

2016 年 3 月 23 日
討論文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 26/2016 號

跟進於雞嶺迴旋處興建行車天橋事宜

目的

本文件旨在向各委員簡介雞嶺迴旋處興建行車天橋的建議的跟進事宜。上述事宜於北區區議會交通及運輸委員會第 1 次會議討論過。土木工程拓展署的顧問對建議的行車天橋作了初步的檢視，結果如下：

初步檢視雞嶺迴旋處興建行車天橋的建議(圖 1)

就雞嶺迴旋處興建南北向行車天橋的建議，初步的技術檢視認為技術上不可行。由於該迴旋處所處位置的地理狀況，初步研究發現技術上未能再加建一條符合交通設計標準的南北向行車天橋。由於雞嶺迴旋處是建在粉嶺公路之上，其路面水平已經處於約 +17.5 至 +18.5mPD(主水平基準以上)，以便跨過地面的粉嶺公路。因此，該南北向天橋將需要以更高的高度（約 +25.6 至 +26.7mPD）跨過迴旋處。根據運輸署的設計標準，天橋要從最高位下降至位於迴旋處以南 180 米的百和路路口水平（約 +10.0mPD），將需要至少 260 米的長度，所以該天橋將無法在百和路路口前下降至地面

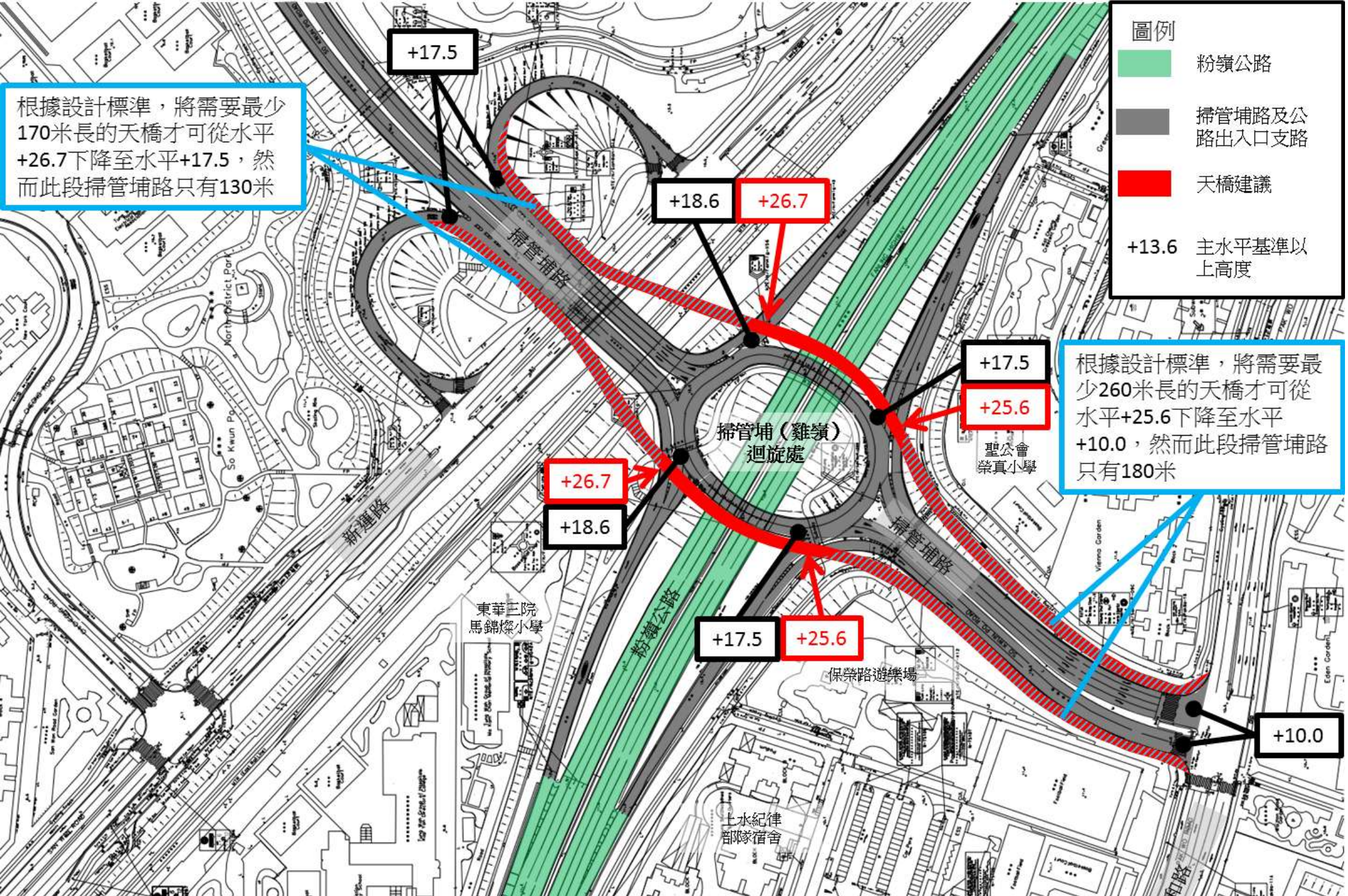
水平。同樣地，由天橋最高位下降至位於迴旋處以北 130 米的新運路支路分岔口的水平(約+17.5mPD)，將需要至少 170 米的長度；因此以標準設計的天橋亦將無法在分岔位前降至路面水平。

區內道路規劃

雖然有關的建議在技術上存在困難，但顧問公司已檢視了土木工程拓展署在北區已經開展和將來開展的工程項目中建議的相關道路工程，認為這些工程整體能抒緩雞嶺迴旋處的交通情況，有關詳情將會在會議上介紹。

土木工程拓展署

二零一六年三月



- 圖例
- 粉嶺公路
 - 掃管埔路及公路出入口支路
 - 天橋建議
 - +13.6 主水平基準以上高度

根據設計標準，將需要最少170米長的天橋才可從水平+26.7下降至水平+17.5，然而此段掃管埔路只有130米

根據設計標準，將需要最少260米長的天橋才可從水平+25.6下降至水平+10.0，然而此段掃管埔路只有180米

圖1 掃管埔 (雞嶺) 迴旋處興建行車天橋的建議