

2019-2020 年度葵青區巴士路線計劃建議/意見

內容		運輸署/巴士公司回應
冼豪輝、譚家浚先生		
1	延長42C尾班車時間	42C 號現時從藍田開出的尾班車時間為凌晨零時 25 分，有關安排大致能配合該線的乘客需求。運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 42C 號線之服務，適時檢討有關的安排。
2	加強 N41X 線(紅磡站單向往長宏)服務	N41X 號最繁忙一小時的載客率約為 16%。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 N41X 號線之服務安排。
3	修改龍運巴士 A32 線(葵涌邨至機場地面運輸中心)及龍運巴士 NA32 線(葵涌邨至港珠澳大橋香港口岸)走線，來回途經青衣中南	現時青衣中/南附近一帶的居民在每日非繁忙時段可利用第 E32 號線往返東涌及機場，而於繁忙時間則可以乘坐九巴第 41M、43B 或 243M 號線至長安巴士總站轉乘龍運第 A31 或 E32 號線。 本署及巴士公司已備悉意見，並會進一步研究擴展機場巴士網絡至青衣中部的可行性。
4	延長九巴 248M 線(青衣站至長宏)尾班車開車時間	248M 號現時從青衣站開出的尾班車時間為凌晨 1 時 15 分，有關安排大致能配合該線的乘客需求。運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 248M 號線之服務，適時檢討有關的安排。
5	改善 N243 班次、路線及服務時間	運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 N243 號線之服務安排。
6	41A 加密班次	41A 號最繁忙一小時的載客率約為七成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 41A 號線之服務安排及研究增加班次的可行性
7	要求過海隧道巴士 948 線提升至全日服務	因應地區發展和乘客需求，運輸署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。經諮詢相關區議會的意見後，本署與巴士公司已於 2019 年 1 月按 2018-2019 年度巴士路線計劃，實施修訂第 948 號線的行車路線(即以長安為起點/終點，並途經長宏)及延長服務時間。 在本年度巴士路線計劃中，本署再次建議進一步延長第 948 號線的服務時間，以配合青衣一帶的乘客需求及出行模式。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完

內容		運輸署/巴士公司回應
		<p>結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>同時，本署已提醒巴士公司須密切留意上述路線的運作情況及乘客候車情況，適時作出靈活的車務安排以應付乘客需求。如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加上述路線的班次及延長服務時間。</p>
8	開辦青衣至港島東的繁忙時間巴士服務	我們備悉有關開辦新過海巴士路線的建議，並會作為未來巴士路線之參考。
9	要求九巴 68A 線增設特快班次途經汀九橋及青衣西路	現時，九巴第 68A 號線主要服務市民往返青衣/荃灣及屯門/元朗地區，其中有相當數量的乘客會於荃灣區內上落。若增設特快路線途經汀九橋及青衣西路，現時往返荃灣市中心一帶的乘客將未能受惠，運輸署對有關建議有保留。雖然如此，運輸署與巴士公司會密切留意該線的乘客變化，並會適時檢討該線之服務安排。
10	開辦青衣至將軍澳的繁忙時間巴士服務	現時來往青衣及將軍澳的乘客可以利用 243M 與 290/290A/290X 之八達通轉乘優惠。鑑於現時的公共運輸網絡已能為青衣一帶的乘客提供往返將軍澳的服務，運輸署對於開設新巴士路線的建議有保留。然而，運輸署已備悉你的意見，並會繼續留意市民對來往上述目的地的巴士服務需求，待日後與巴士公司商討路線計劃時作出適當考慮。
11	要求擱置取消 41 線或 241X 線改經土瓜灣及以九龍城碼頭為尾站	<p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41 號和 241X 號線合併，並修改第 241X 號行車路線及將市區總站設置於愛民。</p> <p>本署及巴士公司已備悉意見，並將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
韓俊賢先生		
1	反對將 241X 路線九龍之終點站縮短至愛民	<p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41 號和 241X 號線合併，並修改第 241X 號行車路線及將市區總站設置於愛民。</p> <p>本署及巴士公司已備悉意見，並將就上述建議方案</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
2	948 系列路線未有詳細增班時間	<p>因應地區發展和乘客需求，運輸署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。經諮詢相關區議會的意見後，本署與巴士公司已於 2019 年 1 月按 2018-2019 年度巴士路線計劃，實施修訂第 948 號線的行車路線(即以長安為起點/終點，並途經長宏)及延長服務時間。</p> <p>在本年度巴士路線計劃中，本署再次建議進一步延長第 948 號線的服務時間，以配合青衣一帶的乘客需求及出行模式。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
3	要求交代青衣與港島東路線	我們備悉有關開辦新過海巴士路線的建議，並會作為未來巴士路線之參考。
4	多條青衣往西九龍路線的相關改動建議或有損往返長沙灣一帶乘客之權益，而且青衣往返長沙灣工貿區存有龐大客量	運輸署及巴士公司已備悉意見，並會就相關建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
5	要求 X42C 提供全日服務	<p>因應東九龍商貿區的發展及為配合青衣居民來往該區的交通需求，本署在本年度巴士路線計劃中，建議上午增加一班前往東九龍的班次，並增設下午往青衣方向的回程服務。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。同時，運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 X42C 號線之服務安排及研究增加班次的可行性。</p>
黃潤達議員		
1	同意 38P 增加班次，但反對將總站改為葵盛(東)；並要求修改服務時間及提升至全日服務	因應九龍灣商貿區的發展及葵涌居民前往該區工作的需要，本署在本年度的巴士路線計劃中，建議第 38P 號線的總站延長至葵盛中，並於上午繁忙時間增加一班，以便葵涌居民使用該服務直達九龍灣商貿區。

內容	運輸署/巴士公司回應
	本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
2 路線 32H 增加班次至至少半小時一班，配合居民覆診時間	運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 32H 號線之服務安排及研究增加班次的可行性。
3 要求盡快落實路線 N930	歡迎議員支持有關第 N930 號線的建議。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
4 要求路線 930 延長至銅鑼灣或天后，及改回行經沙咀道	現時第 930 號線與多條途經銅鑼灣或天后的城巴路線（包括第 5B、5X 及 10 號線）及西隧路線之間設有八達通轉乘優惠。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供相關服務，本署暫沒有計劃延長第 930 號線，惟會備悉建議作參考。
5 短期內增加路線 33A 班次；長遠為 33A 路線作路線重組，延長至西九龍站及改行彌敦道，改善葵涌邨往西九龍的巴士服務	33A 號線之最繁忙一小時的載客率約為七成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。
6 要求增加 40X 車數及班次，改善脫班問題	40X 號線之最高載客率約為八成。運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
7 增加路線 237A 班次，長遠改為全日行走	237A 號線之最高載客率約為六成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
8 增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶。	運輸署備悉新增巴士路線的建議，以作參考。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
9 將巴士站「美孚鐵路站」、「美孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉乘站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠	政府計劃將美孚巴士總站以及毗鄰的巴士站提升為巴士轉乘站，當中涉及重建美孚巴士總站。運輸署正與路政署磋商和評估美孚巴士總站重建工程的建議方案。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，我們會與巴士公司探討提供更多的轉乘組合及票價優惠的可行性。
10 擴闊城門隧道轉車站	城門隧道轉車站(往新界東方向)已於 2015 年進行

內容		運輸署/巴士公司回應
		擴闊工程。運輸署會繼續留意該轉車站的使用情況，並適時檢視有關的情況。
11	於葵涌區設立大型巴士轉車站	我們備悉議員的意見。此外，運輸署會與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。
盧婉婷議員、潘志成議員		
1	X42C <ul style="list-style-type: none"> 支持有關方案 並要求 X42C 調低車資至 \$9.6 	<p>歡迎議員支持有關第 X42C 號線服務調整的建議。</p> <p>專營巴士的車費是按照車費等級表而釐定，按照路線組別和里程而決定有關路線可收取的最高收費。第 X42C 號線目前的全程收費為十元六角，並不超過該線可收取的車費上限。</p>
2	242X <ul style="list-style-type: none"> 在不抽調其他路線的車輛情況下，支持有關方案 	<p>歡迎議員支持有關第 242X 號線服務調整的建議。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
3	948 <ul style="list-style-type: none"> 要求提供全日服務及優化路線 	<p>因應地區發展和乘客需求，運輸署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。經諮詢相關區議會的意見後，本署與巴士公司已於 2019 年 1 月按 2018-2019 年度巴士路線計劃，實施修訂第 948 號線的行車路線(即以長安為起點/終點，並途經長宏)及延長服務時間。</p> <p>在本年度巴士路線計劃中，本署再次建議進一步延長第 948 號線的服務時間，以配合青衣一帶的乘客需求及出行模式。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>同時，本署已提醒巴士公司須密切留意上述路線的運作情況及乘客候車情況，適時作出靈活的車務安排以應付乘客需求。如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加上述路線的班次及延長服務時間。</p>
4	E42 <ul style="list-style-type: none"> 反對抽走 2 部巴士及削減上午繁忙時間班次 	當 E42 號線之乘客量符合指引，建議調配車輛改善相關路線之服務。運輸署已備悉議員的意見，並會繼續留意市民對相關巴士服務的需求，適時檢討服

內容	運輸署/巴士公司回應
<ul style="list-style-type: none"> 要求加密班次 	務安排。
5 43C <ul style="list-style-type: none"> 建議增加班次 要求下午繁忙時間總站，延長至長宏巴士總站 	43C 號線之最繁忙一小時的載客率為 45%，現時之服務足以應付乘客需求。運輸署已備悉議員的意見，並會繼續留意市民對相關巴士服務的需求，適時檢討服務安排。
6 43A、42M、42A <ul style="list-style-type: none"> 要求加強班次 	43A、42M 及 42A 號線之最繁忙一小時的載客率均約為七成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並適時檢討服務安排。
7 248M、249M <ul style="list-style-type: none"> 要求節日及非節日期間，尾班車時間與港鐵掛鈎 要求加密班次 	248M 及 249M 號線之最繁忙一小時的載客率均約為六成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署已備悉議員的意見，並會繼續留意市民對相關巴士服務的需求，適時檢討服務安排。
8 43A <ul style="list-style-type: none"> 要求於繁忙時間，在葵芳地鐵站增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣 	43A 號線之最繁忙一小時的載客率約為七成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並適時檢討服務安排。
9 249M <ul style="list-style-type: none"> 要求路線行經青桃樓及藍澄灣 	運輸署及巴士公司已備悉意見。長青邨及美景花園的居民可乘搭九巴 249M 號往返青衣站；藍澄灣的居民則可考慮使用新界專線小巴 88F 號往返青衣站，本署及有關營辦商會密切監察有關服務，適時檢討有關的安排。
10 轉乘優惠 <ul style="list-style-type: none"> 居民乘搭其他路線的巴士，駛入青衣後，在轉乘其他巴士往青衣各目的地，可享轉乘優惠 	巴士公司已備悉有關青衣區內轉乘優惠的建議，並會作為未來考慮改善服務時之參考。
11 機場 E 線巴士 <ul style="list-style-type: none"> 要求往機場方向的 E 線巴士行經青康路 要求加密班次 	運輸署及巴士公司已備悉意見。現時，青康路一帶居民可乘搭第 A32 號巴士往返機場。運輸署及龍運已備悉意見，會密切留意該區的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
12 機場 A 線巴士 <ul style="list-style-type: none"> 要求往機場方向的 A 線巴士行經青衣西路 要求加密班次 	運輸署及巴士公司已備悉意見。現時，青衣西路一帶居民可考慮乘搭第 E32 或 E42 號巴士往返機場，或乘坐九巴第 42M 號線至長安巴士總站轉乘龍運第 A31 號線。運輸署及龍運已備悉意見，會密切留意該區的乘客需求變化，適時檢討服務安排。

內容		運輸署/巴士公司回應
李志強議員		
1	<p>241X</p> <ul style="list-style-type: none"> 建議保持九龍城碼頭作為總站 建議回程用窩打老道直上三號幹線去青衣 早上繁忙時間 6:30 至 7:30 的班次應為 20 分鐘一班 改路後現有富榮一帶乘客有巴士直達，如何轉乘？ 	<p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41 號和 241X 號線合併，並修改第 241X 號行車路線及將市區總站設置於愛民。在第 241X 號改行西九龍走廊後，富榮花園一帶居民可考慮選乘九巴第 2E 號線前往九龍城碼頭一帶。</p> <p>本署及巴士公司已備悉意見，並將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
2	<p>42A</p> <ul style="list-style-type: none"> 建議黃昏繁忙時間加開旺角開出特別線 	<p>42A 號線之最繁忙一小時的載客率約為七成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化，並適時檢討服務安排。</p>
3	<p>44</p> <ul style="list-style-type: none"> 若 41X 和 241X 合併，以及 43C 改道亦會增加 44 需求，要加車才可應付需求 	<p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41 號和 241X 號線合併，並修改第 241X 號行車路線及將市區總站設置於愛民。</p> <p>本署及巴士公司已備悉意見，並將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
4	<p>948</p> <ul style="list-style-type: none"> 盡快轉為全日雙向服務 為保持服務穩定，建議改為九巴獨營 	<p>因應地區發展和乘客需求，運輸署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。經諮詢相關區議會的意見後，本署與巴士公司已於 2019 年 1 月按 2018-2019 年度巴士路線計劃，實施修訂第 948 號線的行車路線(即以長安為起點/終點，並途經長宏)及延長服務時間。</p> <p>在本年度巴士路線計劃中，本署再次建議進一步延長第 948 號線的服務時間，以配合青衣一帶的乘客需求及出行模式。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>同時，本署已提醒巴士公司須密切留意上述路線的運作情況及乘客候車情況，適時作出靈活的車務安排以應付乘客需求。如果發現乘客需求持續上升，</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		本署會考慮進一步增加上述路線的班次及延長服務時間。
5	建議加開青衣-觀塘-東隧-港島東繁忙時間快速線	我們備悉有關開辦新跨區直接巴士路線的建議，並會作為未來巴士路線之參考。
6	改善 N241 路線，縮短行程	<p>於深宵時間由油尖旺區返回青衣的居民，可考慮乘搭第 N41X 號特快路線。在第 N41X 號線服務時間以外，市民則可乘搭第 N241 號線來往九龍市區與青衣。</p> <p>本署已提醒巴士公司須密切留意上述路線的運作情況及乘客候車情況，如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加上述路線的班次及延長服務時間。</p>
7	249X 和 249M 線名稱容易混淆，建議將 249X 改名	本署及巴士公司備悉有關建議。
8	建議 E42 加密非繁忙時間班次至 15 分鐘一班	運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 E42 號線之服務安排。
9	楓樹窩路一帶仍未有全日機場巴士	<p>現時楓樹窩路附近一帶的居民在每日非繁忙時段可利用第 E32 號線往返東涌及機場，而於繁忙時間則可以乘坐九巴第 41M、43B 或 243M 號線至長安巴士總站轉乘龍運第 A31 或 E32 號線。</p> <p>本署及巴士公司已備悉意見，並會進一步研究擴展機場巴士網絡至青衣中部的可行性。</p>
10	A32 可否考慮經港珠澳大橋口岸	現時往返青衣島上的居民，可使用龍運第 A31 號線，或先乘搭龍運第 A32、E31 或 E32 號線，於青馬收費廣場轉乘龍運巴士第 A31、A33P、A33X、A36 或 A41 號線往返港珠澳大橋香港口岸。乘客亦可透過九巴向條常規路線與龍運巴士「A」線的轉乘計劃來往港珠澳大橋香港口岸。運輸署會密切留意往返港珠澳大橋香港口岸的乘客需求變化，適時檢討相關服務安排。
11	希望能盡快實施 X42C 加班及回程服務	歡迎議員支持有關第 X42C 號線的建議。我們備悉有關意見。運輸署及九巴會密切留意建議實施後的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
12	243M/43M 經常誤點，必須要改善	運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 243M 及 43M 號線之服務，適時檢討有關的安排。

內容	運輸署/巴士公司回應
劉貴梅女士	
1 要求九巴開辦東北葵往來新界東、機場全日服務	<p>現時東北葵一帶的乘客可以利用 31M/235M 號線與 40X、46X、47X、48X、73X 或 278X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往大圍、沙田、烏溪沙、大埔、粉嶺及上水等目的地。此外，市民亦可乘搭專線小巴第 403 號線或在梨木道乘搭專線小巴第 403A 或 403X 號線前往大圍或沙田。另一方面，東北葵一帶的乘客亦可以利用 31/31M/43A/235/235M 號線與 A31/A32 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往機場。</p> <p>本署及巴士公司已備悉意見，並會密切留意該區的乘客需求變化，適時檢討服務安排。</p>
2 31M 巴士下午增加班次及加開特別班次	31M 號線於下午最繁忙一小時的載客率約為八成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 31M 號線之服務安排。
3 40P 盡快落實全日服務(要求總站遷往荃灣)	第 40P 號線主要是紓緩荃灣北和東北葵涌的乘客對第 40 號線需求而提供的特別班次服務。在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A/290X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往九龍東。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
4 936 盡快落實全日服務(要求總站遷往荃灣)	運輸署了解乘客對過海巴士服務的殷切。運輸署及巴士公司於 2018-19 年度巴士路線計劃中，建議延長 936 號線的服務時間，並於 2018 年 10 月實施有關安排。運輸署及巴士公司會繼續密切留意第 936 號線的乘客需求，適時檢討服務安排。
5 235 回復行走青山公路，避免國瑞路交通擠塞	運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 235 號線之服務，適時檢討有關的安排。
6 31 巴士取消行走安蔭邨，並以 235/235M/35A 在石歡樓改為轉乘站	巴士公司過往曾建議重組第 31 及 235 號線並於相關議會作諮詢。而有關方案由於未能取得共識而擱置。運輸署及巴士公司會詳細研究有關東北葵涌至荃灣的巴士服務，如有建議改動，將會提交相關議會討論。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求，適時檢討服務安排。

內容	運輸署/巴士公司回應
林紹輝議員	
1 要求九巴開辦東北葵往新界東(火炭之巴士服務)	<p>現時東北葵一帶的乘客可以利用 31M/235M 號線與 40X、46X、47X、48X、73X 或 278X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往大圍、沙田、烏溪沙、大埔、粉嶺及上水等目的地。此外，市民亦可乘搭專線小巴第 403 號線或在梨木道乘搭專線小巴第 403A 或 403X 號線前往大圍或沙田。</p> <p>鑑於現時的公共運輸網絡已能為東北葵涌區的乘客提供往返新界東的服務，運輸署對開設新巴士路線的建議有所保留。然而，運輸署亦已備悉你的意見，並會繼續留意市民對來往上述目的地的巴士服務需求，待日後與巴士公司商討路線計劃時作出適當考慮。</p>
2 要求 31M 在下午繁忙時間增加班次及疏導人流之特別班次	31M 號線於下午最繁忙一小時的載客率約為八成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 31M 號線之服務安排。
3 40P 巴士由觀塘碼頭改為藍田鐵路站或油塘	運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 40P 號線之服務，適時檢討有關的安排。
4 40P 巴士石圍角巴士總站改為荃灣如心廣場或荃灣西鐵站	因應如心廣場及荃灣西站附近一帶的人口增長，本署在 2016-2017 年度巴士路線計劃中建議開辦往來荃灣西站及油塘的新巴士路線，並因應上述一帶地區的發展及人口增長，適時安排開辦有關服務。由於建議中第 40P 號線延長至荃灣如心廣場或荃灣西站，與擬辦的新巴士服務（荃灣－油塘）有所重疊，因此本署對該建議有所保留。
5 盡快落實 40P 全日服務	第 40P 號線主要是紓緩荃灣北和東北葵涌的乘客對第 40 號線需求而提供的特別班次服務。在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A/290X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往九龍東。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
6 35A 巴士增加額外巴士資源，增加班次	35A 號線於最繁忙一小時的載客率約為八成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 35A 號線之服務安排。

內容		運輸署/巴士公司回應
7	936 回程重設簡化路線，並要求改行青山公路(葵涌段)，讓更多乘客可以受惠	鑑於荔枝角一帶的交通繁忙，運輸署與巴士公司在 2018-2019 年度巴士路線計劃中，建議修改第 936 及 936A 號線往荃灣方向的行車路線，途經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處，然後返回青山公路分別按原有的路線往荃灣，以提升第 936 及 936A 號線的穩定性。來往受影響車站與東北葵涌至梨木樹的乘客人數較少，並可改乘第 31B/32/35A/36B 號線。 運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 936 號線之服務及乘客需求變化，適時檢討有關的安排。
8	31 巴士取消駛上安蔭邨，並以石歡樓作為 235/235M 轉乘，31 作為轉乘站，讓 31 巴士行車路線更為縮短	巴士公司過往曾建議重組第 31 及 235 號線並於相關議會作諮詢。而有關方案由於未能取得共識而擱置。運輸署及巴士公司會詳細研究有關東北葵涌至荃灣的巴士服務，如有建議改動，將會提交相關議會討論。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求，適時檢討服務安排。
9	235 要求往來荃灣取消途經國瑞路改行青山公路	運輸署與巴士公司備悉有關建議，並會考慮有關建議的可行性和對乘客的影響。
10	935 回程增加班次	運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 935 號線之服務安排及研究增加班次的可行性。
11	盡快開辦東北葵往來機場服務	現時，東北葵一帶的乘客亦可以利用 31/31M/43A/235/235M 號線與 A31/A32 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往機場。 本署及巴士公司已備悉意見，並會密切留意該區的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
鮑銘康議員		
1	強烈要求九巴為 30、45、46 及 269M 號線與 46X 號線提供八達通轉乘優惠	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
2	九巴 32H 號線客量欠佳，建議改經敬祖路及增設祖堯邨商場站	運輸署與巴士公司備悉有關建議，並會考慮有關建議的可行性和對乘客的影響。
黃炳權議員		
1	對 40A 延長路線的建議有保	本署備悉議員的意見，現將就上述建議方案諮詢各

內容		運輸署/巴士公司回應
	留，因為與 40 號線共用巴士	相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
2	對 X42C 增設下午回程服務有保留，因為與 42C 號線共用巴士	本署備悉議員的意見，現將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
3	對增設 61A 有保留，因為與 61M 號線共用巴士。	本署備悉議員的意見，現將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
4	對增設 67A 有保留，因為與 67M 號線共用巴士。	本署備悉議員的意見，現將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
5	對修改 73X 號線特別班次和增設 73P 號線有保留，因為與 73X 號線共用巴士。	本署備悉議員的意見，現將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
黃炳權議員、黃耀聰議員		
1	建議增加巴士循環線，由葵涌華景山莊、途經荔景地鐵站、葵芳地鐵站至葵興地鐵站。原因是現時沒有公共交通工具，由華景山莊去葵芳、葵興，該路程不遠，但須轉車，耗費市民時間金錢。此外，巴士循環線可彌補現時專線小巴的服務欠佳和不足，並且可引入競爭，改善交通服務。	運輸署研究後認為，現時的華景山路未有足夠空間容納巴士行走，故我們未能支持有關建議。
陳笑文議員		
1	41A 巴士線脫班嚴重及不準時	運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 41A 號線之服務，適時檢討有關的安排。
2	41M 巴士線脫班嚴重及不準時	運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 41M 號線之服務，適時檢討有關的安排。
3	增設往機場巴士線全日行經楓樹窩路	現時楓樹窩路附近一帶的居民在每日非繁忙時段可利用第 E32 號線往返東涌及機場，而於繁忙時間則可以乘坐九巴第 41M、43B 或 243M 號線至長安巴士總站轉乘龍運第 A31 或 E32 號線。 本署及巴士公司已備悉意見，並會進一步研究擴展機場巴士網絡至青衣中部的可行性。
萬子殷先生		

內容	運輸署/巴士公司回應
<p>1 強烈要求 948 號過海巴士線盡快提供全日服務</p>	<p>因應地區發展和乘客需求，運輸署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。經諮詢相關區議會的意見後，本署與巴士公司已於 2019 年 1 月按 2018-2019 年度巴士路線計劃，實施修訂第 948 號線的行車路線(即以長安為起點/終點，並途經長宏)及延長服務時間。</p> <p>在本年度巴士路線計劃中，本署再次建議進一步延長第 948 號線的服務時間，以配合青衣一帶的乘客需求及出行模式。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>同時，本署已提醒巴士公司須密切留意上述路線的運作情況及乘客候車情況，適時作出靈活的車務安排以應付乘客需求。如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加上述路線的班次及延長服務時間。</p>
<p>2 是次文件無提及的 E31 號線(行經青衣)，早前運輸署決定及巴士公司決定作出路線變動時，本人未有收到任何諮詢文件，最終查閱離島區議會的文件及致電運輸署查詢後才知悉此事，故區內乘客對於未有諮詢及未能盡早知道路線變動而感到不滿。故此，懇請署方：</p> <p>(i) 研究 E31 維持行經東涌北的可行性，以及加密班次；</p> <p>(ii) 跨區議會並涉及葵青區議會範圍的巴士路線、班次等等變動計劃，務必一併通知葵青區議會交通及運輸委員會委員，免再出現 E31 及 249X 路線變動計劃未有盡早通知委員的情</p>	<p>有關龍運第 E31 號線更改東涌區內行車路線的建議載列於 2017-2018 年度葵青區巴士路線計劃的討論文件中。運輸署及巴士公司亦於二零一七年三月十日葵青區議會交通及運輸委員會特別會議中就該份交通及運輸文件第 2/D/2017 號收集成員的意見後，按照計劃落實建議。運輸署備悉委員反映的意見，在落實巴士路線改動方案時，會加強與地區人士的溝通。</p> <p>上述路線改動已於本年 2 月 2 日實施，市民可以利用第 E31/E32/E42 號線與第 E32A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往東涌北與青衣。運輸署與巴士公司會密切監察該巴士線的運作，適時檢討有關服務。</p>

內容	運輸署/巴士公司回應
況。	
李世隆議員	
1 恢復增設東北葵往來沙田巴士路線。希望九巴繼續研究投放更多資源開設石蔭區往來沙田巴士路線，並考慮於城門隧道巴士站設立中轉站作分流至其他新界東地區	<p>在 2018-2019 年度巴士路線計劃諮詢期間，本署收悉對早上繁忙時間抽調第 47X 號線（葵盛（東）－秦石）的編定車輛以開辦第 47B 號線（石籬（大隴街）往沙田市中心）的反對意見。此外，亦有收到意見指第 47B 號線的服務範圍不足及開車時間未能配合市民的需要，本署及巴士公司最終決定撤回方案。</p> <p>目前，市民如需來往東北葵涌與沙田市中心，可乘搭新界專線小巴第 403 號線（石籬（梨貝街）－沙田圍（循環線）、第 403A 號線（安蔭邨－沙田（担杆莆街）（循環線））及第 403P 號線（石籬（梨貝街）－沙田（担杆莆街）（循環線））。專線小巴營辦商已於 2018 年更換 5 輛 19 座位小巴以替代現有的 16 座位小巴，進一步加強第 403 號線系列的服務。本署會繼續監察有關路線的服務，適時與營辦商檢討服務安排。</p>
2 增設東北葵往來九龍東全日行駛巴士路線。要求九巴增加 40P 巴士線班次為短期目標，並於東北葵設立一班特別「頭班車」班次以滿足東北葵往觀塘上班的居民，長期目標要求 40P 全日行駛貫通東北葵及九龍東	第 40P 號線主要是紓緩荃灣北和東北葵涌的乘客對第 40 號線需求而提供的特別班次服務。在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A/290X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往九龍東。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
3 改善東北葵往來香港島巴士路線。要求九巴增加 935、936 班次全日行駛以配合東北葵居民往來香港島的需求	運輸署了解乘客對過海巴士服務的殷切。運輸署及巴士公司於 2018-19 年度巴士路線計劃中，建議延長 936 號線的服務時間，並於 2018 年 10 月實施有關安排。運輸署及巴士公司會繼續密切留意第 935 及 936 號線的乘客需求，適時檢討服務安排。
4 地區人士張燁媚、郭玲麗及本人建議改善 31、31M、43A、235、235M 班次，提高巴士服務質素及縮短等候時間，並提供轉乘鐵路優惠，減輕市民經	運輸署及巴士公司已備悉議員有關第 31、31M、43A、235 及 235M 號線的意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。

內容		運輸署/巴士公司回應
	濟負擔	
5	要求 42C 提供分段收費及轉乘優惠。現時於大窩口轉車前往和宜合道及石籬只有 31 巴士線，但班次過疏。居民為求快捷，被迫轉乘車費較貴的 42C	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
6	增設經東北葵往機場巴士線，方便居民往來機場	現時，東北葵一帶的乘客亦可以利用 31/31M/43A/235/235M 號線與 A31/A32 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往機場。 本署及巴士公司已備悉意見，並會密切留意該區的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
張慧晶議員		
1	繼續爭取 948 全日行駛(往來港島)	因應地區發展和乘客需求，運輸署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。經諮詢相關區議會的意見後，本署與巴士公司已於 2019 年 1 月按 2018-2019 年度巴士路線計劃，實施修訂第 948 號線的行車路線(即以長安為起點/終點，並途經長宏)及延長服務時間。 在本年度巴士路線計劃中，本署再次建議進一步延長第 948 號線的服務時間，以配合青衣一帶的乘客需求及出行模式。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。 同時，本署已提醒巴士公司須密切留意上述路線的運作情況及乘客候車情況，適時作出靈活的車務安排以應付乘客需求。如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加上述路線的班次及延長服務時間。
2	建議加密 41A 及 44 班次，因為繁忙時段，乘客要等 30 分鐘以上，才有機會上到車，甚至有時出現脫班情況，要等 40 分鐘以上時有發生。	運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 41A 號線之服務安排及研究增加班次的可行性

內容	運輸署/巴士公司回應
3 增加 X42C 下班時段的班次 (從藍田開出)	<p>因應東九龍商貿區的發展及為配合青衣居民來往該區的交通需求，本署在本年度巴士路線計劃中，建議上午增加一班前往東九龍的班次，並增設下午往青衣方向的回程服務。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
4 爭取 E32 全日途經翠怡附近一帶	<p>現時翠怡花園及附近一帶的居民在每日非繁忙時段可利用第 E32 號線往返東涌及機場，而於繁忙時間則可以乘坐九巴第 41M、43B 或 243M 號線至長安巴士總站轉乘龍運第 A31 或 E32 號線。</p> <p>本署及巴士公司已備悉意見，並會進一步研究擴展機場巴士網絡至青衣中部的可行性。</p>
5 建議保留 41 巴士	<p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41 號和 241X 號線合併，並修改第 241X 號行車路線及將市區總站設置於愛民。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
6 建議 68E 途經又新街，方便市民前往元朗市中心	<p>現時來往青衣與又新街的乘客，可使用 68E 於鳳翔路近合益路或鳳庭苑的分站。市民亦可善用大欖隧道轉車站的巴士路線網絡，按需要轉乘來往元朗區其他地點的路線。</p>
7 增設巴士途經各個村屋(青裕新村、青衣墟、大王下村、鹽田角村、新屋村、青輝新村、藍田村)、綠悠雅苑及青衣邨，方便市民往來鐵路站，例如 44M	<p>運輸署於 2018-2019 年度巴士發展計劃中，曾建議九巴第 44M 號的總站由長安邨延長至青衣站。而有關方案由於未能取得共識而擱置。運輸署及巴士公司會詳細研究有關方案，如有建議改動，將會提交相關議會討論。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求，適時檢討服務安排。</p>
8 要求改善各個巴士站的到站系統，因為到站系統時常失準	<p>就議員反映有關巴士預報到站系統所顯示的巴士到站情況不準確的情況，運輸署已轉達予巴士公司參考，讓其進一步改良該系統，以便市民查閱相關資料。</p>
梁錦威議員	

內容	運輸署/巴士公司回應
1 38P 在增加班次的同時，總站維持在葵涌邨，服務時間改為星期一至六，長遠增加班次至全日	<p>因應九龍灣商貿區的發展及葵涌居民前往該區工作的需要，本署在本年度的巴士路線計劃中，建議第 38P 號線的總站延長至葵盛中，並於上午繁忙時間增加一班，以便葵涌居民使用該服務直達九龍灣商貿區。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
2 路線 32H 增加班次至至少半小時一班，配合居民覆診時間	運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 32H 號線之服務安排及研究增加班次的可行性。
3 盡快落實路線 N930	歡迎議員支持有關第 N930 號線的建議。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
4 路線 930 延長至銅鑼灣或天后，及改回行經沙咀道	現時第 930 號線與多條途經銅鑼灣或天后的城巴路線（包括第 5B、5X 及 10 號線）及西隧路線之間設有八達通轉乘優惠。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供相關服務，本署暫沒有計劃延長第 930 號線，惟會備悉建議作參考。
5 短期內增加路線 33A 班次；長遠為 33A 路線作路線重組，延長至西九龍站及改行彌敦道，改善葵涌邨往西九龍的巴士服務	33A 號線之最繁忙一小時的載客率約為七成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。
6 增加 40X 車數及班次，改善脫班問題	40X 號線之最高載客率約為八成。運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
7 增加路線 237A 班次，長遠改為全日行走	237A 號線之最高載客率約為六成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
8 增加巴士路線及轉乘優惠讓大窩口、葵涌邨一帶的居民可以往來何文田、九龍城、土瓜灣、紅磡一帶	運輸署備悉新增巴士路線的建議，以作參考。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
9 將巴士站「美孚鐵路站」、「美	政府計劃將美孚巴士總站以及毗鄰的巴士站提升

內容		運輸署/巴士公司回應
	孚巴士總站」及「大窩口鐵路站」設為類似隧道轉車站，為所有途經葵青及荃灣的路線提供轉乘優惠	為巴士轉車站，當中涉及重建美孚巴士總站。運輸署正與路政署磋商和評估美孚巴士總站重建工程的建議方案。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，我們會與巴士公司探討提供更多的轉乘組合及票價優惠的可行性。
10	擴闊城門隧道轉車站	城門隧道轉車站(往新界東方向)已於 2015 年進行擴闊工程。運輸署會繼續留意該轉車站的使用情況，並適時檢視有關的情況。
11	於葵涌區設立大型巴士轉車站	我們備悉議員的意見。此外，運輸署會與巴士公司研究在適當和可行的地點，提供巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。
吳家超議員		
1	31M 班次不足，於晚上繁忙時段，葵芳廣場、光輝圍及昌榮路的乘客已無法上車。建議晚上繁忙時段增加特別班次，接載葵芳廣場、光輝圍及昌榮路的乘客；於打磚坪街站加設分段收費；大隴街巴士站可免費轉乘 31M	31M 號線於最繁忙一小時的載客率約為八成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 31M 號線之服務安排。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
2	要求 31 增加班次，縮短等候時間，解決脫班問題。建議不經安蔭及石蔭，縮短車程及減價	31 號線於最繁忙一小時的載客率約為七成，現時之服務大致能配合乘客需求。此外，若第 31 號線按建議不途經安蔭及石蔭一帶，將會對現時在該處上落的乘客造成不便。故此，運輸署未能支持有關的建議。然而，運輸署及巴士公司會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。
3	要求 42C 及 38 早上繁忙時間加開特別班次，由石英徑或屏麗徑站開出往九龍東，解決繁忙時間「車滿飛站」問題；要求 42C 及 38 於業成街增設轉乘 35A 優惠	運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意有關路線的服務，適時檢討有關的安排。此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
4	建議 40P 全日行駛，加密班次，以便居民往返九龍	第 40P 號線主要是紓緩荃灣北和東北葵涌的乘客對第 40 號線需求而提供的特別班次服務。在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A/290X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往九龍東。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。

內容		運輸署/巴士公司回應
5	增設全日往返新界東巴士服務	現時東北葵一帶的乘客可以利用 31M/235M 號線與 40X、46X、47X、48X、73X 或 278X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往大圍、沙田、烏溪沙、大埔、粉嶺及上水等目的地。此外，市民亦可乘搭專線小巴第 403 號線或在梨木道乘搭專線小巴第 403A 或 403X 號線前往大圍或沙田。 鑑於現時的公共運輸網絡已能為東北葵涌區的乘客提供往返新界東的服務，運輸署對開設新巴士路線的建議有所保留。然而，運輸署亦已備悉你的意見，並會繼續留意市民對來往上述目的地的巴士服務需求，待日後與巴士公司商討路線計劃時作出適當考慮。
6	增設全日往返港島區巴士線	目前，市民由葵涌或青衣往港島區，可到葵芳站/葵興站/荔景站或青衣站乘搭港鐵至港島區各港鐵車站，亦可按出發地點乘搭第 930、935、936 或 948 號線。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關的意見，並會密切留意有關路線的服務，適時檢討服務安排。
7	增設石籬往返機場巴士服務	現時，石籬一帶的乘客亦可以利用 31/31M/43A/235/235M 號線與 A31/A32 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往機場。 本署及巴士公司已備悉意見，並會密切留意該區的乘客需求變化，適時檢討服務安排。
8	增設學童乘車優惠	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
黃耀聰議員		
1	30、45 及 46 號線經常嚴重脫班，原因是車輛維修，九巴因新型號巴士不能行走荔景山部分的道路，故不能提供替代巴士，要求九巴提供行走荔景山的巴士或運輸署改善部分道路	運輸署研究後認為，現時的華景山路未有足夠空間容納一般車長的巴士行走。雖然如此，運輸署及巴士公司備悉有關情況，會要求加強車隊管理，以維持第 30 號、45 號及 46 號巴士服務的穩定性。
2	因專線小巴服務荔景山及華景山路的服務未如理想及接	運輸署研究後認為，現時的華景山路未有足夠空間容納一般車長的巴士行走。就中型巴士服務的試辦

內容		運輸署/巴士公司回應
	載乘客，建議由專營巴士提供中型巴士行走華景山路及荔景山	運作，待新訂購的巴士到港並完成相關檢驗後，署方將安排兩條早前完成地區諮詢的新巴士路線盡早投入服務，以檢討該類新巴士服務的服務水平。
3	要求 46X 開特別車由麗瑤邨往新界東的服務	運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 46X 號線之服務，適時檢討有關的安排。
4	要求增加 38P 及 X42C 的班次及不要在現有的 38 及 42C 抽調車輛，以免影響原有 38 及 42C 的班次，以方便麗瑤邨居民往九龍東	本署將就本年度巴士路線計劃中有關九巴第 38P 及 X42C 號線的建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
5	要求 936 及 936A 來回程經青山公路，以方便麗瑤邨居民往香港	運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 936 及 936A 號線之服務，適時檢討有關的安排。
徐曉杰議員		
1	贊成 948 延長服務時間，但長遠需延長至全日服務	<p>因應地區發展和乘客需求，運輸署近年逐步加強青衣來往港島區的公共運輸服務。經諮詢相關區議會的意見後，本署與巴士公司已於 2019 年 1 月按 2018-2019 年度巴士路線計劃，實施修訂第 948 號線的行車路線(即以長安為起點/終點，並途經長宏)及延長服務時間。</p> <p>在本年度巴士路線計劃中，本署再次建議進一步延長第 948 號線的服務時間，以配合青衣一帶的乘客需求及出行模式。本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p> <p>同時，本署已提醒巴士公司須密切留意上述路線的運作情況及乘客候車情況，適時作出靈活的車務安排以應付乘客需求。如果發現乘客需求持續上升，本署會考慮進一步增加上述路線的班次及延長服務時間。</p>
2	贊成 41 取消由 241X 取代，但須延長至九龍城碼頭，維持現有路線服務	<p>為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，本署在本年度巴士路線計劃中，建議將第 41 號和 241X 號線合併，並修改第 241X 號行車路線及將市區總站設置於愛民。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
		交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
3	42C 及 X42C 班次不足，要求延長 X42C 班次及長遠擴展至全日服務。如 X42C 未能全日服務，可考慮 42A 於美孚轉乘 40，方便長青、藍澄灣及美景花園居民前往東九龍	因應東九龍商貿區的發展及為配合青衣居民來往該區的交通需求，本署在本年度巴士路線計劃中，建議上午增加一班第 X42C 號前往東九龍的班次，並增設下午往青衣方向的回程服務。 本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。同時，運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 X42C 號線之服務安排。
4	要求 68A 改經青衣西路往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門	現時，九巴第 248M 及 249M 號線，已與第 68A 號線設有八達通轉乘優惠，以便市民乘搭巴士來往屯門與青衣。第 68A 號線改經青衣西路往屯門，有關路線的行車時間將會增加，影響現時的班次及對現有的乘客造成不便。鑑於現時的公共運輸網絡已能提供由青衣往屯門的服務，運輸署對有關建議有保留。
5	243M 及 43B 大部份路線重疊，要求重組，建議其中一條改行楊屋道	運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 243M 號和 43B 號線之服務，適時檢討有關的安排。
6	要求由荃灣開出的 243M 頭班車提前至上午 6 時	第 243M 號線首班車在每日上午 6 時 30 分由荃灣愉景新城開出，該班次的載客率少於兩成，反映現有的班次安排已能配合乘客的需求。然而，運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
7	要求增加 43D 班次	現時第 43D 號線於平日上午 7 時 10 分及 7 時 10 分由長宏開往葵盛（中）。運輸署及巴士公司已備悉有關意見，並會密切留意該線的乘客需求，適時檢討服務安排。
8	要求 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走	第 43M 號線在平日上午繁忙時間使用單層巴士及雙層巴士的最高載客率分別約為八成及六成，反映現有的班次安排大致能配合乘客的需求。然而，九巴已備悉有關車輛調配的建議，以作參考。
9	贊成 242X 增設回程服務	歡迎議員支持有關第 242X 號線服務調整的建議。 本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結

內容		運輸署/巴士公司回應
		各方的意見。
10	贊成 49X 及 68A 增加班次	<p>歡迎議員支持有關第 49X 及 68A 號線服務調整的建議。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
11	贊成 43C 轉快線不加價	<p>歡迎議員支持有關第 43C 號線服務調整的建議。</p> <p>本署將就上述建議方案諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。</p>
12	要求 249X 及 279X 繁忙時間加密班次	運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 249X 及 279X 號線之服務安排及研究增加班次的可行性。
13	反對削減 E42 資源到其他路線	當 E42 號線之乘客量符合指引，建議調配車輛改善相關路線之服務。運輸署已備悉議員的意見，並會繼續留意市民對相關巴士服務的需求，適時檢討服務安排。
14	要求開設新路線前往東涌北地區，解決 E31 改行滿東邨後不經東涌北問題	E31 號線更改東涌區內行車路線的改動已於本年 2 月 2 日實施。市民可以利用第 E31/E32/E42 號線與第 E32A 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往東涌北與青衣。運輸署與巴士公司會密切監察該巴士線的運作，適時檢討有關服務。
15	要求延長 N41X 服務時間至早上 6 時，並加密班次至半小時一班	運輸署與巴士公司會密切留意乘客變化，並會適時檢討第 N41X 號線之服務安排及研究增加班次的可行性。
16	要求於各總站增加班次顯示器，以增加班次透明度	<p>政府於 2016 年宣布推出新措施，資助專營巴士公司加快在巴士站安裝實時到站資訊顯示屏(「顯示屏」)，以提供更完善且與時並進的配套設施，方便候車乘客。就顯示屏而言，專營巴士公司會在有蓋及備有電力供應裝置的巴士站陸續進行加裝。</p> <p>運輸署已將「資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏」的資料文件以及在各區安裝顯示屏的巴士站名單分發給各區區議會，並已上載至運輸署網頁，以供查閱。</p>
17	現時在 43C 服務時間外，青	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供

內容		運輸署/巴士公司回應
	康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 及 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B	車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
18	<p>要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題，以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 41 收費\$8.4 ● 42A 收費\$6.8 ● 43C 收費\$6.8 ● 44 收費\$6.4 <p>建議統一收費，至\$6.4</p>	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
許祺祥議員		
1	33A 巴士線要求加密班次	33A 號線之最繁忙一小時的載客率約為七成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署及九巴會密切留意路線的乘客變化。如有需要，會與巴士公司商討調整服務水平。
2	要求加設巴士線由葵涌東北至機場線途經大窩口體育館及德士古道荊冕堂站往返機場	<p>現時，東北葵一帶的乘客亦可以利用 31/31M/43A/235/235M 號線與 A31/A32 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往機場。大窩口體育館及德士古道荊冕堂站的乘客則可直接乘搭第 E32 號線。</p> <p>本署及巴士公司已備悉意見，並會密切留意該區的乘客需求變化，適時檢討服務安排。</p>
3	支持開辦城巴 N930 號線	歡迎議員支持有關第 N930 號線的建議。
4	建議新增的荃灣西站往返西灣河巴士線，必須途經大窩口區(青山公路及德士古荊冕堂站)	本署將就有關招標路線建議諮詢各相關區議會轄下的交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。
郭芙蓉議員		
1	增設石籬往來荃灣(途經和宜合道)的巴士線	巴士公司過往曾建議重組第 31 及 235 號線並於相關議會作諮詢。而有關方案由於未能取得共識而擱置。運輸署及巴士公司會詳細研究有關東北葵涌至

內容	運輸署/巴士公司回應
	荃灣的巴士服務，如有建議改動，將會提交相關議會討論。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求，適時檢討服務安排。
2 改善 31、235 巴士線服務，處理脫班問題，並加密班次	運輸署及巴士公司已備悉意見，並會繼續密切監察第 31 及 235 號線之服務，適時檢討有關的安排。
3 恢復增設 47B 巴士路線	<p>在 2018-2019 年度巴士路線計劃諮詢期間，本署收悉對早上繁忙時間抽調第 47X 號線（葵盛（東）－秦石）的編定車輛以開辦第 47B 號線（石籬（大隴街）往沙田市中心）的反對意見。此外，亦有收到意見指第 47B 號線的服務範圍不足及開車時間未能配合市民的需要，本署及巴士公司最終決定撤回方案。</p> <p>目前，市民如需來往東北葵涌與沙田市中心，可乘搭新界專線小巴第 403 號線（石籬（梨貝街）－沙田圍（循環線））、第 403A 號線（安蔭邨－沙田（担杆莆街）（循環線））及第 403P 號線（石籬（梨貝街）－沙田（担杆莆街）（循環線））。專線小巴營辦商已於 2018 年更換 5 輛 19 座位小巴以替代現有的 16 座位小巴，進一步加強第 403 號線系列的服務。本署會繼續監察有關路線的服務，適時與營辦商檢討服務安排。</p>
<p>4 回應「改善東北葵往來觀塘的巴士服務」訴求</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 繁忙時間加密 38、42C 班次，解決市民於石英徑及屏麗徑巴士站難以上車的問題 ● 38、42C(往葵青方向)轉乘 31B 或 35A 提供車費優惠 ● 短期內增加 40P 班次，延長晚上觀塘往東北葵之服務時間，把 40P 全日行駛列為中長期目標，貫通東北葵及九龍東 ● 繁忙時段增設 40P 特 	<p>運輸署及巴士公司已備悉議員對第 38 及 42C 號線的意見，並會密切留意上述路線的服務，適時檢討有關的安排。</p> <p>第 40P 號線主要是紓緩荃灣北和東北葵涌的乘客對第 40 號線需求而提供的特別班次服務。在第 40P 號線提供服務以外的時段，市民可以利用第 31M/235M 號線與第 40/290/290A/290X 號線之間的八達通巴士轉乘計劃來往九龍東。</p> <p>此外，運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。</p>

內容		運輸署/巴士公司回應
	別班次，由東北葵開出	
5	<p>回應「加強來往瑪嘉烈醫院的公共交通服務」訴求</p> <p>東北葵區內長者人口眾多，現時依賴 410 小巴前往瑪嘉烈醫院，長者往往需長時間站立候車，等待時間甚至可能超過一小時。故本人建議運輸署加密 410 小巴線的班次，或增加類似 32H 的特別線服務，同時加強監察 410 小巴班次，改善現有脫班問題。</p>	由於目前市民可直接乘搭專線小巴第 410 號線由東北葵涌一帶前往瑪嘉烈醫院，基於善用資源的原則，我們對開設新巴士路線的建議有保留。然而，運輸署亦已備悉議員的意見，並會密切留意第 410 號線的乘客需求，適時檢討服務安排。
6	地區人士張燁媚、郭玲麗及本人建議為 31、235、43A、31M 及 235M 提供轉乘鐵路優惠，減輕市民經濟負擔	運輸署一直鼓勵公共運輸服務營辦商向乘客提供車資優惠，並已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。
7	935 或 936 改為全日行走，方便居民往來灣仔區及港島東	運輸署了解乘客對過海巴士服務的殷切。運輸署及巴士公司於 2018-19 年度巴士路線計劃中，建議延長 936 號線的服務時間，並於 2018 年 10 月實施有關安排。運輸署及巴士公司會繼續密切留意第 935 及 936 號線的乘客需求，適時檢討服務安排。
8	增設經和宜合道往機場巴士線，方便居民往來機場	<p>目前，和宜合道一帶的乘客可乘搭第 31M/36M/43A 號線前往葵俊苑轉乘第 A32 號線前往機場，乘客於第二程可享有轉乘優惠。</p> <p>本署及巴士公司已備悉意見，並會密切留意該區的乘客需求變化，適時檢討服務安排。</p>
9	要求 42C 提供分段收費及轉乘優惠。現時居民於大窩口轉車前往和宜合道及石籬，大多乘坐 31 巴士線，但班次過疏。部分居民為求快捷，被迫轉乘車費較貴的 42C。	現時第 42C 號線已設有多項分段收費及轉乘優惠。關於第 31 號線的班次安排，第 31 號線的最高一小時載客率約為八成，現有的班次安排大致能配合乘客的需求。運輸署及巴士公司會繼續密切監察該線之服務，適時檢討服務安排。
周奕希議員		
1	290 及 290A	運輸署及巴士公司備悉議員的意見。現時第

內容		運輸署/巴士公司回應
	<p>荃灣西站總站至將軍澳彩明總站</p> <p>建議 290 或 290A 這兩條巴士其中一條路線改行荔景山路。現時只途經葵涌道，若改行荔景山路，可方便荔景邨及祖堯居民，增加乘客量。</p>	<p>290/290A 號線提供往返荃灣與將軍澳，並途經葵涌的跨區服務。考慮到 290 或 290A 號線如改行荔景山路將增加額外的行車時間，本署對有關建議有所保留。本署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時檢討有關服務。</p>
2	<p>42</p> <p>順利總站至長康巴士總站</p> <p>建議加密班次，經常脫班，唔準時，九巴網頁顯示繁忙時段 15 分鐘一班，非繁忙時段 20 分鐘一班，但經常要等 30 分鐘或以上。</p>	<p>42 號線之最繁忙一小時的載客率約為七成，現時之服務大致能配合乘客需求。運輸署及巴士公司已備悉議員的意見，並會繼續密切監察上述路線之服務，適時檢討有關的安排。</p>