

2015年9月7日
討論文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 56/2015 號

於粉嶺公路（往九龍方向）設置巴士轉乘站

目的

本文件旨在介紹有關在粉嶺公路（往九龍方向）何家園附近設置巴士轉乘站的建議。

背景

2. 運輸及房屋局於 2013 年 11 月透過北區民政事務署收到北區區議會轄下完善北區巴士路線重組計劃工作小組有關為北區設置巴士轉乘站的建議。及後，北區區議會交通及運輸委員會於 2014 年 3 月要求當局於擴闊後的粉嶺公路加建巴士轉乘站。路政署遂連同運輸署研究於有關工程項目內增設巴士轉乘站的可行性。

擬建巴士轉乘站

3. 吐露港公路/粉嶺公路第二期擴闊工程¹(下稱粉嶺公路擴闊工程)將建造一條連接路，接駁擴闊後通往九龍方向的粉嶺公路至擬重新定線的大窩東支路及擬建的粉嶺公路交匯處²。路政署及運輸署在完成初步研究後，現正計劃於該連接路旁設置往九龍方向的巴士轉乘站。根據有關計劃，北區往九龍方向的巴士路線可利用粉嶺公路及上述連接路進入巴士轉乘站上落乘客，然後再經由該連接路返回粉嶺公路。計劃中之巴士轉乘站的停泊

¹ 即工務計劃項目第 6720TH 號－舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期。

² 該交匯處將於工務計劃項目第 5019GB 號－蓮塘/香園圍口岸與相關工程－土地平整及基礎建设工程下建造。

處長約 65 米，候車區將設置約 100 米長的巴士站上蓋，乘客可從巴士轉乘站使用有蓋的行人路經重置的何家園行人天橋來往大窩西支路一帶。為配合建造巴士轉乘站，原定於粉嶺公路擴闊工程下建造的一幅 6 米高約 140 米長的隔音屏障須向東面遷移約 5 米。擬建的巴士轉乘站的平面圖載於附件一。

4. 粉嶺公路擴闊工程估計於 2019 年完成。擬建的粉嶺公路(往九龍方向)巴士轉乘站，預計可配合有關進度並於 2019 年或以前完成。屆時，運輸署會與專營巴士公司商討適時引入新的巴士轉乘計劃。根據運輸署及巴士公司的初步構思，預計將有約 10 條巴士路線(包括前往市區的巴士路線)使用該巴士轉乘站。有關巴士轉乘計劃除了可方便北區及大埔區居民前往其他地區，享受一個幅蓋範圍更廣的巴士網絡之外，亦可減少北區開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高區內的巴士網絡效率，以紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。運輸署及巴士公司會就巴士轉乘計劃進行更詳細研究，並會就建議方案諮詢相關地區人士(包括區議會)的意見。

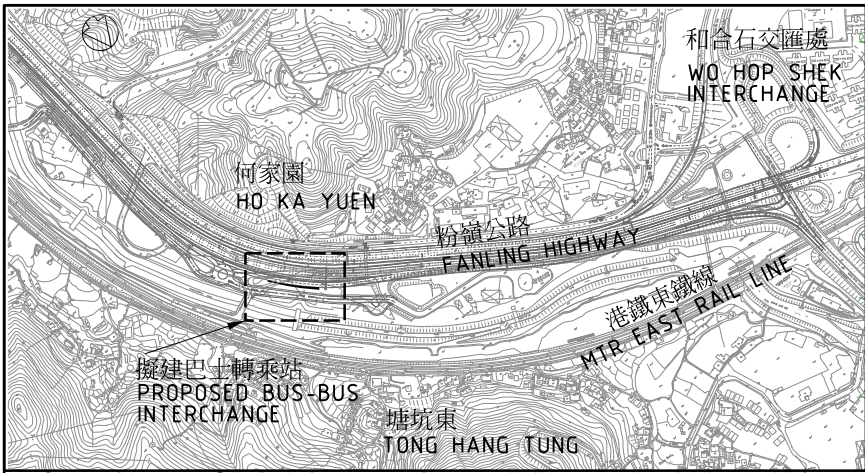
項目進程

5. 路政署現正就擬建的巴士轉乘站進行設計工作。在完成設計後，我們將根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第370章）為工程進行刊憲程序，在有關程序順利完成後盡快開展工程，以期擬建的巴士轉乘站工程能配合粉嶺公路擴闊工程同步進行。

徵詢意見

6. 請各委員就以上第 3 及 4 段所述的擬建巴士轉乘站提供意見及支持。

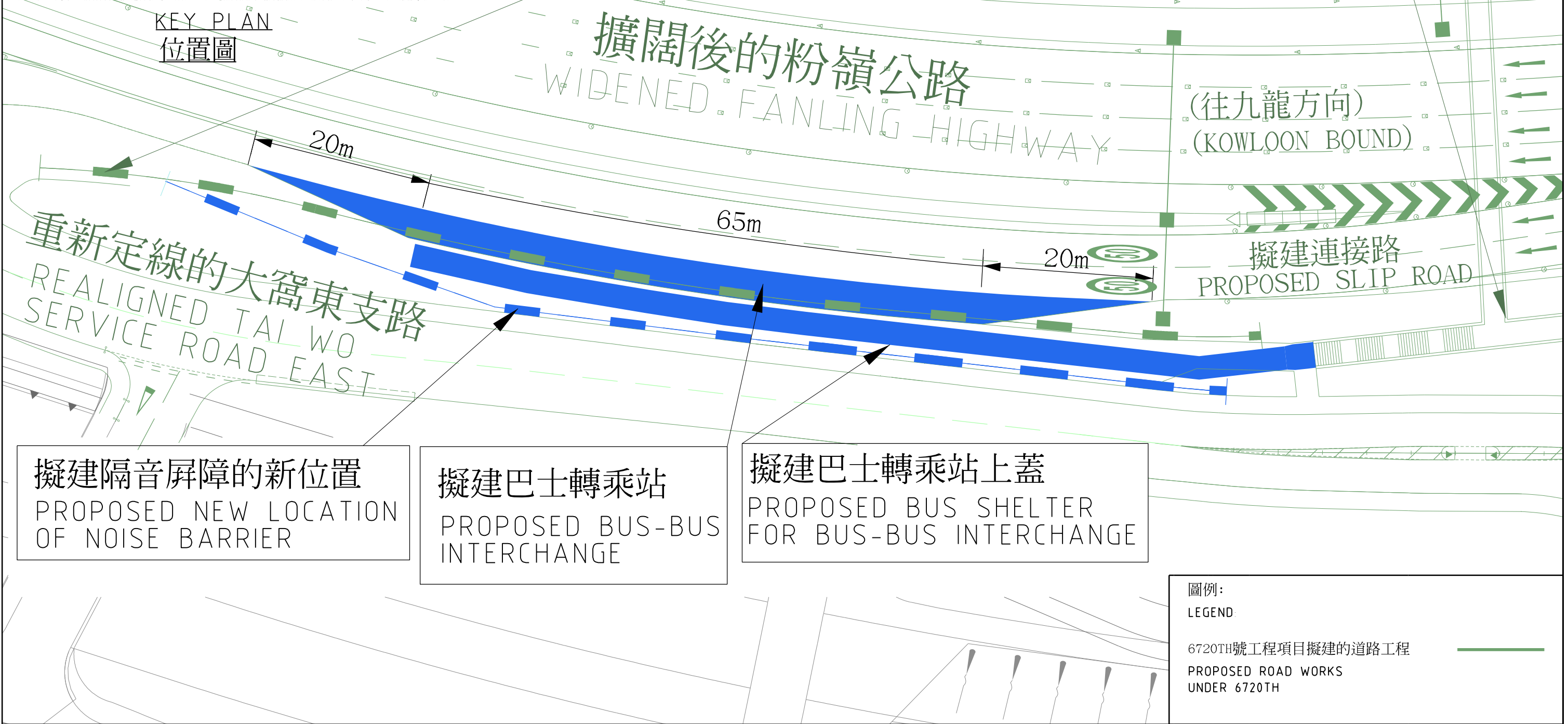
路政署主要工程管理處
2015 年 8 月



在6720TH號工程項目下
擬建的隔音屏障將會取消
PROPOSED NOISE BARRIER
UNDER 6720TH
TO BE DELETED

在6720TH號工程項目下
擬重置的何家園行人天橋
PROPOSED REPROVISIONING
OF HO KA YUEN FOOTBRIDGE
UNDER 6720TH

KEY PLAN
位置圖



擬建隔音屏障的新位置
PROPOSED NEW LOCATION
OF NOISE BARRIER

擬建巴士轉乘站
PROPOSED BUS-BUS
INTERCHANGE

擬建巴士轉乘站上蓋
PROPOSED BUS SHELTER
FOR BUS-BUS INTERCHANGE

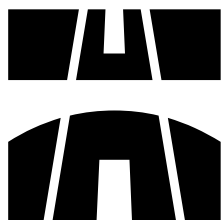
圖例：
LEGEND

6720TH號工程項目擬建的道路工程
PROPOSED ROAD WORKS
UNDER 6720TH

日期：
DATE:
27/8/2015

Hyder ARUP BLACK & VEATCH

圖號/ SKETCH NO : 1044
工程規劃圖



於粉嶺公路(往九龍方向)設置巴士轉乘站

PROVISION OF BUS-BUS INTERCHANGE ON FANLING HIGHWAY KOWLOON BOUND