

**專營巴士及專線小巴服務在上水地區出現嚴重交通擠塞時
實施臨時改道措施**

1. 目的

- 1.1 本文件旨在向委員介紹有關專營巴士及專線小巴服務在上水地區出現嚴重交通擠塞時實施臨時改道措施的安排。

2. 背景

- 2.1 北區區議會交通及運輸委員會在 2018 年 3 月 12 日的會議中討論 2018 年 3 月 7 日北區發生交通擠塞事件，期間有委員建議在上水地區出現嚴重交通擠塞時，巴士及專線小巴路線應實施臨時改道安排以避免再進入擠塞區域，藉此幫助舒緩擠塞狀況及減少各路線的脫班情況。本署已與巴士及專線小巴公司研究臨時改道的可行方案。

3. 建議內容

- 3.1 在上水出現交通擠塞時，雞嶺迴旋處及石湖墟的擠塞情況往往會較為嚴重。為減輕上述位置的交通負荷，在上水地區出現嚴重擠塞時，公共交通服務將會分兩個階段實施臨時改道措施，詳情如下：

第一階段公共交通臨時改道措施

- 3.2 第一階段涉及十條巴士路線，有關路線在改道期間仍會停靠原線各站，上落客點將不受影響。第一階段改道措施的具體安排如下：

第 1A 組

包括九巴第 261(天平-三聖)、261P(天平-兆康苑/五柳路)、276(上水-天慈)、276P(上水-天水圍站)及 279X(聯和墟-青衣站)號線。這五條路線原經雞嶺迴旋處進出粉嶺公路來往新界西。在上水出現嚴重交通擠塞時，這些路線將會改從寶石湖路及大頭嶺迴旋處進出粉嶺公路，詳情可參閱附件及附圖 1-4。

第 1B 組

包括九巴第 270A(上水-尖沙咀東)、270B(上水-深水埗)、277P(天平-藍田站)、278X(上水-荃灣)及九巴/城巴第 678(上水-銅鑼灣)號線。這五條路線從百和路經雞嶺迴旋處轉入新運路來往上水廣場及天平巴士總站。在上水出現嚴重交通擠塞時，這些路線在抵達雞嶺迴旋處會改經掃管埔路及馬會路，以避開上水中心對出較為擠塞的新運路路段。詳情可參閱附件及附圖 5-6。

第二階段公共交通臨時改道措施

- 3.3 倘若在實施首階段臨時巴士改道措施後，上水地區的交通擠塞情況仍然持續甚或進一步惡化，運輸署會實施第二階段公

共交通臨時改道措施。

- 3.4 第二階段改道措施涉及八條巴士路線及兩條專線小巴路線，目的是將駛經粉嶺並以上水為終點站的巴士路線臨時改以粉嶺為終點站，避免巴士繼續駛入擠塞的地區。此外，原駛經雞嶺迴旋處及新運路的兩條專線小巴路線會改經馬會道及大頭嶺迴旋處。

- 3.5 有關第二階段臨時公共交通改道措施的建議安排詳情如下：

第 2A 組

包括九巴第 270A(上水-尖沙咀東)、270B(上水-深水埗)、277P(天平-藍田站)、T277(上水-藍田站)、278X(上水-荃灣)及九巴/城巴第 678(上水-銅鑼灣)號線。這六條路線原經百和路使用雞嶺迴旋處轉入新運路來往上水廣場及天平巴士總站。在實施第二階段臨時改道措施下，第 270A、277P、T277、278X 及 678 號線往上水的服務將會改以粉嶺置福圍巴士站為臨時終點站；而第 270B 往上水的服務將會改以上水官立中學巴士站為臨時終點站。在往市區方向服務方面，第 270A 及 278X 號線將改以置福圍巴士站為起點站；而第 270B、277P、T277 及 678 號線則維持以上水廣場為起點站。詳情可參閱附件及附圖 7-8。

第 2B 組

包括九巴第 78K(上水-沙頭角)及 79K(上水-打鼓嶺)號線。這兩條路線原以上水廣場為終點站。在實施第二階段臨時改道措施之下，這兩條路線將會改以粉嶺車站路的巴士站為臨時終點站，而往沙頭角及打鼓嶺的服務亦會臨時以粉嶺車站路

的巴士站作為起點站。詳情可參閱附件及附圖 9-10。

在第二階段臨時改道措施實施時，乘搭上述路線的乘客將不能於上水地區的原有分站上落，運輸署及巴士公司會適時作出公佈，通知市民有關安排。

第 2C 組

在實施第二階段臨時改道措施時，專線小巴第 44(上水站-屯門碼頭)及 44A(上水站-屯門站)號線亦會實施臨時改道，往上水方向的小巴在抵達雞嶺迴旋處會改經掃管埔路及馬會路前往上水小巴總站，以避開上水中心對出較為擠塞的新運路路段；而往屯門方向的小巴則改經寶石湖路及大頭嶺迴旋處進入粉嶺公路。在實施臨時改道期間，原在新運路近上水站 E 出口停車灣落車的乘客需改於附近的上水小巴總站落車。詳情可參閱附件及附圖 11。

4. 計劃實施

4.1 本署預計於本年年中起，在上水地區出現嚴重交通擠塞時，實施上述公共運輸服務臨時改道措施。

5. 請各委員備悉本文件的內容。

運輸署

二零一八年五月