

2016年3月23日
討論文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 24/2016 號

提案：雞嶺迴旋處增設內圈部份單長實線

事由：

隨著北區周邊發展，致使雞嶺迴旋處車流量大幅度增加，尤其以上水及粉嶺開往元朗方向，經常會使用雞嶺迴旋處轉入粉嶺公路駛往元朗方向，致使由上水南一帶，沿百和路經掃管埔路開往上水主要交通始發站(包括上水廣場巴士總站專線小巴總站及上水鐵路站)的車輛，當駛至雞嶺迴旋處時都會因為車流頻繁無法進入迴旋處而堵塞，嚴重延誤上水南市民的上班上課時間！

建議：

雞嶺迴旋處實在有必要實施部份路段單長線路面限制(見附圖)，以舒緩掃管埔路百和路至雞嶺迴旋處路段於繁忙時段堵塞狀況，以及減低內圈切線引發交通意外的風險。

提案人：

藍偉良 曾勁聰 張家峰

2016年3月



建議迴旋處實施單長線路面限制
(見折圖)，以舒緩雞嶺迴旋處路
段交通擠塞問題。