

2017 年 11 月 13 日  
討論文件

北區區議會  
交通及運輸委員會  
文件第 160/2017 號

### 提案：九巴 70K 號線分拆

#### 事由：

現時 70K 號線全程共 42 個站，全長 19.7 公里，全程行車時間約 90 分鐘，行走粉嶺南、粉嶺北、聯和墟、石湖墟及上水南一帶；路線冗長，費時失事！建議分拆為兩條路線，理由如下：

1. 由上水南(清河、太平、彩園、上水港鐵站等一帶)往返粉嶺南(粉嶺港鐵站、華心、華明總站等一帶)地點，一般乘客會選擇更便捷的 273A 號線。
2. 選乘 70K 號線之乘客都以往返上水南至聯和墟一帶，或往返粉嶺南至聯和墟一帶為主。
3. 乘客一般不會選擇乘搭車程較長及班次較少之 70K 號線往返上水南至粉嶺南。

根據以上分析，往返上水南至粉嶺南已有 273A 號線服務市民，而由聯和墟一帶往返上水南或粉嶺南之巴士服務只有 70K 號線，但由於現時 70K 號線需要行走大部分上水和粉嶺地區，而班次需要 20 分鐘一班，很大可能令乘客由聯和墟一帶短程往返上水南或粉嶺南單程所需時間超過一小時。

## 建議：

1. 分拆 70K 號線，一條路線往返上水南(清河邨、北區醫院、彩園、上水港鐵站)至聯和墟總站(兩邊總站)。建議路線如下：
  - (a) 北行路線：由清河邨總站開出，途經保健路北區醫院、彩園路上水鐵路站、寶石湖路迴旋處、翠麗花園、馬會道北區運動場站(回程走天平路)天平邨天明樓、心誠中學、壁峰路、聯和墟球場、聯和墟巴士總站
  - (b) 南行路線：由聯和墟巴士總站開出按照原有第十個站點至第十九個站點不變，第二十個站點改為清曉路清河邨站、然後曾梅千禧站、北區醫院站(保健路)、上水官立中學、再右轉返清河邨總站。
2. 另一條路線往返粉嶺南至聯和墟循環線(按現行路線由華明開出至第十三個站皇府山站，再直駛至馬會道右轉，經心誠中學、壁峰路、再沿馬會道向粉嶺南返回華明邨)

上述建議路線的車站見附件。

## 好處：

上水南路線精簡後可以提升行車效率，可以連貫起聯和墟、石湖墟及上水南多個公共民生設施，便民利民。

粉嶺南路線亦可以與專線小巴產生互補及協同效應，讓粉嶺南居民得到有選擇有效益的公共交通往返粉嶺北至聯和墟一帶。

提案人：  
藍偉良

2017年10月

建議分拆後路線如下：

聯和墟 ↔ 清河邨新路線 (往返上水南)		華明 ↔ 聯和墟 循環線
聯和墟 → 清河邨	清河邨 → 聯和墟	
聯和墟總站	清河邨總站	華明
海聯廣場	曾梅千禧小學	欣盛苑
粉嶺樓路	北區醫院	牽晴間
皇府山	上水彩園邨鐵路站	塘坑
天平邨總站	彩蒲苑彩韻閣	粉嶺中心
鳳南路	寶石湖路迴旋處	粉嶺名都
翠麗花園第三座	翠麗花園	粉嶺消防局
翠麗花園	北區運動場	粉嶺樓
龍豐花園	天平邨天明樓	聯和墟總站
掃管埔村	心誠中學	海聯廣場
清河邨	璧峰路	粉嶺樓路
曾梅千禧小學	聯和墟球場	皇府山
北區醫院	聯和墟總站	心誠中學
上水官立中學		璧峰路
清河邨總站		粉嶺消防局
		祥華邨祥頌樓
		粉嶺中心
		塘坑
		正覺蓮社學校
		景盛苑
		華心邨
		和興村
		華明站