
1	不少青衣居民對計劃中建議的第 44M 號線的路線由長安邨延長至青衣站表達強烈意見，特別是取消途經長安巴士總站，不便於長安邨一期及青泰苑居民。事實上，有關運輸署提出延長總站至青衣城，並不等於必須要取消途經長安巴士總站，而且有關當局亦未就加設青宏苑(往青衣站)巴士站進行交通流量估算研究。	因應楓樹窩路一帶對來往青衣站巴士服務的需求，運輸署與巴士公司建議第 44M 號線的路線由長安延長至青衣站。我們同時建議在青敬路增設分站，代替原來設於長安巴士總站的分站，以縮短行車時間，減低延長路線對整體班次的影響。運輸署及九巴已備悉議員對第 44M 號線延長路線的意見。我們會考慮在諮詢期間所收集到的意見，再檢討及考慮修訂方案。
林翠玲議員		
1	反對將 44M 總站由長安巴士總站遷往青衣城站	因應楓樹窩路一帶對來往青衣站巴士服務的需求，運輸署與巴士公司建議第 44M 號線的路線由長安延長至青衣站。我們同時建議在青敬路增設分站，代替原來設於長安巴士總站的分站，以縮短行車時間，減低延長路線對整體班次的影響。運輸署及九巴已備悉議員對第 44M 號線延長路線的意見。我們會考慮在諮詢期間所收集到的意見，再檢討及考慮修訂方案。
黃炳權議員		
1	建議第 A41 和 E42 號線在大	目前，大窩口一帶的市民可於大窩口站乘搭第 E32

內容		運輸署/巴士公司回應
	窩口德士古道設置巴士站。	號線前往機場，亦可在該站乘搭第 E31 或 E32A 號線到青嶼幹線收費廣場，再轉乘其他「A」線前往機場。鑑於目前的運輸網絡已能為大窩口一帶的市民提供往返機場的服務，我們對建議有保留。然而，運輸署會繼續留意市民對往返機場的巴士服務需求，適時檢討服務安排。
2	支持加強第 290X 號線至全日服務，並建議繁忙時段班次時間定為 10-15 分鐘。	歡迎議員支持有關建議。運輸署及巴士公司會密切留意建議實施後的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
李志強議員		
1	41：爭取盡快改行特快線，避免路線重疊及迂迴曲折路線。	我們預計九龍城及土瓜灣一帶的交通模式將因應港鐵沙中線開通而有所變化，並正就此進行研究。我們備悉議員的意見，以作參考。
2	248M：與 249M 一樣改行循環線。	若第 248M 號線改以循環線模式運作，班次的穩定性或會受影響。儘管如此，運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
3	948：將所有自長宏開出的車號均命名為 948(不論是否繁忙時間)，而翠怡開出的車均命名 948A，以減少過多不同線號引致混亂。自青俊苑入伙後，青桃站經常爆滿飛站，應在 8:30 加多一班車。希望能提早在本年中延長服務至五時。	運輸署了解乘客對第 948 號線服務的殷切。為配合乘客的需求，在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，運輸署與巴士公司建議延長第 948 號線的服務時間，包括在星期一至五往銅鑼灣方向的服務由原來上午 7 時 15 分至上午 8 時 20 分延長為上午 6 時 40 分至下午 5 時。此外，我們亦建議現時第 948 號線在上午繁忙時段分別由長安邨及翠怡花園前往銅鑼灣(天后)班次分別命名為第 948A 及 948B 號線，以便乘客識別。
4	X42C：建議加設以下轉乘優惠： (I) 42A 與 40 於美孚轉乘優惠 (II) 43/43A 與 38 於葵涌轉乘優惠 (III) 243M/249M/43B/41 與 42C 於青衣轉乘優惠	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
5	249X：要求繁忙時間走回舊有昂船洲路線。	運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察第 249X 號線之服務，適時檢討有關的安排。
6	42A：增設轉乘優惠： (I) 來往尖沙咀 / 尖沙咀	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考

內容		運輸署/巴士公司回應
	東：35A/234X (II) 來往何文田及土瓜灣：41/45/6C/6F/8	慮。
7	249M：要求尾班車時間延長至地鐵尾車到達青衣站時間。	第 249M 號線的尾班車在凌晨 12 時 50 分由青衣站開出。在第 249M 號線提供服務以外的時段，市民可考慮乘搭其他深宵公共運輸服務，例如第 N241 或 N41X 號線。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
8	43/243M：要求增設來往元朗/屯門路線轉乘優惠。	現時，第 243M 號線已與多條來往新界西北的路線，包括第 68M、69M、69P、251M、265M、269A、269M、269P 設有八達通轉乘優惠。運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
9	要求 243P 轉為全日服務，243M 要改善行車誤班情況。	第 243P 號線在星期一至六上午 7 時 20 分及 8 時往荃灣班次的載客率少於六成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。運輸署及巴士公司會繼續監察第 243M 號線的服務情況，適時作出合適的安排。
梁錦威議員		
1	盡快落實路線 38P，服務時間改為星期一至六，長遠增加班次至全日	第 38P 號線將於 2018 年 3 月 5 日開辦。我們備悉有關意見，並會在路線投入服務後密切留意乘客需求變化，適時檢討服務安排。
2	盡快落實路線 32H，增加班次至至少半小時一班，配合居民覆診時間，及必需使用低地台巴士及增加輪椅位置，以配合輪椅使用者	運輸署正積極與巴士公司跟進落實路線第 32H 號線的安排。我們備悉議員的意見，並會待該線投入服務後，適時與巴士公司檢討服務安排。
3	同意路線 NA32 常規化，並求盡快實行	歡迎議員支持有關建議。
4	路線 44M 改道，需照顧現時乘客需要	因應楓樹窩路一帶對來往青衣站巴士服務的需求，運輸署與巴士公司建議第 44M 號線的路線由長安延長至青衣站。我們同時建議在青敬路增設分站，代替原來設於長安巴士總站的分站，以縮短行車時間，減低延長路線對整體班次的影響。運輸署及九巴已備悉議員對第 44M 號線延長路線的意見。我們會考慮在諮詢期間所收集到的意見，再檢討及考慮修訂方案。
5	路線 930 延長至銅鑼灣或天	現時第 930 號線與多條途經銅鑼灣或天后的巴士

內容		運輸署/巴士公司回應
	后	城巴路線（包括第 5B、5X 及 10 號線）之間設有八達通轉乘優惠。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供相關服務，本署沒有計劃延長第 930 號線，惟會備悉建議作參考。
6	短期內增加路線 33A 班次，長遠為 33A 路線作路線重組，改善葵涌邨往西九龍的巴士服務	第 33A 號線的最高一小時載客率約為五成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。
7	增加路線 237A 班次，短期內提早開出時間 10 分鐘，長遠改為全日行走路線	第 237A 號線之最高載客率少於六成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。此外，該線在上午 8 時由葵盛開出的班次，一般可於上午約 8 時 50 分抵達尖沙咀東巴士總站。儘管如此，運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
8	增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶	運輸署備悉新增巴士路線的建議，以作參考。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
9	將巴士站「美孚鐵路站」、「美孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉乘站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠	政府計劃將美孚巴士總站以及毗鄰的巴士站提升為巴士轉乘站，當中涉及重建美孚巴士總站。運輸署正與路政署磋商和評估美孚巴士總站重建工程的建議方案。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，我們會與巴士公司探討提供更多的轉乘組合及票價優惠的可行性。
10	擴闊城門隧道轉車站	城門隧道轉車站(往新界東方向)已於 2015 年進行擴闊工程。運輸署會繼續留意該轉車站的使用情況，並適時檢視有關的情況。
11	於葵涌區設立大型巴士轉車站	我們備悉議員的意見。此外，運輸署會與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。
黃潤達議員		
1	盡快落實路線 38P，服務時間改為星期一至六，長遠增加班次至全日	第 38P 號線將於 2018 年 3 月 5 日開辦。我們備悉有關意見，並會在路線投入服務後密切留意乘客需求變化，適時檢討服務安排。
2	盡快落實路線 32H，增加班次至少半小時一班，配合居民覆診時間，及必需使用低地台巴士，以配合輪椅使用	運輸署正積極與巴士公司跟進落實路線第 32H 號線的安排。我們備悉議員的意見，並會待該線投入服務後，適時與巴士公司檢討服務安排。

內容		運輸署/巴士公司回應
	者	
3	同意路線 NA32 常規化，並求盡快實行	歡迎議員支持有關建議。
4	路線 44M 改道，需照顧現時乘客需要	因應楓樹窩路一帶對來往青衣站巴士服務的需求，運輸署與巴士公司建議第 44M 號線的路線由長安延長至青衣站。我們同時建議在青敬路增設分站，代替原來設於長安巴士總站的分站，以縮短行車時間，減低延長路線對整體班次的影響。運輸署及九巴已備悉議員對第 44M 號線延長路線的意見。我們會考慮在諮詢期間所收集到的意見，再檢討及考慮修訂方案。
5	路線 930 延長至銅鑼灣或天后	現時第 930 號線與多條途經銅鑼灣或天后的巴士城巴路線（包括第 5B、5X 及 10 號線）之間設有八達通轉乘優惠。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供相關服務，本署沒有計劃延長第 930 號線，惟會備悉建議作參考。
6	短期內增加路線 33A 班次；長遠為 33A 路線延長至南九龍如佐敦及尖沙咀一帶，改善葵涌邨往西九龍及南九龍的巴士服務	第 33A 號線的最高一小時載客率約為五成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。
7	增加路線 237A 班次，短期內提早開出時間 10 分鐘，長遠改為全日行走路線	第 237A 號線之最高載客率少於六成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。此外，該線在上午 8 時由葵盛開出的班次，一般可於上午約 8 時 50 分抵達尖沙咀東巴士總站。儘管如此，運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
8	增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶	運輸署備悉新增巴士路線的建議，以作參考。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
9	將巴士站「美孚鐵路站」、「美孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉乘站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠	政府計劃將美孚巴士總站以及毗鄰的巴士站提升為巴士轉乘站，當中涉及重建美孚巴士總站。運輸署正與路政署磋商和評估美孚巴士總站重建工程的建議方案。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，我們會與巴士公司探討提供更多的轉乘組合及票價優惠的可行性。
10	擴闊城門隧道轉車站，容納	城門隧道轉車站(往新界東方向)已於 2015 年進行

內容		運輸署/巴士公司回應
	更多乘客等候轉車	擴闊工程。運輸署會繼續留意該轉車站的使用情況，並適時檢視有關的情況。
11	於葵涌區設立大型巴士轉車站	我們備悉議員的意見。此外，運輸署會與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。
郭芙蓉議員		
1	<p>增設途經和宜合道往來荃灣巴士線</p> <p>區內現時只有 31 及 235 巴士線前往荃灣，但服務覆蓋範圍不足，不利合宜合道一帶居民乘搭，因此本人提出：</p> <p>(i) 增設途經和宜合道往來荃灣的巴士線；</p> <p>(ii) 改善 31 及 235 巴士線服務，正視脫班問題，並加密班次。</p>	巴士公司過往曾建議重組第 31 及 235 號線並於相關議會作諮詢。而有關方案由於未能取得共識而擱置。運輸署及巴士公司會詳細研究有關東北葵涌至荃灣的巴士服務，如有建議改動，將會提交相關議會討論。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求，適時檢討服務安排。
2	<p>47B 巴士路線盡早常規化</p> <p>現時本區居民除了乘搭小巴前往沙田，只能到和宜合道運動場或昌榮路乘坐巴士。然而兩個巴士站位處區外，甚為不便。於繁忙時間，居民更是難以上車。此外，和宜合道的小巴站乃中途站，在此候車的乘客往往需等候多班小巴，才能上車。結果，小巴和巴士服務均無法滿足居民的需要。</p> <p>對於本年度建議新增 47B 路線，經和宜合道由東北葵前往沙田，屬初步回應了市民的訴求。或許是試辦性質，僅安排早上一班特別車，無</p>	我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客需求變化，適時檢討服務安排。

內容	運輸署/巴士公司回應
<p>疑是杯水車薪。故本人強烈要求：47B 路線投入服務後，盡快評估載客情況，逐步落實路線常規化，滿足居民需求。</p>	
<p>3 改善東北葵往來觀塘的巴士服務</p> <p>觀塘為東北葵居民日常往來之處，惟現時交通配套不足，區內靠近青山公路一側的居民，可乘搭 38 或 42C 往來觀塘，但於繁忙時間難以上車。另一側的居民雖可於觀塘乘搭 40 號巴士線至葵興，免費轉乘 31M 或 235M 回到東北葵，但其路線迂迴，比起乘搭 38 或 42C 至業成街轉乘 31B 或 35A，額外需時 10 分鐘以上；又或乘搭 40P，卻班次過少，僅於繁忙時間行駛，故本人建議：</p> <p>(i) 38 及 42C 於繁忙時間加密班次，解決市民於石英徑及屏麗徑巴士站難以上車的問題。</p> <p>(ii) 38 及 42C 轉乘 31B 或 35A 提供車費優惠。</p> <p>(iii) 短期內增加 40P 班次，40P 全日行駛列為中長期目標，貫通東北葵及觀塘。</p>	<p>運輸署及巴士公司已備悉議員對第 38 及 42C 號線的意見，並會密切留意上述路線的服務，適時檢討有關的安排。</p> <p>第 40P 號線主要是紓緩荃灣北和東北葵涌的乘客對第 40 號線需求而提供的特別班次服務。在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往九龍東。</p> <p>此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>
<p>4 加強來往瑪嘉烈醫院服務</p> <p>東北葵區內長者人口眾多，現時依賴 410 小巴前往瑪嘉</p>	<p>由於目前市民可直接乘搭專線小巴第 410 號線由東北葵涌一帶前往瑪嘉烈醫院，基於善用資源的原則，我們對開設新巴士路線的建議有保留。然而，運輸署亦已備悉議員的意見，並會密切留意第 410</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
烈醫院，長者需長時間站立候車，等候時間可長達 30 至 45 分鐘。建議運輸署加密 410 小巴線的班次，或增設一條巴士特別線。	號線的乘客需求，適時檢討服務安排。
5 地區人士張燁媚及本人建議為 31、235、43A、31M 及 235M 提供轉乘鐵路優惠，減輕市民經濟負擔。	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
6 935 或 936 改為全日行走，方便居民往來灣仔區及港島東。	運輸署了解乘客對過海巴士服務的殷切。運輸署及巴士公司於 2018-19 年度巴士路線計劃中，建議延長 936 號線的服務時間，星期一至六往銅鑼灣方向的服務由原來上午 7 時 30 分至上午 10 時延長為上午 7 時至正午 12 時，往荃灣方向的服務由原來下午 4 時或 6 時 15 分至晚上 8 時統一延長為下午 4 時至晚上 10 時；而在星期日及公眾假期的往銅鑼灣方向的服務由原來上午 7 時 40 分至上午 10 時延長為上午 7 時至正午 12 時，往荃灣方向的服務由原來下午 4 時至晚上 8 時延長為下午 4 時至晚上 10 時。當中，大部分新延長服務時段的行車路線將會途經北葵涌街市及東北葵涌。運輸署及巴士公司會密切留意第 935 及 936 號線的乘客需求，適時檢討服務安排。
7 增設經和宜合道往機場巴士線，方便居民往來機場。	<p>目前，和宜合道一帶的乘客可乘搭第 36M 號線前往葵俊苑轉乘第 A32 號線或至葵芳站轉乘第 E32 號線前往機場，而第 A32 號線與九巴第 36M 號線設有轉乘優惠。</p> <p>鑑於目前的運輸網絡已能為和宜合道一帶的居民提供往返機場的服務，我們在現階段未有計劃開設新的巴士路線來往和宜合道和機場。然而，我們亦會繼續留意該區居民對往返機場的巴士服務需求，適時要求巴士公司加強現有服務。</p>
8 要求 42C 提供分段收費及轉乘優惠。現時於大窩口轉車前往和宜合道及石籬只有 31 巴士線，但班次過疏。居民為求快捷，被迫轉乘車費	現時第 42C 號線已設有多項分段收費及轉乘優惠。關於第 31 號線的班次安排，第 31 號線的最高一小時載客率約為八成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。運輸署及巴士公司會繼續密切監察該線之服務，適時檢討服務安排。

內容		運輸署/巴士公司回應
	較貴的 42C。	
劉美璐議員		
1	反對 47A 及 47B 共用 47X 現有班次。	建議的第 47B 號線是使用第 47A 號線上午由沙田開往荃灣的同一輛巴士來營運，因此對現有第 47X 及 47A 號線的班次沒有影響。若有關計劃落實，運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的服務情況，適時檢討服務安排。
2	要求改善 31 及 38 號線的嚴重脫班問題。	我們備悉有關意見。運輸署及巴士公司會密切留意相關路線的服務，適時檢討有關的安排。
3	建議 38 號線在早上繁忙時間增加班次。	第 38 號線的最高一小時載客率約為八成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
4	要求 237A 號線立即在早上增加至 3 班車次，並長遠轉為全日服務。	第 237A 號線之最高載客率少於六成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。儘管如此，運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
5	建議 A32 號線提供和 37、37M 及 38 號線的轉乘優惠。	目前，乘客乘搭指定的九巴路線(包括第 37、37M 及 38 號線)轉乘往機場方向的龍運「A」線；或乘搭往新界方向的龍運「A」線轉乘指定的九巴路線，即可享有最多 6 元的折扣優惠 (65 歲或以上長者及小童的折扣優惠最多為 3 元)，或減免該程九巴路線接駁龍運「A」線所須繳付的車資，以較低者為準。
6	建議 47X 號線在下午繁忙時段提供由沙田市中心開出的加班車。	我們備悉有關意見。運輸署及巴士公司會密切留意第 47X 號線的服務，適時檢討有關的安排。
7	要求增加 34 號路線班次。	第 34 號線之最高一小時載客率約為六成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。儘管如此，運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
8	要求新增 237B 號特別路線，從大窩口開出，途經葵盛圍，以尖沙咀東為尾站。	目前，市民由大窩口/葵盛圍一帶往尖沙咀，可到葵芳站或葵興站乘搭港鐵，或按出發地點乘搭第 33A 或 37 號線至美孚，再轉乘第 6 號線往尖沙咀。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供由大窩口/葵盛圍一帶往尖沙咀的服務，基於善用資源的原則，運輸署沒有計劃增設巴士路線來往有關的目的地。

內容	運輸署/巴士公司回應
韓俊賢先生	
1 本次計劃就整體的巴士路線着墨不多，尤其在提供路線轉乘及長遠的發展計劃上，故此，希望有關方面能正面回應現時葵青區內非鐵路沿線社區的巴士服務訴求。	運輸署一直密切監察各地區的發展，例如人口轉變、運輸基建發展及乘客需求等，並與各專營巴士公司研究及制定巴士路線計劃，當中包括開辦新的巴士服務、加密/縮減現有路線的班次服務、取消或合併路線、縮短現有路線、調配不同巴士種類行駛等。運輸署及九巴會繼續與各區議會保持溝通，以平衡各持份者的需要。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
2 有關 44M 巴士路線：不建議取消繞經長安巴士總站，尤其會對長安邨一期及青泰苑居民造成不便。故此建議來回程繞經長安總站，同時建議，回應楓樹窩路居民赴青衣站之需求，或可改動 41M 路線，延長至青衣站內減少更動 44M 之影響。	因應楓樹窩路一帶對來往青衣站巴士服務的需求，運輸署與巴士公司建議第 44M 號線的路線由長安延長至青衣站。我們同時建議在青敬路增設分站，代替原來設於長安巴士總站的分站，以縮短行車時間，減低延長路線對整體班次的影響。運輸署及九巴已備悉議員對第 44M 號線延長路線的意見。我們會考慮在諮詢期間所收集到的意見，再檢討及考慮修訂方案。
3 有關 948 路線：建議全日行走，並反對總站更改至長安，應維持現有於長宏設總站之安排，亦增加現時青衣南非鐵路沿線地區的繁忙時間服務，並考慮開設至東區(太古、鰗魚涌)之支線繁忙時間服務。	<p>運輸署了解乘客對第 948 號線服務的殷切。為配合乘客的需求，在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，運輸署與巴士公司建議延長第 948 號線的服務時間，星期一至五往銅鑼灣方向的服務由原來上午 7 時 15 分至上午 8 時 20 分延長為上午 6 時 40 分至下午 5 時，往青衣方向的服務由原來下午 4 時 15 分至午夜 12 時提早為下午 3 時至午夜 12 時；星期六及假日的服務亦會加強，當中往銅鑼灣方向的尾班車時間由現時下午 1 時延至下午 5 時，而往青衣方向的班次亦由原來下午 4 時 20 分開始提早為下午 3 時，以方便市民來往青衣及港島。</p> <p>長宏邨巴士總站現時有兩個巴士乘客候車月台及車坑，供三條日間巴士路線及三條日間繁忙時段路線作為總站。因此，該巴士總站未有足夠空間供第 948 號線加強服務後作總站。</p> <p>就新增由青衣往港島東繁忙時間巴士服務的建議，目前，市民由青衣往港島東，可乘搭九巴第</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
	248M 或 249M 號線至青衣站，再乘搭港鐵至港島東各港鐵車站。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供來往青衣與港島東的服務，本署暫沒有計劃增設來往這些地點的過海巴士路線。
<p>4 歡迎增設 47B 路線，由東北葵往沙田，但有以下建議：</p> <p>(A) 沙田段延長至火炭桂地街；</p> <p>(B) 現階段由早上一班，增加至早上三班及下午下班時間三班，最終達致全日服務；</p> <p>(C) 葵涌(石籬開)走線自和宜合道打磚坪街站後右轉大隴街、大白田街、梨木道，沿途如 935 石籬開班次相同；</p> <p>(D) 沙田開葵涌走線亦與 935 回程相同。</p>	<p>歡迎議員支持有關增設第 47B 號線的建議。我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客需求變化，適時檢討服務安排。</p>
<p>5 反對 936 及 936A 回程改經葵涌道，應循青山公路原線，此舉可減少對華員邨及業成街兩站乘客影響。</p>	<p>鑑於荔枝角一帶的交通繁忙，運輸署與巴士公司在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，建議修改第 936 及 936A 號線往荃灣方向的行車路線，途經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處，然後返回青山公路分別按原有的路線往荃灣，以提升第 936 及 936A 號線的穩定性。來往受影響車站與東北葵涌至梨木樹的乘客人數偏低，他們可改乘第 31B/32/35A/36B 號線。</p>
<p>6 本次建議欠缺青衣南及東北葵往東九龍商貿區的巴士路線，建議 X42C 增班及達致全日服務，及早日將 40P 全日服務</p>	<p>運輸署及巴士公司在 2017-2018 年度巴士路線計劃中，建議第 X42C 號線延長至油塘及不停長安邨，並調整第 42C 號線的班次。有關建議已於 2018 年 1 月 8 日起實施。</p> <p>第 40P 號線主要是紓緩荃灣北和東北葵涌的乘客對第 40 號線需求而提供的特別班次服務。在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往九龍東。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		運輸署及巴士公司已備悉你對第 X42C 及 40P 號線的意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
7	建議開設青衣環島巴士線，同時配以轉乘優惠，方便青衣居民前往新界西北。	現時已有多條行走青衣區內及來往青衣與葵涌/荃灣的巴士及專線小巴路線，供市民來往青衣區內不同地點。此外，九巴第 248M 及 249M 號線，已分別與第 68A 及 68E 號線設有八達通轉乘優惠，以便市民乘搭巴士來往屯門/元朗與青衣。鑑於現有的公共運輸服務網路已能配合有關需求，運輸署暫不考慮有關建議。
吳家超議員		
1	31M 班次不足，於繁忙時段要等 3 部車才可上車；於繁忙時段，葵芳總站往之後的分站，乘客已無法上車。建議繁忙時段增加“柯打車”，接載總站往之後的乘客；於打磚坪街站加設分段收費；大隴街巴士站可免費轉乘 31M。	第 31M 號線的最高一小時載客率約為八成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。運輸署及巴士公司會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
2	要求 31 增加班次，縮短等候時間，解決脫班問題。建議不經安蔭及石蔭，縮短車程及減價。	第 31 號線的最高一小時載客率約為八成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。此外，若第 31 號線按建議不途經安蔭及石蔭一帶，將會對現時在該處上落的乘客造成不便。故此，運輸署未能支持有關的建議。然而，運輸署及巴士公司會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
3	要求增設特別車由石籬大隴街為起點開至尖東。	目前，市民由石籬一帶往尖東，可乘搭九巴第 35A 號線，而在星期一至六（公眾假期除外）上午繁忙時間，亦可乘搭九巴第 35X 號線。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供由石籬一帶往尖東的服務，基於善用資源的原則，本署沒有計劃增設巴士路線來往有關的目的地。然而，運輸署及巴士公司會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
4	要求 36B 加密班次，於繁忙時段往梨木樹方向經大埔道及呈祥道，減少路面擠塞引	第 36B 號線的最高一小時載客率約為七成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。此外，運輸署及巴士公司已備悉議員對該線行車路線的意見，並

內容		運輸署/巴士公司回應
	致脫班。	會繼續密切監察有關的服務，適時檢討有關的安排。
5	31B 回程脫班嚴重，要求重組路線，加密班次。	第 31B 號線的最高一小時載客率約為七成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司會密切留意該線的服務，適時檢討有關的安排。
6	改善 42C、38 繁忙時間石籬區居民無法上車問題。要求加密班次，增加“柯打車”到石英徑及屏麗徑站，解決繁忙時間“車滿飛站”問題。	運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意有關路線的服務，適時檢討有關的安排。
7	建議 40P 全日行駛，加密班次，以便居民往返九龍。	第 40P 號線主要是紓緩荃灣北和東北葵涌的乘客對第 40 號線需求而提供的特別班次服務。在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往九龍東。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
8	增加低地台巴士行走石籬，以回應傷健人士的訴求。	現時行走石籬一帶的巴士均為低地台巴士。
9	各站增加班次顯示器，以增加班次透明度，讓乘客清楚等候時間。	政府於 2016 年宣布推出新措施，資助專營巴士公司加快在巴士站安裝實時到站資訊顯示屏(「顯示屏」)，以提供更完善且與時並進的配套設施，方便候車乘客。就顯示屏而言，專營巴士公司會在有蓋及備有電力供應裝置的巴士站加裝。而在葵青區，目前已有 13 個巴士站裝設顯示屏，當中包括兩個巴士總站(即葵芳站及青衣站)。專營巴士公司已計劃於 2020 年前在區內 80 多個巴士站增設顯示屏，而其中 13 個地點位於巴士總站(包括長青、長亨、長宏、葵興站、葵盛(東)、麗瑤、荔景(北)、美景花園及青衣碼頭)。運輸署已將「資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏」的資料文件以及在各區安裝顯示屏的巴士站名單分發給各區區議會，並已上載至運輸署網頁，以供查閱。
10	要求改善九巴車長福利及待遇，以穩定車長質素。	九巴已在 2 月 21 日公布，由 3 月 1 日起優化前線員工薪酬計算方法。
11	增加 47B 巴士線班次，長遠	歡迎議員支持有關增設第 47B 號線的建議。我們備

內容		運輸署/巴士公司回應
	全日服務。	悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
12	增設全日往返港島區巴士線。	目前，市民由葵涌或青衣往港島區，可到葵芳站/葵興站/荔景站或青衣站乘搭港鐵至港島區各港鐵車站，亦可按出發地點乘搭第 935、936 或 948 號線。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關的意見，並會密切留意有關路線的服務，適時檢討服務安排。
麥美娟議員		
1	948 要求全日服務，由銅鑼灣開出繁忙時間加密班次	運輸署了解乘客對第 948 號線服務的殷切。為配合乘客的需求，在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，運輸署與巴士公司建議延長第 948 號線的服務時間，星期一至五往銅鑼灣方向的服務由原來上午 7 時 15 分至上午 8 時 20 分延長為上午 6 時 40 分至下午 5 時，往青衣方向的服務由原來下午 4 時 15 分至午夜 12 時提早為下午 3 時至午夜 12 時；星期六及假日的服務亦會加強，當中往銅鑼灣方向的尾班車時間由現時下午 1 時延至下午 5 時，而往青衣方向的班次亦由原來下午 4 時 20 分開始提早為下午 3 時，以方便市民來往青衣及港島。運輸署及九巴已備悉有關意見。我們會密切留意建議實施後的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
2	44M 要求保留途經長安巴士總站	因應楓樹窩路一帶對來往青衣站巴士服務的需求，運輸署與巴士公司建議第 44M 號線的路線由長安延長至青衣站。我們同時建議在青敬路增設分站，代替原來設於長安巴士總站的分站，以縮短行車時間，減低延長路線對整體班次的影響。運輸署及九巴已備悉議員對第 44M 號線延長路線的意見。我們會考慮在諮詢期間所收集到的意見，再檢討及考慮修訂方案。
3	X42C 要求增加班次	運輸署及巴士公司在 2017-2018 年度巴士路線計劃中，建議第 X42C 號線延長至油塘及不停長安邨，並調整第 42C 號線的班次。有關建議已於 2018 年 1 月 8 日起實施。運輸署會繼續留意該線的乘客量。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。
4	241X 要求增加班次	運輸署及巴士公司會繼續密切監察第 241X 號線之服務，適時檢討有關的安排。
5	249M 要求早上安排特別班	因應楓樹窩路一帶對來往青衣站巴士服務的需求

內容		運輸署/巴士公司回應
	次途經楓樹窩路一帶	求，運輸署與巴士公司建議第 44M 號線的路線由長安延長至青衣站。
6	249X 要求加密班次，由沙田開出尾班車延長時間	運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察第 249X 號線之服務，適時檢討有關的安排。
張慧晶議員		
1	建議增加現時新增的 X42C 班次，由於需求量很大。	運輸署及巴士公司在 2017-2018 年度巴士路線計劃中，建議第 X42C 號線延長至油塘及不停長安邨，並調整第 42C 號線的班次。有關建議已於 2018 年 1 月 8 日起實施。運輸署會繼續留意該線的乘客量。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。
2	建議在繁忙時段增加 44P 巴士路線，以便疏通人流。行駛以往的路線，由青衣碼頭(翠怡花園)開出，行駛南橋。	現時上午繁忙時間在青衣碼頭一帶乘搭第 44 號線往九龍的乘客，約佔該線有關時段乘客量的兩成。若從第 44 號線抽調資源提供由青衣碼頭開往旺角東站的特別班次，第 44 號線現時的班次將受到影響。然而，運輸署及巴士公司會繼續監察第 44 號線的服務，適時檢視有關的安排。
3	建議 948 巴士全日行駛，方便街坊到達港島區。	運輸署了解乘客對第 948 號線服務的殷切。為配合乘客的需求，在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，運輸署與巴士公司建議延長第 948 號線的服務時間，星期一至五往銅鑼灣方向的服務由原來上午 7 時 15 分至上午 8 時 20 分延長為上午 6 時 40 分至下午 5 時，往青衣方向的服務由原來下午 4 時 15 分至午夜 12 時提早為下午 3 時至午夜 12 時；星期六及假日的服務亦會加強，當中往銅鑼灣方向的尾班車時間由現時下午 1 時延至下午 5 時，而往青衣方向的班次亦由原來下午 4 時 20 分開始提早為下午 3 時，以方便市民來往青衣及港島。運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意建議實施後的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
4	建議設立 1 條新巴士 M 線行駛途經各個村屋，方便街坊到達鐵路站，或延長 249M 巴士線到村屋。	現時已有多條行走青衣區內及來往青衣與葵涌/荃灣的巴士及專線小巴路線，供市民來往青衣區內不同地點或接駁港鐵。運輸署會繼續密切監察這些路線之服務，適時檢討有關的安排。
5	建議 E32 全日途經翠怡附近一帶，方便青衣居民。	現時翠怡花園及附近一帶的居民在每日上午 10 時至下午 3 時 30 分期間，可利用第 E32 號線往返東涌及機場，在其餘時間則可以乘坐九巴第 43B、44M 或 243M 號線至長安巴士總站轉乘第 A31 或 E32 號線。若第 E32 號線全日途經青衣鄉事會路，有關路線的

內容		運輸署/巴士公司回應
		行車時間將會增加，影響現時的班次及對現有的乘客造成不便。因此，我們未能支持有關建議。
6	建議九巴加密 41A 及 44 巴士路線班次。	第 41A 及 44 號線的最高一小時載客率分別約為七成及八成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司會密切留意有關路線的服務，適時檢討有關的安排。
7	建議優化各個巴士站，特別是巴士到站系統。	為改善候車環境及方便乘客，政府於 2016 年預留約 8,800 萬元，資助專營巴士公司加快在現時有蓋而合適的巴士站安裝實時到站資訊顯示及座椅，方便乘客。九巴及龍運巴士所有常規路線，均已透過網站及智能手機應用程式，向乘客提供巴士實時到站時間的資訊。截至 2018 年 2 月，城巴及新巴的實時到站資訊系統共覆蓋 130 條路線。城巴及新巴預計將於本年內完成擴展有關系統並覆蓋至所有路線。
8	建議在繁忙時段，加密 43A 巴士班次。	第 43A 號線的最高一小時載客率約為七成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司會密切留意有關路線的服務，適時檢討有關的安排。
9	建議增加能提供充電和 wifi 功能的型號巴士。	截至 2018 年 2 月，九巴已為旗下 2,400 多部巴士配備 Wi-Fi 服務。九巴新購置的巴士將配備充電插座及無線上網設備。隨着九巴更換舊巴士，購入新型號巴士時，配備充電插座及無線上網設備的新型號巴士將會增加。
10	建議 68E 行經又新街，方便前往元朗中心的居民。	現時來往青衣與又新街的乘客，可使用 68E 於鳳翔路近合益路或鳳庭苑的分站。市民亦可善用大欖隧道轉車站的巴士路線網絡，按需要轉乘來往元朗區其他地點的路線。
梁偉文議員		
1	早上特別路線 241X 班次太少，建議 41 全日行走快線，讓青衣居民節省交通時間往返九龍城碼頭。	運輸署及巴士公司會繼續密切監察第 241X 號線之服務，適時檢討有關的安排。 此外，我們預計九龍城及土瓜灣一帶的交通模式將因應港鐵沙中線開通而有所變化，並正就此進行研究。我們備悉議員有關第 41 號線的意見，以作參考。
2	要求 948 全日服務。	運輸署了解乘客對第 948 號線服務的殷切。為配合乘客的需求，在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，

內容		運輸署/巴士公司回應
		運輸署與巴士公司建議延長第 948 號線的服務時間，星期一至五往銅鑼灣方向的服务由原來上午 7 時 15 分至上午 8 時 20 分延長為上午 6 時 40 分至下午 5 時，往青衣方向的服务由原來下午 4 時 15 分至午夜 12 時提早為下午 3 時至午夜 12 時；星期六及假日的服务亦會加強，當中往銅鑼灣方向的尾班車時間由現時下午 1 時延至下午 5 時，而往青衣方向的班次亦由原來下午 4 時 20 分開始提早為下午 3 時，以方便市民來往青衣及港島。運輸署及九巴已備悉有關意見。我們會密切留意建議實施後的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
3	42C 及 X42C 班次不足，要求 X42C 全日服務。要求 42A 於美孚免費轉乘 40 線，方便長青、藍澄灣及美景花園居民前往東九龍。	運輸署及巴士公司在 2017-2018 年度巴士路線計劃中，建議第 X42C 號線延長至油塘及不停長安邨，並調整第 42C 號線的班次。有關建議已於 2018 年 1 月 8 日起實施。運輸署會繼續留意該線的乘客量。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
4	要求增設 42A 轉乘 41 及 45，方便居民來往土瓜灣。	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
5	現時在 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 及 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B。	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
6	要求由荃灣開出的 243M 頭班車提前至上午 6 時。	第 243M 號線首班車在每日上午 6 時 30 分由荃灣愉景新城開出，該班次的載客率少於兩成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
7	要求增加 43D 班次。	現時第 43D 號線於平日上午 7 時 10 分及 7 時 20 分由長宏開往葵盛(中)。運輸署在 2018 年 1 月中旬於青桃樓(即離開青衣前最後一個中途站)對該路線進行實地視察。視察期間，第 43D 號線各班次的載客率由二成多至八成多不等，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士

內容		運輸署/巴士公司回應
		公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
8	要求 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走。	第 43M 號線在平日上午繁忙時間使用單層巴士及雙層巴士的最高載客率分別約為八成及六成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，九巴已備悉有關車輛調配的建議，以作參考。
9	要求延長 N41X 服務時間至早上 6 時。	第 N41X 號線現時的平均載客率約為一成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。在第 N41X 號線服務時間以外，市民可乘搭第 N241 號線來往九龍市區與青衣。
10	要求於各總站增加班次顯示器，以增加班次透明度。	政府於 2016 年宣布推出新措施，資助專營巴士公司加快在巴士站安裝實時到站資訊顯示屏(「顯示屏」)，以提供更完善且與時並進的配套設施，方便候車乘客。就顯示屏而言，專營巴士公司會在有蓋及備有電力供應裝置的巴士站加裝。而在葵青區，目前已有 13 個巴士站裝設顯示屏，當中包括兩個巴士總站(即葵芳站及青衣站)。專營巴士公司已計劃於 2020 年前在區內 80 多個巴士站增設顯示屏，而其中 13 個地點位於巴士總站(包括長青、長亨、長宏、葵興站、葵盛(東)、麗瑤、荔景(北)、美景花園及青衣碼頭)。運輸署已將「資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏」的資料文件以及在各區安裝顯示屏的巴士站名單分發給各區區議會，並已上載至運輸署網頁，以供查閱。
11	<p>要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。 <ul style="list-style-type: none"> - 41 收費 8.4 元 - 42A 收費 6.8 元 - 43C 收費 6.8 元 - 44 收費 6.4 元 ➤ 建議統一收費，至 6.4 元。 	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。

內容		運輸署/巴士公司回應
	<ul style="list-style-type: none"> 以大欖隧道轉車站為例，68E 收費 11.1 元，而 279X 收費 15 元，建議統一收費至 11.1 元。 	
梁子穎議員		
1	要求增加 235M 號路線班次服務安蔭邨居民。	運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察第 235M 號線之服務，適時檢討有關的安排。
2	要求特別班次 40P 號轉為全日來回服務。	第 40P 號線主要是紓緩荃灣北和東北葵涌的乘客對第 40 號線需求而提供的特別班次服務。在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往九龍東。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
3	要求 40 號增加班次以滿足乘搭 235 號轉乘之乘客需求。	運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察第 40 號線之服務，適時檢討有關的安排。
4	要求 936 號增加班次服務安蔭邨居民。	運輸署了解乘客對過海巴士服務的殷切。運輸署及巴士公司於 2018-19 年度巴士路線計劃中，建議延長 936 號線的服務時間，星期一至六往銅鑼灣方向的服务由原來上午 7 時 30 分至上午 10 時延長為上午 7 時至正午 12 時，往荃灣方向的服务由原來下午 4 時或 6 時 15 分至晚上 8 時統一延長為下午 4 時至晚上 10 時；而在星期日及公眾假期的往銅鑼灣方向的服务由原來上午 7 時 40 分至上午 10 時延長為上午 7 時至正午 12 時，往荃灣方向的服务由原來下午 4 時至晚上 8 時延長為下午 4 時至晚上 10 時。當中，大部分新延長服務時段的行車路線將會途經北葵涌街市及東北葵涌。運輸署及巴士公司會密切留意建議實施後的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
5	要求 N260 號有轉乘優惠接駁 NA31 及 NA32 服務。	目前，第 NA32 號線已與第 N237、N241 及 N41X 號線之間設有八達通轉乘優惠，以便市民在深宵時段來往機場與葵青區。然而，運輸署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
6	要求增加轉乘優惠以提升服務質量及改善班次。	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考

內容		運輸署/巴士公司回應
		慮。運輸署及巴士公司亦會密切留意各路線的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
7	要求新增特別班次 47B 號，由石籬大隴街轉到安蔭為起點站，或新增 47C 號由安蔭作起點前往沙田的巴士服務。	現時安蔭一帶的乘客可以利用第 235M 號線與第 47X 或 48X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往沙田，亦可乘搭專線小巴第 403A 號線前往沙田。為回應地區訴求，運輸署及巴士公司在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，建議增設第 47B 號線，逢星期一至五早上繁忙時間由石籬（大隴街）開出一個班次前往沙田市中心。運輸署及巴士公司已備悉議員的意見。我們會考慮在諮詢期間所收集到的意見，再檢討及考慮修訂方案。
8	要求增加 235 號路線班次服務安蔭邨居民。	第 235 號線現時的最高一小時載客率約為七成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
9	要求增加 31 號路線班次服務安蔭邨居民。	第 31 號線現時的最高一小時載客率約為八成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
10	要求 35A 號增加班次服務安蔭邨居民。	第 35A 號線現時的最高一小時載客率約為七成多，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
11	要求 35A 在晚間繁忙時間，增設特別車只前往石蔭及安蔭，不停石籬以作分流作用，解決安蔭邨居民未能乘搭問題。	現時下午繁忙時間由九龍乘搭第 35A 號線到石籬一帶的乘客約佔該線有關時段乘客量的四成。若從第 35A 號線抽調資源提供由九龍開往安蔭而不途經石籬的特別班次，第 35A 號線現時的班次將受到影響。此外，運輸署及巴士公司在 2017-2018 年度巴士路線計劃中，建議調整第 35A 號線往安蔭方向的班次，並調配巴士資源以增設第 35X 號線下午往安蔭的班次。運輸署正積極與巴士公司跟進落實有關的建議。儘管如此，我們備悉議員的意見，並會繼續留意市民對上述交通的需求變化，適時檢討服務安排。
12	要求增加 38A 號路線班次。	運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
13	要求新增 33B 號特別路線，從大窩口開出。	運輸署及巴士公司會密切監察市民對來往大窩口一帶的公共運輸服務需求，適時檢討服務安排。

內容		運輸署/巴士公司回應
14	要求 42C 號增加班次。	運輸署及巴士公司在 2017-2018 年度巴士路線計劃中，建議第 X42C 號線延長至油塘及不停長安邨，並調整第 42C 號線的班次。有關建議已於 2018 年 1 月 8 日起實施。運輸署會繼續留意該線的乘客量。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。
15	要求 N269 號有轉乘優惠接駁 NA31 及 NA32。	目前，第 NA32 號線已與第 N237、N241 及 N41X 號線之間設有八達通轉乘優惠，以便市民在深宵時段來往機場與葵青區。然而，運輸署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
16	要求增加 34 號路線班次。	第 34 號線現時的最高一小時載客率約為六成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
17	要求新增 237B 號特別路線，從大窩口開出，以尖沙咀東為尾站。	目前，市民由大窩口往尖沙咀一帶，可到葵芳站或葵興站乘搭港鐵，或按出發地點乘搭第 33A 或 37 號線至美孚，再轉乘第 6 號線往尖沙咀。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供由大窩口往尖沙咀一帶的服務，基於善用資源的原則，本署沒有計劃增設巴士路線來往有關的目的地。
潘志成議員、盧婉婷議員		
1	<p>948</p> <p># 支持延長服務時間，另要求全日行駛</p> <p># 要求於長宏巴士總站作起點，減少路線重疊情況</p> <p># 提早建議實施時間</p> <p># 加強班次服務</p>	<p>歡迎議員支持有關建議。</p> <p>運輸署了解乘客對第 948 號線服務的殷切。為配合乘客的需求，在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，運輸署與巴士公司建議延長第 948 號線的服務時間，星期一至五往銅鑼灣方向的服務由原來上午 7 時 15 分至上午 8 時 20 分延長為上午 6 時 40 分至下午 5 時，往青衣方向的服務由原來下午 4 時 15 分至午夜 12 時提早為下午 3 時至午夜 12 時；星期六及假日的服務亦會加強，當中往銅鑼灣方向的尾班車時間由現時下午 1 時延至下午 5 時，而往青衣方向的班次亦由原來下午 4 時 20 分開始提早為下午 3 時，以方便市民來往青衣及港島。</p> <p>長宏邨巴士總站現時有兩個巴士乘客候車月台及車坑，供三條日間巴士路線及三條日間繁忙時段路線作為總站。因此，該巴士總站未有足夠空間供第 948 號線加強服務後作總站。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		運輸署及九巴已備悉議員有關第 948 號線的意見。我們會密切留意建議實施後的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
2	<p>E21C</p> <p># 反對最消行經青衣西路及長青公路</p> <p># 現 E21 設有分段收費，而 E21C 不設分段收費，現建議增加分段收費 (青華苑,長亨->大角咀) (長亨、青華苑->機場(機場維修區))</p>	<p>現時，第 E21C 號線提供往來九龍市區、機場貨運區及飛機維修區的直接巴士服務。運輸署與巴士公司在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，建議第 E21C 號線來回方向改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處，以代替行走青衣西路及長青公路，當中建議取消的巴士站包括長亨邨亨翠樓及青華苑。此建議可節省行車時間約 5 分鐘，而受影響的乘客人數偏低，亦可使用現有的替代服務。</p> <p>此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠(包括分段收費)，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>
3	<p>NA31</p> <p># 建議行經青衣西路及長青公路，方便青衣西南部居民</p>	通宵巴士線的乘客需求普遍偏低，基於善用資源的原則及減低深宵巴士因途經民居而引起噪音問題等的因素，通宵機場巴士一般只會在主要幹道及部分市中心提供有限度服務。由於現時由青衣西路及長青公路一帶往機場的市民可直接乘搭第 N31 號線，運輸署對安排第 NA31 號線改經青衣西路及長青公路的建議有保留。
4	<p>248M</p> <p># 要求延長晚上服務至凌晨 1:05 分</p> <p># 要求加強繁忙時間班次</p>	第 248M 號線的尾班車在凌晨 12 時 50 分由青衣站開出。在第 248M 號線提供服務以外的時段，市民可考慮乘搭其他深宵公共運輸服務，例如第 N241 或 N41X 號線。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
5	<p>43D</p> <p># 要求增加早上班次</p> <p># 終點站伸延至葵盛圍巴士總站</p> <p># 另建議開辦下午繁忙時間服務，方便學生居民</p>	現時第 43D 號線於平日上午 7 時 10 分及 7 時 20 分由長宏開往葵盛(中)。運輸署在 2018 年 1 月中旬於青桃樓(即離開青衣前最後一個中途站)對該路線進行實地視察。視察期間，第 43D 號線各班次的載客率由二成多至八成多不等，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
6	249X	運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密

內容		運輸署/巴士公司回應
	# 要求往青衣方向改行 3 號幹線	切監察第 249X 號線之服務，適時檢討有關的安排。
7	A31 # 建議行經青衣西路	若第 A31 號線改經青衣西路，有關路線的行車時間將會增加，影響現時的班次及對現有的乘客造成不便。目前，市民如需由青衣西路往機場，可直接乘搭第 E32 或 E42 號線。鑑於現時的公共運輸網絡已能提供青衣西路來往機場的服務，運輸署對安排第 A31 號線改經青衣西路的建議有保留。
8	42A # 建議於下午繁忙時間增加班次，並在深水埗開出，疏導中途乘客	第 42A 號線現時的最高一小時載客率約為七成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
9	X42C # 調低車費與 42C 相同及要求加強服務。	專營巴士的車費是按照車費等級表而釐定，按照路線組別和里程而決定有關路線可收取的最高收費。第 X42C 號線目前的全程收費為十元六角，並不超過該線可收取的車費上限。 運輸署及巴士公司在 2017-2018 年度巴士路線計劃中，建議第 X42C 號線延長至油塘及不停長安邨，並調整第 42C 號線的班次。有關建議已於 2018 年 1 月 8 日起實施。運輸署會繼續留意該線的乘客量。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。
10	42M、43A # 要求加強服務	第 42M 及 43A 號線現時的最高一小時載客率均約為七成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
11	43C # 要求下午服務時間以長宏邨巴士總站為最尾站	運輸署亦已備悉議員的意見，並會繼續留意市民對相關巴士服務的需求，適時檢討服務安排。
林紹輝議員		
1	31M 增加晚上班次	第 31M 號線現時的最高一小時載客率約為八成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
2	35A、35X 增加班次	第 35A 及 35X 號線現時的最高一小時載客率分別約為七成多，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，

內容		運輸署/巴士公司回應
		並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
3	40P 盡快落實全日服務，並且回程在觀塘或藍田設立固定總站	第 40P 號線主要是紓緩荃灣北和東北葵涌的乘客對第 40 號線需求而提供的特別班次服務。在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往九龍東。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
4	43A 回程在葵芳運動場設立分段收費	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠(包括分段收費)，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
5	936 回程在西隧設立分段收費，並且縮短荔枝角一段	目前，第 936 號線往荃灣的服務在西隧已為乘客提供分段收費(\$9.6)。鑑於荔枝角一帶的交通繁忙，運輸署與巴士公司在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，建議建議修改第 936 號線往荃灣方向的行車路線，途經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處，然後返回青山公路分別按原有的路線往荃灣，以提升第 936 號線的穩定性。
6	47B 要求增加班次，並且增設來回服務，並且由石蔭往來城隧至火炭，最終盡快落實全日服務	我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
7	935 增加下午回程班次	市民可以乘搭第 936 號線由灣仔前往東北葵涌。運輸署與巴士公司在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，亦會延長第 936 號線的服務時間。
8	31B 增加下午繁忙時間班次	第 31B 號線的最高一小時載客率約為七成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司會密切留意該線的服務，適時檢討有關的安排。
9	31 巴士取消安蔭邨巴士總站，並增加 235 巴士服務班次	巴士公司過往曾建議重組第 31 及 235 號線並於相關議會作諮詢。而有關方案由於未能取得共識而擱置。運輸署及巴士公司會詳細研究有關東北葵涌至荃灣的巴士服務，如有建議改動，將會提交相關議會討論。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求，適時檢討服務安排。