

討論文件

2012 - 2013 年度北區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2012 -2013 年度北區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2012 - 2013 年度巴士路線發展計劃

2. 2012 - 2013 年度的巴士路線發展計劃已經初步擬定，現列於附件 1 供各委員參閱。
3. 2012 - 2013 年度北區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

巴士公司建議在本區實施多項提升服務的項目，如增加班次，以配合乘客需求。另一方面，為配合新發展區域的落成，巴士公司亦建議更改一些現有路線，和增設巴士轉乘計劃，提供優惠收費，以方便乘客。其中有關本區的巴士路線安排在附件 2-7 內顯示。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮

4. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，因此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，隨着九龍南線在 2009 年落成啓用，東鐵線和西鐵線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便，各條新鐵路的落成顯著擴大了鐵路的服務範圍。我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；
- (二) 在保護環境的前提下提供公共交通服務，以確保香港能夠持續發展。我們會採取適當措施，如適當地減低在繁忙交通地區（包括旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣）的巴士流量及改善巴士廢氣排放等，以減輕交通服務對環境造成的影響；及
- (三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊，以改善道路擠塞的情況及維持一個有效率的公共交通系統。

制定路線發展計劃的原則

5. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時主要考慮以下第 6-15 段所列舉的原則。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。為了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少行

走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 爲了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列-

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作爲參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

徵詢意見

17. 請各委員就 2012 - 2013 年度的計劃提供意見。

運輸署

二零一二年二月

二零一二年巴士路線發展計劃
以北區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第二季	73A	彩園 - 愉翠苑	25-30	30	8	0	8	0	0	0	因應沙田及大埔區的發展，建議將73A號線改為途經新發展區如白石角及香港科學園，以便加強該區的交通網絡。詳情請參閱附件2。
2012年 第二季	76K	華明 - 朗屏邨	16/17	30	8	0	7	0	-1	0	調整班次，以配合乘客需求。詳情請參閱附件3。
2012年 第二季	78K	上水 - 沙頭角	15	15	5	3	5	3	0	0	改道行經北區醫院及理順第78K號線在石湖墟一帶的路線。詳情請參閱附件4。
2012年 第二季	270A	上水 - 九龍站	10	10	17	0	18	0	1	0	伸延路線至尖沙咀。詳情請參閱附件5。

建議實施日期 (季/年)	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第二季	273A	彩園 - 華明(循環線)	3/4	3/4	16	0	16	0	0	0	由於清城路為雙線雙程行車，於上學及放學期間，很多私家車及校巴於該路上落乘客，引致該路的交通十分繁忙，繼而導致班次失準。因此，建議全日取消繞經清城路，服務時間、車費及繁忙時間班次不變。詳情請參閱附件6。
2012年 第二季	373	上水 - 上環	早上 四班及 下午 七班	早上 四班	11	0	12	0	1	0	建議將第373A號線增加班次及下午回程服務，而第373號線下午回程回服務取消。詳情請參閱附件7。
2012年 第二季	373A	由粉嶺往灣仔(會議展覽中心)	早上 八班	早上 十四班 及下午 十二班							

九巴服務重組建議 - 更改第 73A 號路線

第 73A 號現時的服务詳情

路線	73A
終點站	彩園 - 愉翠苑
班次	25-30 分鐘
單程收費	\$9.5
服務時間	彩園開： 早上 5 時 50 分至零晨 12 時 18 分 愉翠苑開： 早上 5 時 50 分至零晨 12 時 15 分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 平均每天約 2,500 名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客率：57% ● 非繁忙時段最繁忙一小時內的乘客率：40%
車輛數目	8 部空調雙層巴士

建議的內容

- 九巴巴士路線 73A 號與多條巴士路線及其他類同交通工具重疊，所以現時其需求偏低，該線的載客率於多數時間徘徊在 10% 左右。
- 因應沙田及大埔區的發展，建議將九巴巴士路線 73A 號改為途經新發展區如白石角及香港科學園，以便加強該區的交通網絡。
- 改道後的服务詳情如下：

路線	73A
終點站	彩園 - 愉翠苑
繁忙時段班次	30 分鐘
單程收費	\$9.5
服務時間	彩園開： 早上 5 時 50 分至零晨 12 時 15 分 愉翠苑開： 早上 5 時 50 分至零晨 12 時 15 分
車輛數目	8 部空調雙層巴士

- 九巴巴士路線 73A 號建議行車路線更改如下：

往愉翠苑方向

原有行車路線、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、科城路、創新路、科進路、科城路、白石角公共交通交匯處、科城路、創新路、科研路、科技大道西、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路—沙田段、原有行車路線

往彩園方向

原有行車路線、大埔公路—沙田段、吐露港公路、澤祥街、瑞祥街、科學園路、科技大道西、科研路、創新路、科城路、白石角公共交通交匯處、科城路、科進路、創新路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、原有行車路線

- 八達通轉乘計劃

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
73A (沙田)	\$9.5/\$7.1	72A (大圍)	\$7.6	\$0.0	\$7.6	\$9.5/\$7.1
72A (大埔)	\$7.6	73A (彩園)	\$5.6	\$0.0	\$3.7	\$9.5
72A (大圍)	\$5.2	80K (愉翠苑)	\$4.6	\$0.0	\$2.7	\$7.1
80K (新翠)	\$4.6	72A (大埔)	\$7.6	\$0.0	\$2.7	\$9.5
72A (大圍)	\$5.2	81K (穗禾苑)	\$4.1	\$0.0	\$2.2	\$7.1
81K (新田圍)	\$4.1	72A (大埔)	\$7.6	\$0.0	\$2.2	\$9.5
73 (大埔)	\$7.6-\$4.3	72 (長沙灣)	\$8.7	\$7.6-\$4.3	不變	\$8.7
72 (大埔)	\$8.7/\$5.2	73 (上水)	\$5.6	\$4.3	不變	\$10.0/\$6.5
73 (大埔)	\$7.6-\$4.3	74A (觀塘)	\$9.5	\$7.6-\$4.3	不變	\$9.5
74A (大埔)	\$9.5/\$5.2	73 (上水)	\$5.6	\$4.3	不變	\$10.8/\$6.5

- 分段收費

- 往彩園方向，原有於樟樹灘的分段收費建議改由白石角開始。
- 往愉翠苑方向，建議新增分段收費\$5.2，由白石角開始。

建議的好處

- 新增巴士服務直接由北區、大埔及沙田來往香港科學園及白石角。

對乘客之影響

- 受影響乘客可選擇其他巴士路線，詳情如下：

受影響乘客	乘客 人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／ 轉乘組合收費
往愉翠苑方向			
北區／大窩西支路 往 大埔滘	46	73A 轉乘 72A (大圍站 - 大埔工業邨)	\$9.5 / \$7.1
		73 (太平 - 大埔工業邨) 轉乘 72 (太和 - 長沙灣) 或 74A (太和 - 觀塘碼頭)	\$8.7 / \$9.5
大埔／太和 往 大埔滘	70	73A 轉乘 72A	\$7.1
		72	\$8.7
		74A	\$9.5
大埔滘 往 沙田／火炭	40	72A 轉乘 80K(新翠 - 愉翠苑) 或 81K (新田圍 - 穗禾苑)	\$7.1
往彩園方向			
沙田／火炭 往 大埔滘	45	80K/81K 轉乘 72A	\$9.5
大埔滘 往 大埔／太和	84	72	\$8.7 / \$5.2
		74A	\$9.5 / \$5.2
大埔滘 往 北區／大窩西支路	40	72A 轉乘 73A	\$9.5

- 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間 班次	現時的服務情況
72	長沙灣 - 太和	\$8.7	12/13分鐘	最繁忙半小時載客率：81%
72A	大圍站 - 大埔工業邨	\$7.6	25/30分鐘	最繁忙半小時載客率：47%
74A	啓業 - 太和	\$9.5	15分鐘	最繁忙半小時載客率：42%
GMB 28K	大埔墟站 - 沙田市中心	\$5.0-\$8.0	12分鐘	-
港鐵	中大 - 大埔/北區	\$3.7-\$4.9	3-8分鐘	-
	中大 - 火炭/第一城	\$3.2/\$4.5		

路線圖

請參閱附圖 A

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 - 調整第 76K 號班次

第 76K 號現時的服務詳情

路線	76K
終點站	華明 — 朗屏邨
班次	早上繁忙時間每 16/17 分一班
單程收費	\$7.6
服務時間	華明開：早上 5 時 50 分至晚上 11 時 20 分 朗屏邨開：早上 5 時 50 分至晚上 11 時 25 分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 平均每天約 3,593 名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率 53% ● 非繁忙時段載客率 34%
車輛數目	8 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從新田公路落成以來，九巴相繼開辦了多條來往上水和元朗之間的特快巴士服務，如巴士路線第 276 號（上水 - 天慈）、第 276A 號（太平 - 天恆邨）、第 276B 號（彩園 - 天富）及第 276P 號（上水 - 天慈）等，逐步替代了巴士路線第 76K 號作為連接該兩區的主要功能。即使近年中港過境交通大幅增長而巴士路線第 76K 號亦途經落馬洲過境巴士站，可是其每天平均客量卻由 2007 年的 4,035 人次下跌了 17% 至 2011 年的 3,628 人次。
- 根據巴士公司於 2011 年 6 月進行的乘客調查，巴士路線第 76K 號於最繁忙的一小時載客率為 53%，為更善用資源，現建議把第 76K 號的班次改為每半小時開出一班。並於早上繁忙時間加開 1 班特別班次，以照顧往元朗早上上學的乘客需求。

路線	76K
終點站	華明 — 朗屏邨
班次	全日每半小時一班 (另於早上繁忙時間加開 1 班特別班次)
單程收費	\$7.6
服務時間	華明開：早上 6 時至午夜 12 時 朗屏邨開：早上 6 時至午夜 12 時
車輛數目	7 部空調雙層巴士

- 目前，巴士路線第 76K 號主要服務青山公路及新潭路一帶的乘客往來元朗和上水粉嶺區，事實上，第 76K 號的沿線亦有其他公共交通工具如專線小巴如下表：

路線	終點站	服務時間	班次 (分鐘)	全程收費
50A	上水站 - 古洞(南)	上午 5.40 - 下午 10.00	10-15	\$4.4
50K	上水站 - 坑頭	上水站開：上午 4.45 - 凌晨 12.30 坑頭開：上午 4.55 - 凌晨 12.45	5-25	\$4.4
51K	上水站 - 河上鄉	上水站開：上午 5.45 - 凌晨 12.30 河上鄉開：上午 5.45 - 凌晨 12.40	7-20	\$4.7
605	麒麟村 - 上水站	麒麟村開：上午 6.30 - 下午 8.40 上水站開：上午 6.50 - 下午 9.00	22-25	\$5.5
75	元朗(福康街) - 落馬洲支線 公共運輸交匯處	元朗開：上午 6.05 - 下午 9.15 落馬洲支線口岸開：上午 6.35 - 下午 10.55	15/20	\$7.0
76	元朗(福康街) - 小磡村	元朗開：上午 5.40 - 下午 8.40 小磡村開：上午 6.00 - 下午 9.10	15-20	\$5.5
77	天水圍 - 落馬洲(新田)公 共運輸交匯處	天水圍開：上午 5.50 - 下午 11.00 落馬洲開：上午 6.35 - 下午 11.55	6-12	\$7.5
36	元朗(福康街) - 大生圍鄉 公所	元朗開：上午 6.00 - 下午 9.00 大生圍開：上午 6.00 - 下午 9.15	10-15	\$6.3
37	元朗(福康街) - 攸潭尾村 公所	元朗開：上午 5.45 - 下午 9.00 攸潭尾開：上午 5.45 - 下午 9.15	12-15	\$6.3
38	元朗(福康街) - 攸潭尾西 (近何生農場)	元朗開：上午 6.00 - 下午 9.00 攸潭尾西開：上午 5.50 - 下午 9.15	10-15	\$6.3
603	元朗(鳳翔路) - 逢吉鄉	元朗開：上午 6.00 - 下午 8.25 逢吉鄉開：上午 6.15 - 下午 8.40	20-25	\$5.5

建議的好處

- 更改巴士路線第 76K 號的班次後所省下的資源可投放到北區或元朗區一些需求更殷切的巴士路線上。
- 由於開出時間改為固定正點，班次會更加穩定，乘客亦會更容易掌握班次的安排。

對乘客之影響

- 現時巴士路線第 76K 號的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為每半小時一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客反而較容易掌握班次的安排。
- 另外，受影響的乘客亦可改用其他公共交通工具往返不同的目的地，詳情如下：

往元朗方向

上車站	落車站	受影響人數	替代服務
華明	吳屋村	642	70K (華明 - 上水(循環線))
華明	朗屏邨		70K 轉乘 專線小巴或紅色小巴
上水站	朗屏邨	1,229	專線小巴或紅色小巴

往粉嶺方向

上車站	落車站	受影響人數	替代服務
朗屏邨	上水站	1,812	專線小巴或紅色小巴
朗屏邨	華明		專線小巴或紅色小巴 轉乘 273A (彩園 - 華明(循環線))
上水官中	華明	60	273A

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 - 第 78K 號改經北區醫院

第 78K 號現時的服務詳情

路線	78K
終點站	上水 — 沙頭角
班次	繁忙時間每 6-14 分一班
單程收費	\$6.8
服務時間	上水開：早上 5 時 40 分至晚上 10 時 40 分 沙頭角開：早上 5 時 51 分至晚上 11 時 25 分
乘客使用量	平均每天約 4,247 名乘客
車輛數目	5 部空調雙層巴士 + 3 部空調單層巴士

建議的內容

- 為方便乘客來往聯和墟及北區醫院，建議 78K 號路線改經北區醫院及理順其在石湖墟一帶的路線，詳情如下：

路線	78K
終點站	上水 — 沙頭角
班次	繁忙時間每 6-14 分一班
單程收費	\$6.8
車輛數目	5 部空調雙層巴士 + 3 部空調單層巴士
行車路線	<p>上水往沙頭角 途經：龍運街，新運路，掃管埔路，百和路，保健路，保平路，保健路，百和路，掃管埔路，新運路，粉嶺車站路，沙頭角公路，粉嶺樓路，和睦路，聯安街，沙頭角公路，順隆街</p> <p>沙頭角往上水 途經：順隆街，沙頭角公路，聯安街，聯和墟巴士總站，和泰街，和睦路，粉嶺樓路，沙頭角公路，新運路，粉嶺車站路，新運路，掃管埔路，百和路，保健路，保平路，保健路，百和路，掃管埔路，新運路</p>

建議的好處

- 為乘客提供一個直接的巴士服務，來往聯和墟與北區醫院。

對乘客之影響

- 現時每天約有 709 名乘客（15%）在彩園路及新豐路上落，他們可以改為使用上水站，詳情如下：

方向	分站名稱	上客	落客	替代巴士站
往沙頭角	新豐路近郵政局	86	0	步行前往上水站上車
	彩園路彩碧樓對面	22	0	步行前往上水站上車
	彩園路上水鐵路站	69	0	步行前往上水站上車
往上水	彩園路上水鐵路站對面	0	345	上水站下車後步行前往
	彩園路近彩碧閣	0	15	上水站下車後步行前往
	寶石湖路近彩暉街	0	27	上水站下車後步行前往
	新豐路門牌 89-95 號	0	145	上水站下車後步行前往
總數		177	532	

路線圖

請參閱附圖 B

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 - 第 270A 號伸延至尖沙咀

第 270A 號現時的服務詳情

路線	270A (全日服務)	270A (特別班次)	270P (特別班次)
終點站	上水 - 九龍站	上水 - 中港碼頭	由 上水 往 中港碼頭
班次	繁忙時間每 9/10 分一班	早上繁忙時間每 20 分一班 晚上繁忙時間每 30 分一班	早上繁忙時間每 15 分一班 (共兩班)
服務時間	上水開：早上 5 時 30 分至 下午 11 時正 九龍鐵路站開：早上 6 時 15 分至零晨 12 時 20 分	上水開：早上 6 時 40 分至 早上 8 時 20 分 中港碼頭開：晚上 6 時正及 6 時 30 分	上水開：早上 7 時 15 分及 早上 7 時 30 分 (星期一至六，公眾假期除 外)
單程收費	\$13.5	\$13.5	\$13.5
乘客使用量	平均每天約 7346 名乘客		平均每天約 130 名乘客
車輛數目	7 輛空調雙層巴士	8 輛空調雙層巴士	兩輛空調雙層巴士

建議的內容

- 為方便北區乘客前往尖沙咀，現建議把巴士路線第 270A 號及其特別班次合併，並延長至尖東（麼地道）。
- 受到尖沙咀中港碼頭總站的設計限制，某一些載客量較高的巴士車型不能駛入此總站，因而影響到巴士路線第 270A 號特別班次的服務水平。
- 有見及此，為了減低對前往九龍鐵路站乘客的影響，建議將巴士路線第 270P 號的總站更改至九龍站。
- 更改後的服務詳情如下：

路線	270A	270P (特別班次)
終點站	上水 - 尖東 (麼地道)	上水 往 九龍站
班次	繁忙時間每 9/10 分一班	兩班次
服務時間	上水開：早上 5 時 30 分至晚上 11 時正 尖東 (麼地道) 開：早上 6 時 15 分至午夜 12 時 20 分	上水開：早上 7 時 15 分及早 上 7 時 30 分 (星期一至六，公眾假期除 外)
單程收費	\$13.5	\$13.5
車輛數目	16 輛空調雙層巴士	兩輛空調雙層巴士

巴士路線第 270A 號行車路線如下：

上水往尖東(麼地道) 途經：龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路(沙田段)、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道。

尖東(麼地道)往上水 途經：麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路(沙田段)、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、掃管埔路、支路、新運路

巴士路線第 270P 號行車路線更改如下：

上水往九龍鐵路站 途經：龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路(沙田段)、青沙公路、荔寶路、連翔道、迴旋處、海輝路、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、佐敦道、廣東道、匯翔道、匯民道、柯士甸道西、迴旋處、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站周邊路北

建議的好處

- 方便北區的乘客，提供直接的巴士服務前往尖沙咀區。

對乘客之影響

- 現時每天約有 1,197 名乘客 (16%) 於繁忙時間在佐敦道分站上落，他們可以使用將來在彌敦道的分站，改為乘坐巴士路線第 270P 號特別班次，或使用現有巴士路線第 270A 號 與巴士路線第 281A 號的八達通巴士轉乘計劃。詳情如下：

路線	方向	巴士站	受影響人數
270A	九龍	雅翔道	89
		九龍站巴士總站	170
	上水	九龍站巴士總站	259
		佐敦道近渡船街口	24
		佐敦道門牌 39 號對出近炮台街	531
270A (特別班次)	九龍	廣東道門牌 393 對面	2
		廣東道港景峰對出	0
		中港碼頭巴士總站	86
	上水	中港碼頭巴士總站	25
		廣東道政府合署門口	1
		佐敦道門牌 39 號對出近炮台街	10

路線圖

請參閱附圖 C

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 第 273A 號取消繞經清城路

第 273A 號線現時的服務詳情

路線	273A
終點站	彩園 - 華明 (循環線)
班次	繁忙時間每 3-4 分一班
單程收費	\$3.9
服務時間	彩園開：早上 5 時 40 分至零晨 12 時 45 分
乘客使用量	平均每天約 18,000 名乘客
車輛數目	16 部空調雙層巴士

建議的內容

- 由早上 6 時 30 分至 8 時 15 分，及由下午 2 時 30 分至 5 時 30 分開出的班次，來回方向均繞經清城路。由於清城路為雙線雙程行車，於上學及放學期間，很多私家車及校巴於該路上落乘客，引致該路的交通十分繁忙，繼而導致班次失準。
- 因此，建議全日取消繞經清城路，服務時間、車費及繁忙時間班次不變。

建議的好處

- 縮短行車時間約 2 至 5 分鐘，班次更穩定可靠。

對乘客之影響

- 現時每天只約有 13% 的乘客在清城路上落，他們可以改為使用「御皇庭」或「曾梅千禧學校」，步行時間約 2 分鐘。

路線圖

請參閱附圖 D

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 - 第373A號線增設回程服務

第 373及373A號現時的服務詳情

路線	373	373A (373號線特別班次)
終點站	上水 至 上環	由 粉嶺 往 灣仔(會展)
繁忙時間班次	早上時段：每15分鐘一班 晚上時段：每20分鐘一班	早上時段：每15分鐘一班
單程收費	\$22.9	\$22.9
服務時間 (星期一至六)	上水開： 早上6時45分至早上7時30分 (共4班) 上環開： 下午5時40分至晚上7時40分 (共7班)	華明開： 早上6時45分至早上8時45分 (共8班)
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> 早上及傍晚時段每日平均分別351及573名乘客 早上及傍晚時段平均載客率分別是71%及62% 	<ul style="list-style-type: none"> 平均每天約604名乘客 平均載客率：71%
車輛數目	11輛空調雙層巴士	

建議的內容

- 九巴巴士路線第373號現時只於星期一至六（公眾假期除外）早上及傍晚時段行走。而巴士路線第373A號現時只於星期一至六（公眾假期除外）早上時段行走。
- 為了方便北區乘客前往港島，巴士路線第373A號的於星期一至五（公眾假期除外）的早上服務時間建議由現時上午8時45分延長至上午11時30分。
- 為了改善傍晚時份由港島往北區的巴士服務，建議於星期一至五（公眾假期除外），將現時的7班巴士路線第373號的回程服務將改為巴士路線第373A號（由 灣仔(會展) 往 聯和墟 / 大埔(圍頭村)），並增至共12班回程服務。星期六的服務則將現時的7班巴士路線第373號的回程服務將改為5班巴士路線第373A號。
- 另外，現建議把巴士路線第373號於星期六早上的班次改為20分鐘。

更改服務後的詳情如下：

路線	373	373A
終點站	由上水往上環	由粉嶺往灣仔(會展) 由灣仔(會展)往聯和墟 / 大埔(圍頭村)
服務時間 (星期一至五)	由上水往上環： 早上6時45分至早上7時30分 (每15分鐘一班，共4班)	由粉嶺往灣仔(會展)： 早上6時45分至早上11時30分 (共14班，在繁忙時間後改用單層巴士行走) 由灣仔(會展)往聯和墟 / 大埔(圍頭村)： 下午5時10分至晚上7時55分 (共12班，約15分鐘一班) 其中，由灣仔(會展)往聯和墟，共6班 經清河邨、華心邨、祥華邨往聯和墟。 另外，由灣仔(會展)往大埔(圍頭村)，共6班 經華心邨、大窩西支路往大埔(圍頭村)為總站，不 經清河邨及聯和墟。
服務時間 (星期六)	由上水往上環： 早上6時45分至早上7時30分 (每20分鐘一班，共3班)	由粉嶺往灣仔(會展)： 早上6時45分至早上8時45分 (共8班) 由灣仔(會展)往聯和墟 / 大埔(圍頭村)： 下午5時40分至晚上7時正 (共5班，約20分鐘一班) 其中，由灣仔(會展)往聯和墟，共3班 經清河邨、華心邨、祥華邨往聯和墟。 另外，由灣仔(會展)往大埔(圍頭村)，共兩班 經華心邨、大窩西支路往大埔(圍頭村)為總站，不 經清河邨及聯和墟。
單程收費	\$22.9	\$22.9
車輛數目	4輛空調巴士	8輛空調巴士

● 373號線行車路線

上水往上環 (早上時段)

維持不變。

上環往上水(傍晚時段)

取消巴士路線373號回程服務，另可參考巴士路線373A號的回程行車路線。

● 373A號線行車路線

粉嶺往灣仔（會展中心）（早上時段）

不變

灣仔（會展中心）往聯和墟（傍晚時段）

博覽道東、菲林明道、告士打道、天橋、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街

灣仔（會展中心）往大埔（圍頭村）（傍晚時段）

博覽道東、菲林明道、告士打道、天橋、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、一鳴路、和興路、大窩西支路

建議的好處

- 改善來往北區及港島的交通，來回程均伸延了服務時間
- 加強由大欖隧道轉車站往北區的巴士服務
- 班次改善而現有乘客不受影響

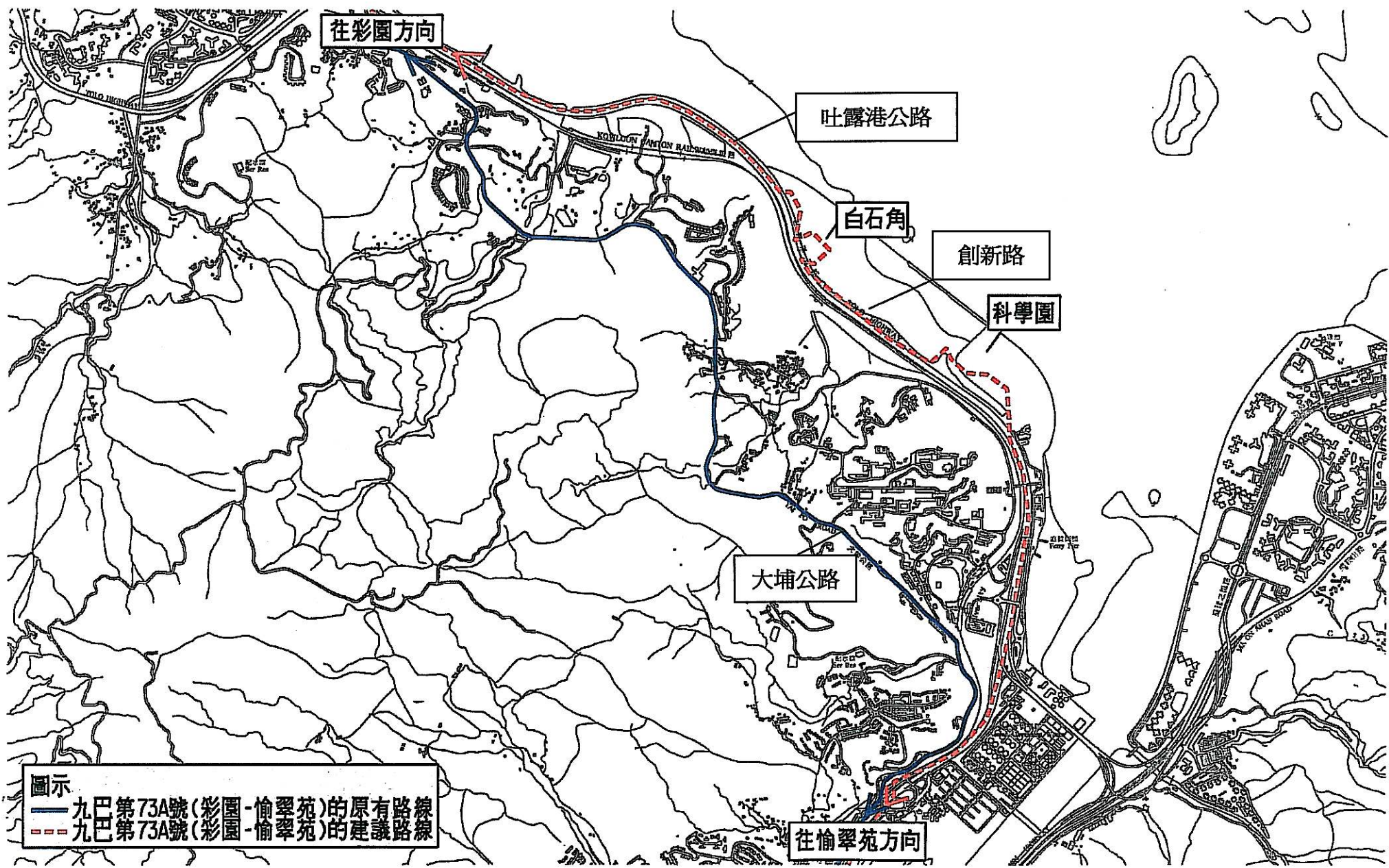
路線圖

請參閱附圖E

目標實施日期

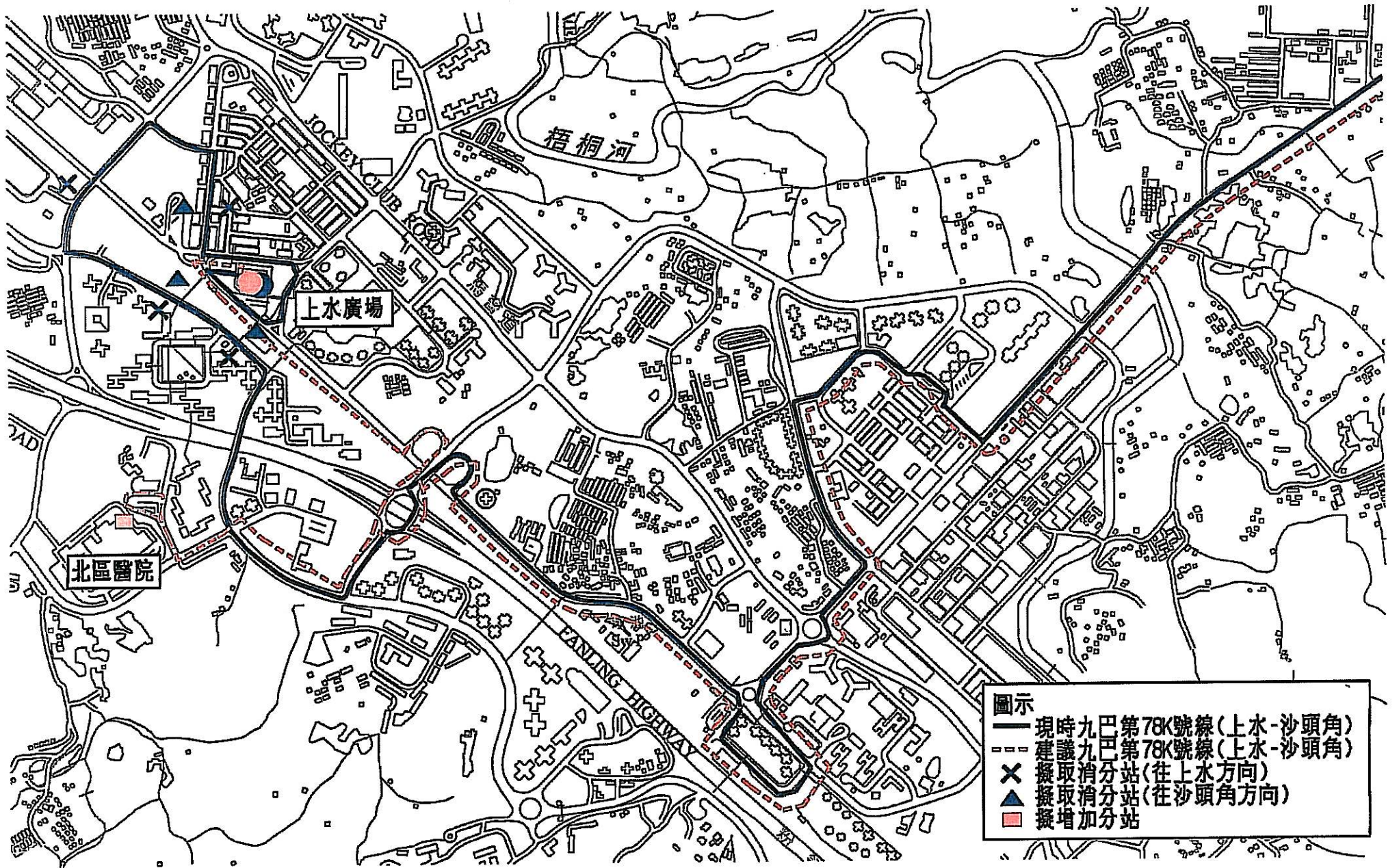
二零一二年第二季

九巴第 73A 號 (彩園 - 愉翠苑) 更改路線建議



圖示
—— 九巴第 73A 號 (彩園 - 愉翠苑) 的原有路線
- - - 九巴第 73A 號 (彩園 - 愉翠苑) 的建議路線

九巴第 78K 號 (上水 - 沙頭角) 改道經北區醫院

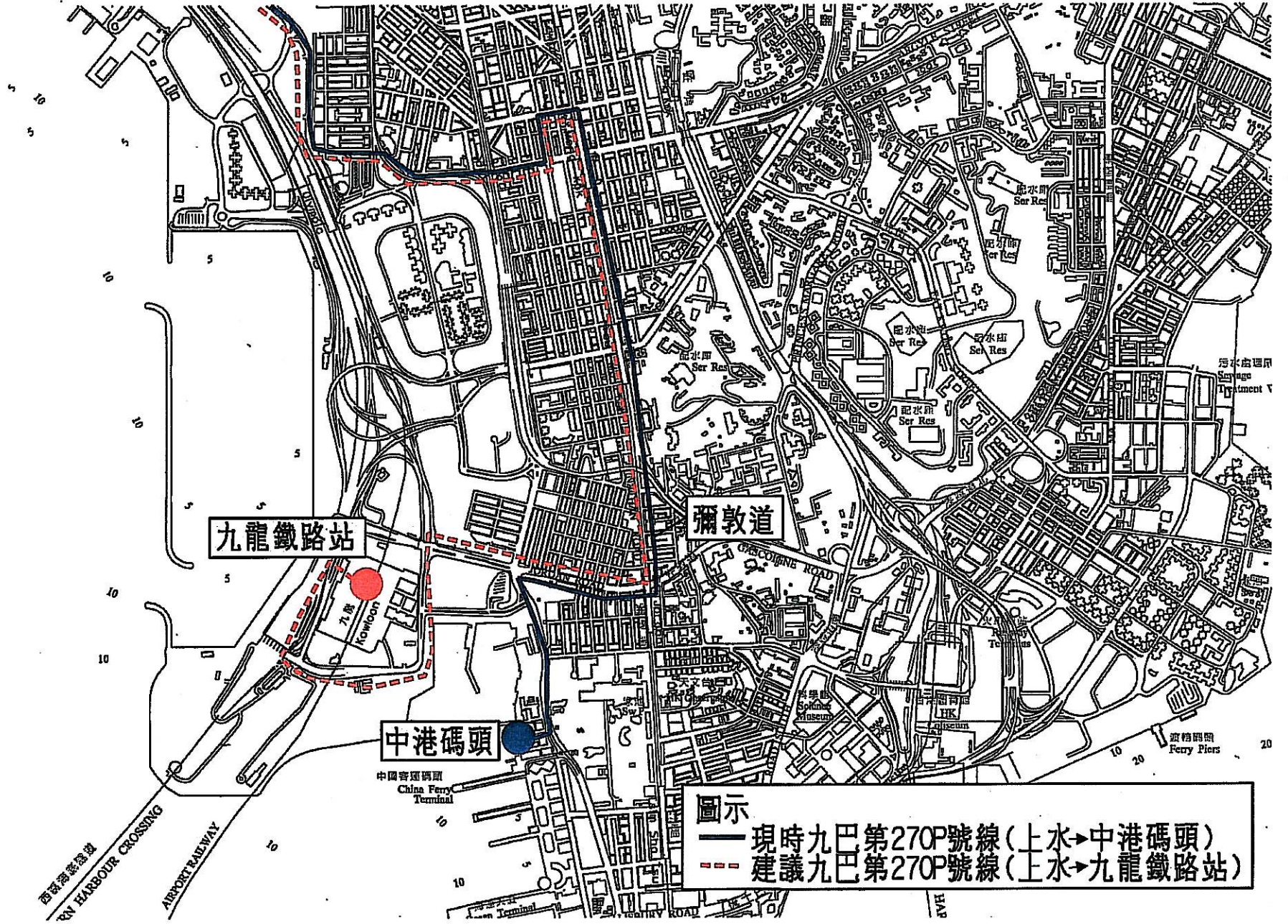


九巴第 270A 號 (上水 - 九龍站) 伸延至尖沙咀

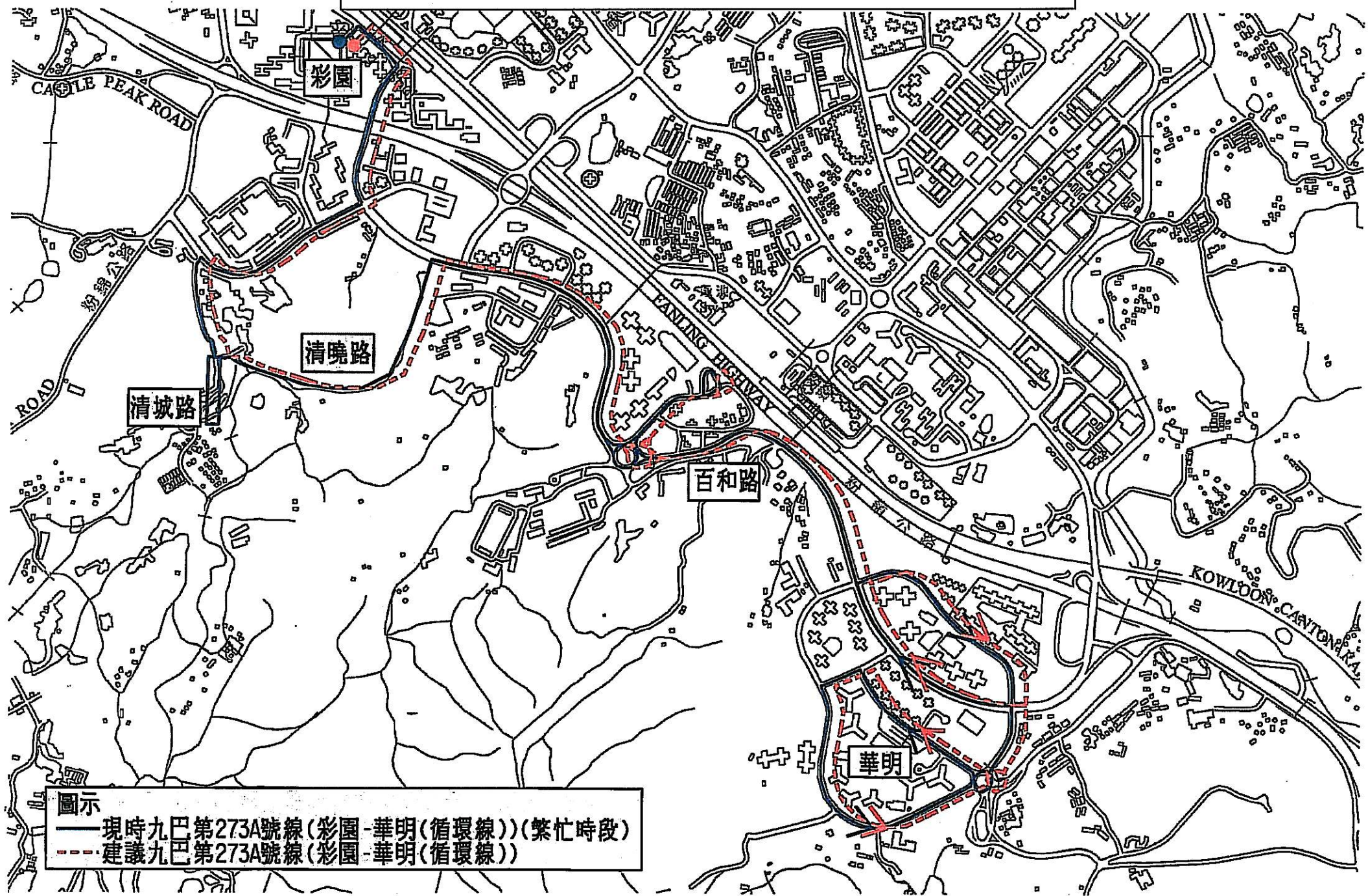


圖示

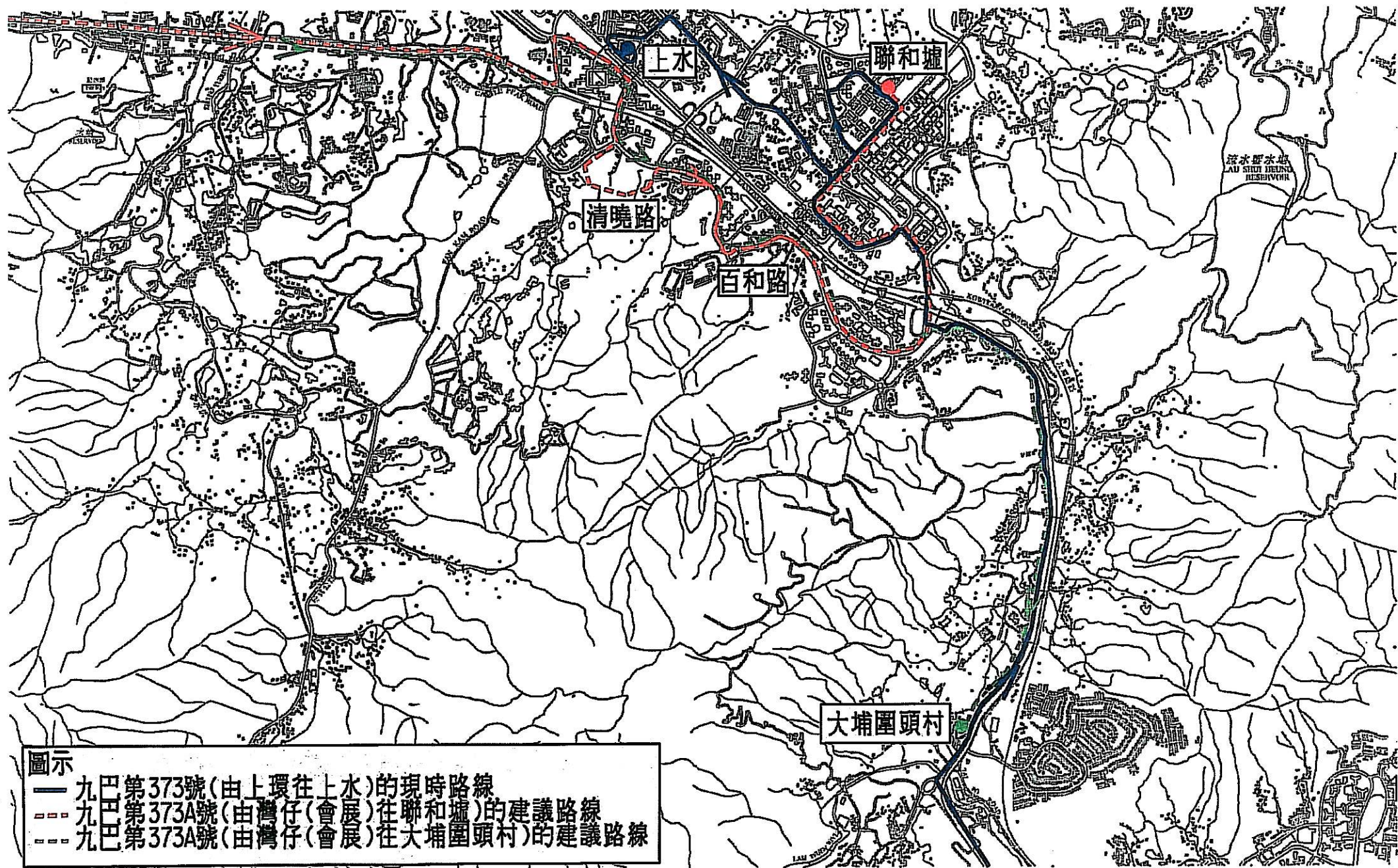
- 現時九巴第270A號線(上水<->九龍鐵路站)
- 現時九巴第270A號線(上水<->中港碼頭)(特別班次)
- - - 建議九巴第270A號線(上水->尖東(麼地道))
- - - 建議九巴第270A號線(尖東(麼地道)->上水)



九巴第 273A 號 (彩園 - 華明 (循環線)) 取消繞經清城路



圖示
—— 現時九巴第273A號線(彩園-華明(循環線))(繁忙時段)
- - - 建議九巴第273A號線(彩園-華明(循環線))



圖示

- 九巴第373號(由上環往上水)的現時路線
- - - 九巴第373A號(由灣仔(會展)往聯和墟)的建議路線
- · · 九巴第373A號(由灣仔(會展)往大埔圍頭村)的建議路線