

二零一六年七月及八月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率*

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次符合服務詳情表要求	43M, 248M, 59A, 63X, 234C, 237A, 240X, 242X, 260C, 269M, 272P, 273P, 41, 46	--	--	935, 936
脫班比率低於或等於百分之五	6, 30, 31, 31B, 31M, 32, 32M, 33A, 34, 35A(包括 35X), 36, 36A, 36B, 36M, 37, 37M, 38, 38A, 40, 40X, 41A, 41M(包括 41P), 42, 42A, 42C, 42M, 43, 43A, 43B, 43C, 44, 44M, 45, 46X(包括 46P), 47X, 48X, 49X(包括 49P, 249X), 57M, 58M, 60X, 61M, 67M, 68A, 68E, 68X, 69M, 73X, 265M, 235, 235M, 243M(包括 243P), 249M, 278X, 279X, 290	A31, E31, E42	930, E21(包括 E21A, E21X)	171, 904, 905, 948(包括 948X, 948P)
脫班比率介乎高於百分之五至低於或等於百分之六	--	E32	--	--

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次符合服務詳情表要求	63X, 260C, 249M, 290	E32	--	935, 936
脫班比率低於或等於百分之五	6, 30, 31, 31B, 31M, 32, 32M, 33A, 34, 35A(包括 35X), 36, 36A, 36B, 36M, 37, 37M, 38, 38A, 40, 41, 41A, 41M(包括 41P), 42, 42A, 42C, 42M, 43, 43A, 43B, 43C, 43M, 44, 44M, 45, 46, 46X(包括 46P), 47X, 48X, 49X(包括 49P, 249X), 57M, 58M, 59A, 60X, 61M, 67M, 68A, 68E, 68X, 69M, 73X, 248M, 269M, 265M, 235, 235M, 243M(包括 243P), 249M, 278X, 279X, 290	A31, E31, E42	930, E21(包括 E21A, E21X)	171, 904, 905, 948(包括 948X, 948P)
脫班比率介乎高於百分之五至低於或等於百分之六	40X	--	--	--

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
實際平均班次符合服務詳情表要求	234C, 237A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P	N31	--	935, 936
脫班比率低於或等於百分之五	6, 30, 31, 31B, 31M, 32, 32M, 33A, 34, 35A(包括 35X), 36, 36A, 36B, 36M, 37, 37M, 38, 38A, 40, 40X, 41, 41A, 41M(包括 41P), 42, 42A, 42C, 42M, 43, 43A, 43B, 43C, 43M, 44, 44M, 45, 46, 46X(包括 46P), 47X, 48X, 49X(包括 49P, 249X), 57M, 58M, 59A, 60X, 61M, 63X, 67M, 68A, 68E, 68X, 69M, 73X, 248M, 269M, 265M, 235, 235M, 243M(包括 243P), 249M, 278X, 279X, 290, N237, N241, N260, N269	A31, E31, E32, E42	930, N21(包括 N21A), E21(包括 E21A, E21X)	171, 904, 905, 948(包括 948X, 948P)

資料來源：各巴士公司

*編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。