

2015 年 7 月 8 日
討論文件

北區區議會交通及運輸委員會
2015 年度完善北區巴士發展及小巴服務工作小組
文件第 4/2015 號

龍運第 A43 號線服務提升建議

I. 目的

本文件旨在向委員闡釋龍運第 A43 號線(粉嶺(聯和墟)–機場(地面運輸中心))的服務提升建議方案，及諮詢委員對有關方案的意見。

II. 建議的內容

為進一步改善龍運第 A43 號線的服務，本署與龍運公司經商討後建議延長該線往機場方向的服務時間，增加車輛數目，並且加密早上繁忙時間往機場以及晚上往粉嶺的班次，以提升路線的運載能力。

與此同時，本署與龍運公司建議在非繁忙時間試辦額外的特別班次第 A43P 號線，由粉嶺聯和墟經上水及落馬洲巴士總站來往機場。有關建議除能為落馬洲皇崗口岸的出入境乘客提供服務外，亦同時能提升非繁忙時間北區來往機場的載客量。

有關龍運第 A43 號線的服務提升建議方案的詳情，請參閱附件。

III. 建議實施日期

二零一五年十月

IV. 徵詢委員意見

請各委員就上述龍運第 A43 號線服務提升建議提出意見，並予以支持。

運輸署

2015 年 7 月

龍運巴士服務建議 – 第 A43 號線

I. 第 A43 號線現時的服務詳情

路線	A43
終點站	粉嶺 (聯和墟) - 機場 (地面運輸中心)
繁忙時間班次	10 至 20 分鐘一班
非繁忙時間班次	15 至 30 分鐘一班
單程全程收費	\$30.9
服務時間	<u>粉嶺 (聯和墟)開出：</u> 每日早上五時二十分至晚上十時三十分 [於星期一至五 (公眾假期除外) 早上六時三十五分至八時二十分 (共八班車)· 和星期六、日及公眾假期早上六時五十五分至八時二十分 (共六班車) 由粉嶺 (聯和墟) 開出的班次會途經國泰城往機場] <u>機場開出：</u> 每日早上七時正至凌晨十二時正
全程行車時間	78 分鐘
每小時最高乘客使用率	繁忙時段：91%· 非繁忙時段：75%
車輛數目	12 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 近年收到地區的建議，表示希望加強現有第 A43 號線的服務，以進一步方便北區的乘客。
- 近年隨著內地及香港之間的經濟活動轉趨頻繁，來往兩地的人次增加，同時香港國際機場的航班及航點眾多，亦吸引內地居民經香港口岸到香港國際機場轉機往返外地。

III. 建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議提升第 A43 號線的服務及相應調整行車時間表，詳情如下：
 - 1) 增加一部空調雙層巴士行走第A43號線，
 - 2) 提早由聯和墟開出的頭班車至早上五時十分，
 - 3) 延長由聯和墟開出的尾班車至晚上十一時正，
 - 4) 增加早上繁忙時間往機場的班次，
 - 5) 增加晚上往粉嶺的班次，及
 - 6) 增加星期六、日及公眾假期早上途經國泰城往機場的班次數目。

- 與此同時，建議於非繁忙時間以試辦形式提供第 A43P 號線的特別班次途經落馬洲巴士總站往返粉嶺（聯和墟）與機場，將機場巴士服務範圍擴展至落馬洲，方便旅客。
- 有關第 A43 號線及第 A43P 號線的建議的安排如下：

路線	A43	A43P
終點站	粉嶺（聯和墟）－ 機場(地面運輸中心)	粉嶺（聯和墟）－ 機場(地面運輸中心) [不途經粉嶺南， 經落馬洲巴士總站]
單程全程收費	\$30.9	\$30.9
服務時間 (暫定)	<u>粉嶺（聯和墟）開出：</u> 每日早上五時十分至晚上十一時正 [於星期一至五（公眾假期除外）早上六時三十分至八時二十分（共八班車），和星期六、日及公眾假期早上六時三十五分至八時二十分（共七班車）由粉嶺（聯和墟）開出的班次會途經國泰城往機場] <u>機場開出：</u> 每日早上七時正至凌晨十二時正	<u>粉嶺（聯和墟）開出：</u> 每日早上九時三十分、十時三十分、十一時三十分、中午十二時三十分、下午一時三十分及二時三十分（共六班車） <u>機場開出：</u> 每日早上十時正、十一時正、中午十二時正、下午一時正、二時正及三時正（共六班車）
班次加強時段	1) 早上六時至八時往機場方向增加一班次， 2) 晚上十時至十一時往機場方向增加一班次，及 3) 晚上九時至十一時往粉嶺方向增加兩班次。	1) 早上九時三十分至下午二時三十分於聯和墟及上水往機場方向共增加六班次，及 2) 早上十時至下午三時往上水及聯和墟共增加六班次。
全程行車時間	正常班次：78 分鐘（維持不變） 途經國泰城特別班次：80 分鐘	75 分鐘
車輛數目	13 部空調雙層巴士	

- 現有第 A43 號線的正常班次及早上途經國泰城特別班次行車路線以及巴士站位置維持不變。
- 建議第 A43P 號線行車路線如下：

由粉嶺（聯和墟）開出：

途經和泰街，聯安街，沙頭角公路，新運路，粉嶺車站路，新運路，上水廣場巴士總站，龍運街，新運路，掃管埔路，雞嶺迴旋處，粉嶺公路，新田迴旋處，支路，

青山公路洲頭段，落馬洲巴士總站，青山公路洲頭段，支路，新田迴旋處，新田公路，青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，暢航路，翔天路，機場路，機場北交匯處，航天城路，機場博覽館巴士總站，航天城路，航天城迴旋處，暢連路，機場南交匯處及暢連路。

由機場(地面運輸中心)開出：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，新田公路，新田迴旋處，支路，青山公路洲頭段，落馬洲巴士總站，青山公路洲頭段，支路，新田迴旋處，粉嶺公路，雞嶺迴旋處，掃管埔路，新運路，上水廣場巴士總站，龍運街，新運路，粉嶺車站路，沙頭角公路，聯安街及和滿街。

- 第 A43P 號線特別班次的建議巴士分站位置如下：

往機場方向	往粉嶺 (聯和墟) 方向
1) 粉嶺 (聯和墟) 巴士總站	1) 機場地面運輸中心
2) 沙頭角公路聯和墟球場對面	2) 青馬收費廣場
3) 沙頭角公路近粉嶺消防局	3) 落馬洲巴士總站
4) 新運路近祥華邨祥頌樓	4) 新運路近上水鐵路站
5) 新運路近上水鐵路站	5) 上水廣場巴士總站
6) 上水廣場巴士總站	6) 新運路近祥華邨祥頌樓
7) 落馬洲巴士總站	7) 沙頭角公路近粉嶺樓
8) 青馬收費廣場	8) 沙頭角公路近聯和墟球場
9) 暢航路近一號客運大樓離港層二號閘口	9) 粉嶺 (聯和墟) 巴士總站
10) 翔天路近二號客運大樓六號閘口	
11) 機場博覽館巴士總站	
12) 機場地面運輸中心	

- 建議的第 A43P 號線會以試辦形式運作三個月，服務於試辦期後視乎實際載客率以及於落馬洲巴士總站上落乘客人次再研究調整有關安排。

IV. 建議的好處

- 由粉嶺 (聯和墟) 開出的頭班車及尾班車建議分別提早十分鐘及延長三十分鐘，方便需於清晨或凌晨時分抵達機場的乘客；
- 有關建議令全日來回方向整體編定班次數目增加總共十六個班次，增幅達百分之十六，全面提升來往北區與機場的運載能力；
- 於星期六、日及公眾假期早上途經國泰城往機場的班次數目會由六班增加至七班，為前往機場後勤區一帶的乘客提供更多班次選擇；
- 於落馬洲皇崗口岸的出入境乘客及新田附近一帶的居民可以享有直接的機場巴士服務往返機場客運大樓，方便旅客外遊；

- 建議第 A43 號線及其特別班次第 A43P 號線開出時間皆為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；及
- 有關建議令機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 對乘客之影響

- 乘客將能選乘現有的第 A43 號線班次或新增的特別班次。

VI. 路線圖

請參閱附圖。

VII. 目標實施日期

二零一五年十月

附圖：龍運試辦第 A43P 號路線特別班建議

