港珠澳大橋香港口岸
本地公共交通服務最新安排

目的

本文件旨在向議員匯報關於港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通服務的最新修訂安排。該等安排將於港珠澳大橋通車時施行。

背景

2. 為配合大橋開通，運輸署去年初建議在香港口岸提供不同種類的公共交通服務，當中包括：

(a) 擴展機場巴士（下稱「A」線）網絡，取道屯門至赤鱲角南面連接路（下稱「南面連接路」）以服務香港口岸；

(b) 開辦兩條接駁巴士路線，包括一條往返機場，另一條則往返港鐵欣澳站；及

(c) 開辦一條專線小巴路線往來香港口岸及港鐵東涌站。

此外，市區、新界及大嶼山的士均可在香港口岸公共運輸交匯處營運；而非專營巴士亦可在預先申請及獲運輸署批准後使用交匯處。

3. 運輸署去年已就上述建議諮詢區議會和其他持份者的意見，運輸署對主要意見的回應見**附件一**。

交通基建工程的最新進展

4. 正如路政署於 2017 年 3 月 17 日發出的新聞稿指出，就屯門至赤鱲角南面連接路（即來往北大嶼山及大橋香港口岸的部分），根據承建商最新提交的進度表，若未來沒有其他不可預見的情況出現，預料該段全部工程最快可於 2019 年上半年完成。因此，在港珠澳大橋通車時，所有來往香港口岸和大嶼山的車輛必須取道機場島的現有道路。

公共交通服務的修訂安排

5. 經詳細考慮往來香港口岸的乘客需求和整體交通配套、諮詢期間所得的意見、巴士網絡和營運安排，以及上文第 4 段所述的交通基建工程最新進度後，運輸署修訂了本地公共交通服務安排，詳情如下。

專營巴士服務

(a) 擴展「A」線網絡以服務香港口岸

6. 去年初，我們建議擴展「A」線網絡，即專營巴士會取道南面連接路並在香港口岸停站(見**附圖一**)。因應上文第 4 段所述，由於南面連接路在港珠澳大橋通車時尚未開通，所有車輛必須取道機場島的現有道路，因此該建議方案現階段無法施行。暫行方案為「A」線巴士前往香港口岸時會先停機場落客，再前往香港口岸落客，並返回機場為總站，而往市區方向的巴士會途經香港口岸接載乘客，路線詳見**附圖二**。運輸署建議下列 9 條「A」線（主要屬乘客量較高和班次較頻密的現有「A」線路線）延伸至香港口岸（這些路線的服務範圍見附件二）：

i. 港島區的A11(往來北角)；
ii. 九龍中的A21(往來紅磡)；
iii. 九龍東的A22(往來藍田)；

iv. 九龍東的A29(往來將軍澳)；
v. 新界南的A31(往來荃灣)；
vi. 新界西的A33X(往來屯門)；
vii. 大嶼山的A35[1](來往梅窩)；
viii. 新界西的A36(往來元朗)；及
ix. 新界東的A41(往來沙田)。

7. 上述路線基本已覆蓋港九及新界主要區域，其餘「A」線及北大嶼山對外巴士（即「E」線）的乘客如須往返香港口岸，可在青嶼幹線收費廣場轉乘前往香港口岸停站的「A」線。巴士公司將為這些乘客提供轉乘優惠[2]往來香港口岸。巴士公司亦會為在香港口岸上班的僱員提供車費優惠。

8. 在去年提出的原建議方案下，「A」線巴士行經北大嶼山公路及南面連接路前往香港口岸停站，然後往機場總站，車程只會增加約五分鐘，而往市區方向的車程則會與目前大致相同。上文第 6 段所述的暫行方案涉及迂迴而非載客的額外車程，對機場島的交通及路邊空氣質素將帶來壓力[3]。客觀而言，原建議方案可較有效善用現有運輸網絡和巴士資源的安排。南面連接路開通前，運輸署將會作出檢討，研究將上述來往香港口岸的「A」線(來往梅窩的 A35 除外)恢復按照原建議方案行走是否可取，屆時亦會研究引入更多「A」線來往香港口岸。運輸署屆時會再諮詢區議會

[1] 大嶼山巴士 A35 線現時在機場的總站會延長至香港口岸。當屯門至赤鱲角南面連接路開通後，A35 線仍會維持取道機場島的現有道路，先停機場落客，再前往香港口岸為總站。

[2] 目前，基本上途經青嶼幹線收費廣場的「A」線與「E」線路線均為使用八達通卡的乘客提供轉乘優惠。一般而言，乘客在青嶼幹線收費廣場從「A」線轉乘同一專營巴士公司的「E」線時，可免費使用票價較低的車程；而由「E」線轉乘同一專營巴士公司的「A」線時，乘客則須繳付「A」線與「E」線的車費差額。

[3] 改道將大大增加巴士的行程約 11 公里，如所有往來市區的「A」線每一條巴士路線均須作額外車程，對機場島(特別是近國泰城)一帶的交通帶來不必要的交通壓力，以致影響其他機場旅客。

的意見。運輸署在檢討中，亦會顧及機場島內工作人口的交通需求。

(b) 開辦新接駁巴士路線

9. 因應東涌預期人口增長及公眾意見，除去年初建議的兩條接駁專營巴士路線(往來香港口岸及欣澳和機場)，運輸署亦會開辦多一條接駁專營巴士路線往來香港口岸及東涌(即共三條接駁專營巴士路線)，該三條路線詳情如下：

i. 欣澳線提供往返港鐵欣澳站及香港口岸的穿梭巴士服務，該線主要接載鐵路網絡的乘客。為配合往返香港迪士尼樂園的乘客需求及疏導人潮，我們作出修訂安排，該線亦會在樂園早上入場的繁忙時段及晚上煙花表演結束後的一段時間駛經迪士尼樂園。該線會使用南面連接路往來香港口岸及北大嶼山公路，路線詳見**附圖三**。

ii. 東涌線為主要接駁香港口岸和東涌市中心的巴士路線，該線會於東涌第39區開出，並同時照顧東涌西的居民。東涌線會途經港鐵東涌站，並使用南面連接路往來香港口岸及北大嶼山公路，路線詳見**附圖四**。

iii. 機場線會提供往返機場及香港口岸的巴士服務，該線會途經亞洲國際博覽館，並使用機場島的現有道路，路線詳見**附圖五**。

10. 運輸署會按既定程序，遴選專營巴士公司營辦上述三條新路線。因應南面連接路的工程進展，欣澳線及東涌線會臨時改用機場島的道路，但上落客點則不受影響，詳見**附圖六**及**七**。待南面連接路通車後，運輸署會安排欣澳線及東涌線開始使用南面連接路。由於欣澳線取道機場島道路前往香港口岸會大幅增加車程，減低該線的吸引力，欣澳線在南面連接路通車前只在星期一至五的早上及晚上繁忙時間、及星期六、日及公眾假期營運。待南面連接路開通後，欣澳線會開始全日服務。

專線小巴服務

11. 運輸署會開辦一條專線小巴路線往來香港口岸及東涌北，該線會以循環線形式運作，以方便東涌北的居民往返香港口岸，並會途經機場航膳區及亞洲國際博覽館，路線詳見**附圖八**。運輸署會按既定程序，遴選專線小巴營辦商營辦新路線。

的士服務

12. 為方便各區市民乘搭的士往來大橋口岸，所有的士(即市區的士、新界的士及大嶼山的士)均可在交匯處營運。

非專營巴士服務

13. 非專營巴士在預先申請及獲運輸署批准後，可使用交匯處。運輸署會增設網上申請的電腦系統，方便營辦商遞交申請。

未來工作

14. 為了配合大橋的開通，運輸署計劃於本年年中開始接受新專營巴士路線(上文第 9 段)和專線小巴路線(上文第 11 段)的申請，以便獲選的營辦商有足夠的時間開展籌備工作，適時開辦服務。在投入服務後，運輸署會密切留意使用情況，並會按需求適時調整班次，滿足需求。

15. 請委員備悉上文的資料。

運輸署
二零一七年五月

附件一

運輸署收到關於本地公共交通服務的主要意見及回應

意見	回應
專營巴士服務	
■ 如「A」線服務先在香港口岸停站會增加機場乘客及員工的乘車時間	■ 根據運輸署觀察，現時「A」線巴士在機場客運大樓一般只需2至3分鐘便完成落客。由於前往珠海及澳門的旅客所持的行李相對較少，在香港口岸停站落客所需的時間不會太長；運輸署估計，若「A」線在香港口岸停站，往機場方向的整體車程時間(包括上落客)只會增加約5分鐘，而往市區方向的車程則會與目前大致相同。
■ 如「A」線先停機場，並以香港口岸為總站，巴士回程時機場成為中途站，機場上車的乘客於繁忙時段可能未能上車或要站立	■ 若所有「A」線先經機場再往香港口岸，會對機場島(特別是近國泰城)一帶的交通帶來不必要的交通壓力，造成擠塞，機場旅客也會受影響。
■ 開辦香港口岸專屬的巴士網絡	■ 如要開辦專屬巴士網絡提供與機場巴士網路相約的服務，必大量增加巴士的數目。基於機場與香港口岸相鄰，若以兩組巴士路線同時提供服務，其服務範圍將大幅重疊，而新增的

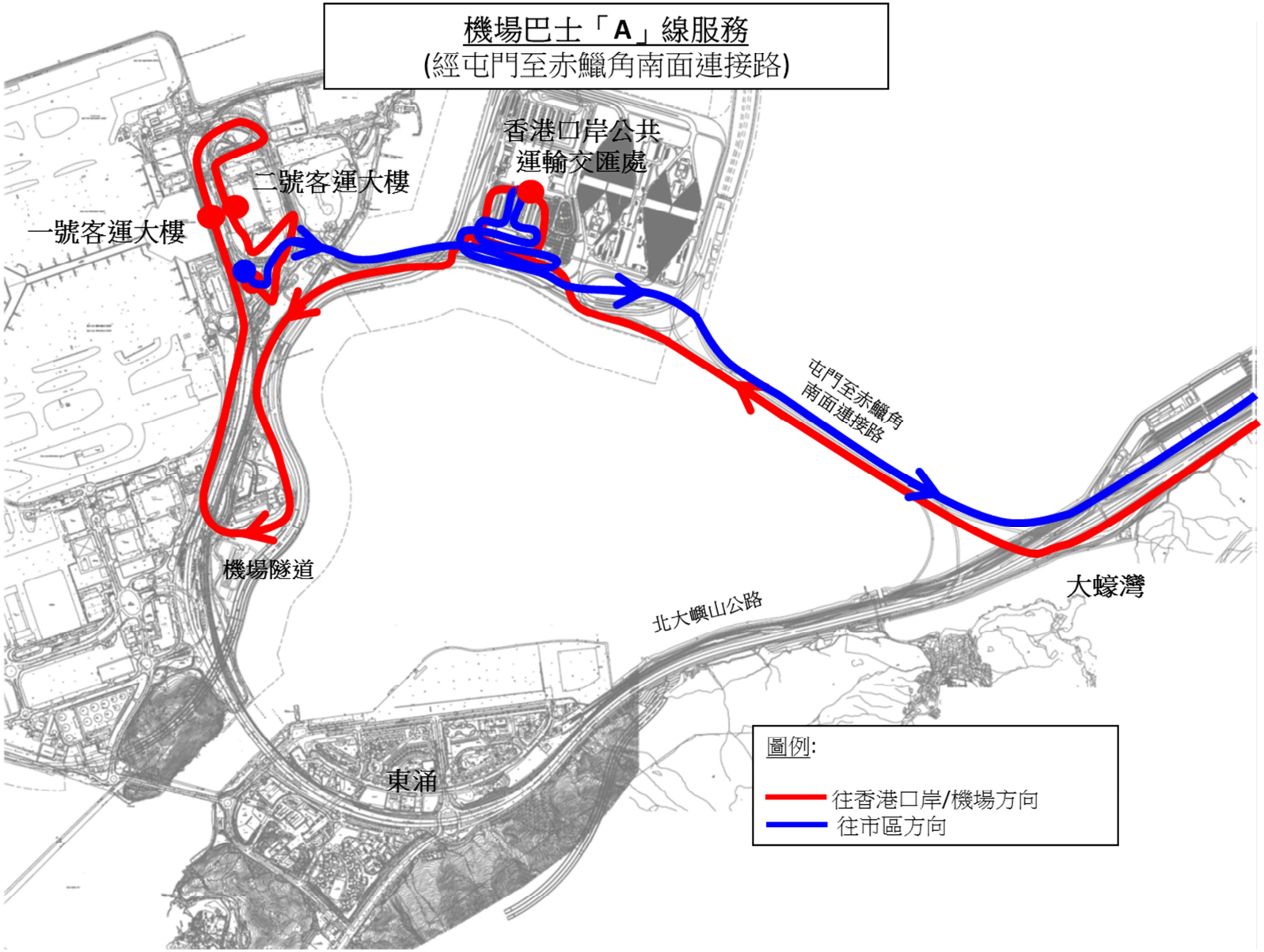
意見	回應
	巴士路線亦會加重繁忙路段的負擔。由於「A」線在非繁忙時段的載客量較低，有足夠的空位接載香港口岸的乘客，將「A」線服務途經香港口岸可達致善用巴士資源及降低道路負荷的目標。
■ 加密「A」線班次	■ 因應香港口岸新增的乘客量，巴士公司預計會增加約30輛雙層巴士行走「A」線，以加密「A」線的班次。因此，往返機場的旅客和員工亦同時受惠，享用更頻密的「A」線服務。
■ 提供「A」線的車費優惠	■ 巴士公司會在香港口岸上班的僱員提供車費優惠。
■ 建議往返港鐵欣澳站的巴士路線延長至迪士尼樂園，以方便遊客	■ 運輸署同意將往返港鐵欣澳站的路線在樂園早上入場的繁忙時段及晚上煙花表演結束後駛經迪士尼樂園，方便往返樂園的乘客。
專線小巴服務	
■ 往返港鐵東涌站及香港口岸的專線小巴的載客量不足以應付乘客需求	■ 運輸署會以巴士取代專線小巴行走接駁港鐵東涌站與香港口岸，該線會以東涌第39區為總站，同時服務東涌西居民。

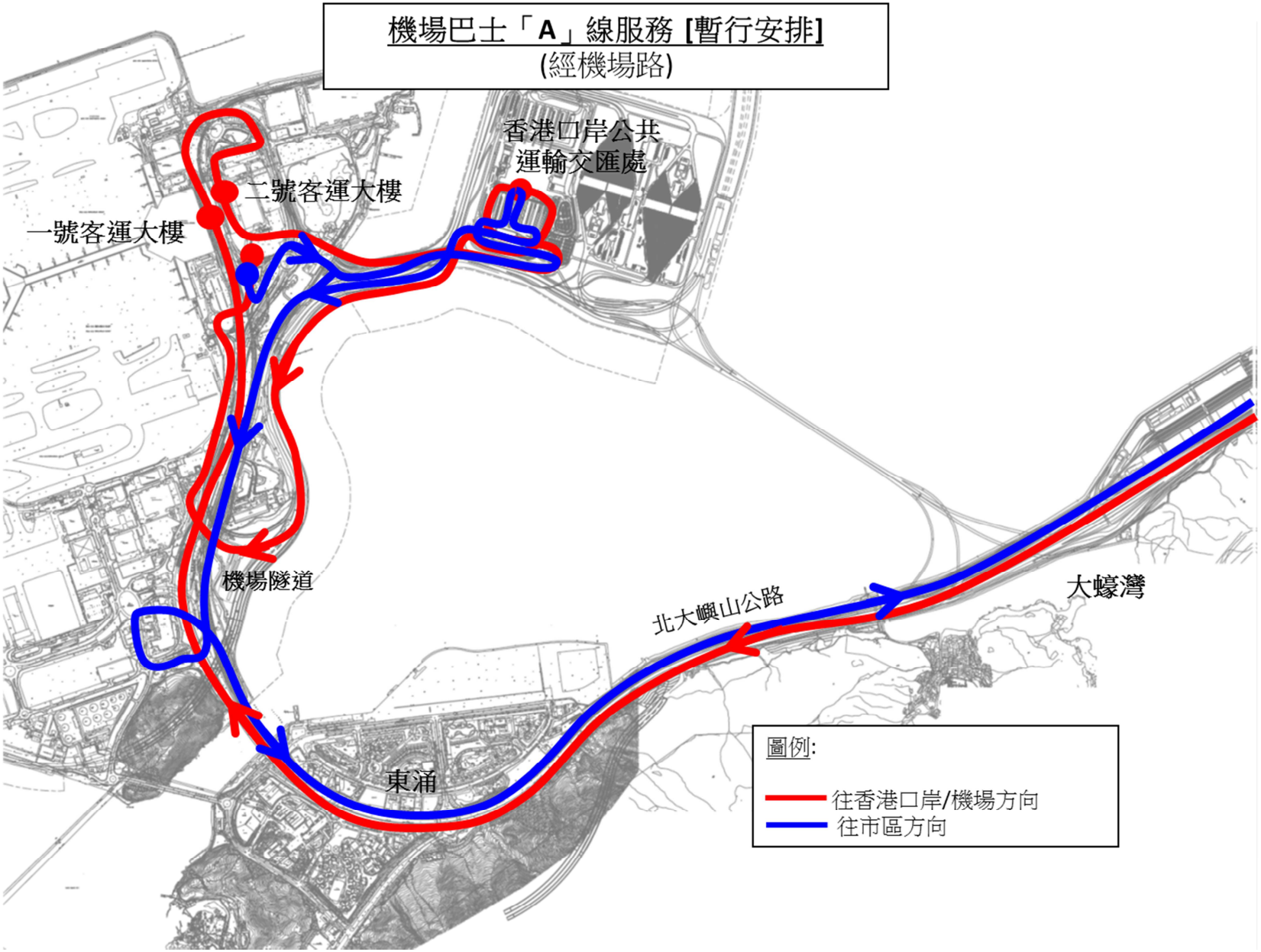
意見	回應
■ 專線小巴沒有行李架及低地台，會令乘客不便 ■ 延長服務至東涌其他地區	■ 運輸署會開辦一條專線小巴路線往來香港口岸及東涌北。

附件二

現階段擬擴展至服務香港口岸的機場巴士（「A」線）路線

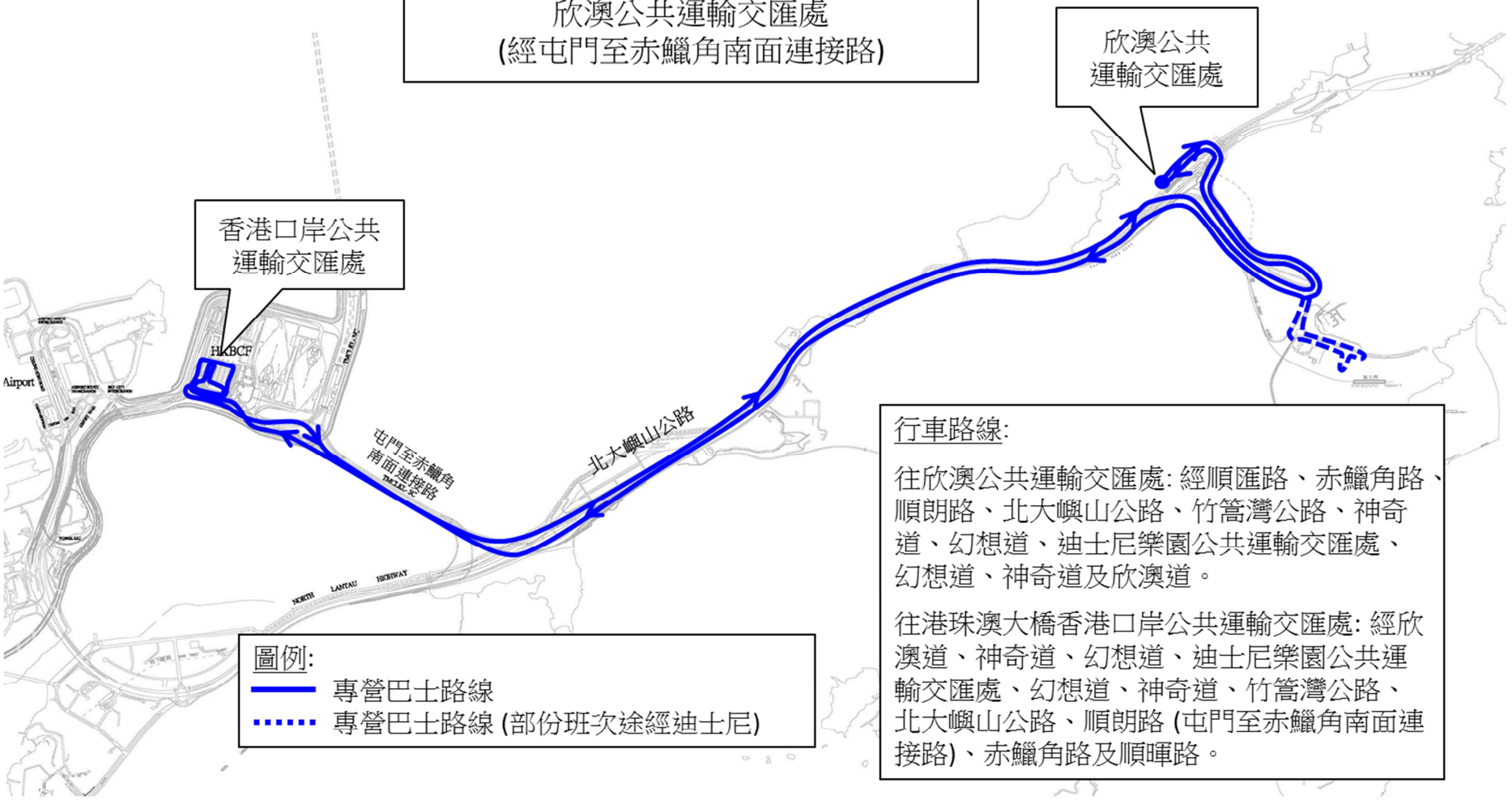
巴士路線	終點站	主要服務範圍
A11	北角碼頭	北角、銅鑼灣、灣仔及中上環
A21	紅磡站	西九龍、旺角、油麻地、佐敦、尖沙咀及紅磡
A22	藍田站	藍田、觀塘、新蒲崗、九龍城、馬頭圍及佐敦
A29	將軍澳(寶琳)	將軍澳及黃大仙
A31	荃灣(如心廣場)	荃灣及青衣
A33X	屯門站	屯門市中心
A35	梅窩	梅窩、貝澳、長沙、塘福及東涌
A36	朗屏站	元朗市中心
A41	沙田(愉翠苑)	沙田


機場巴士「A」線服務
(經屯門至赤鱲角南面連接路)
香港口岸公共
運輸交匯處
二號客運大樓
一號客運大樓
屯門至赤鱲角
南面連接路
機場隧道
大蠔灣
北大嶼山公路
東涌
圖例:
往香港口岸/機場方向
往市區方向


機場巴士「A」線服務 [暫行安排]
(經機場路)
香港口岸公共
運輸交匯處
二號客運大樓
一號客運大樓
機場隧道
北大嶼山公路
大蠔灣
東涌
圖例:
往香港口岸/機場方向
往市區方向

附圖三

專營巴士服務
港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 ─
欣澳公共運輸交匯處
(經屯門至赤鱲角南面連接路)



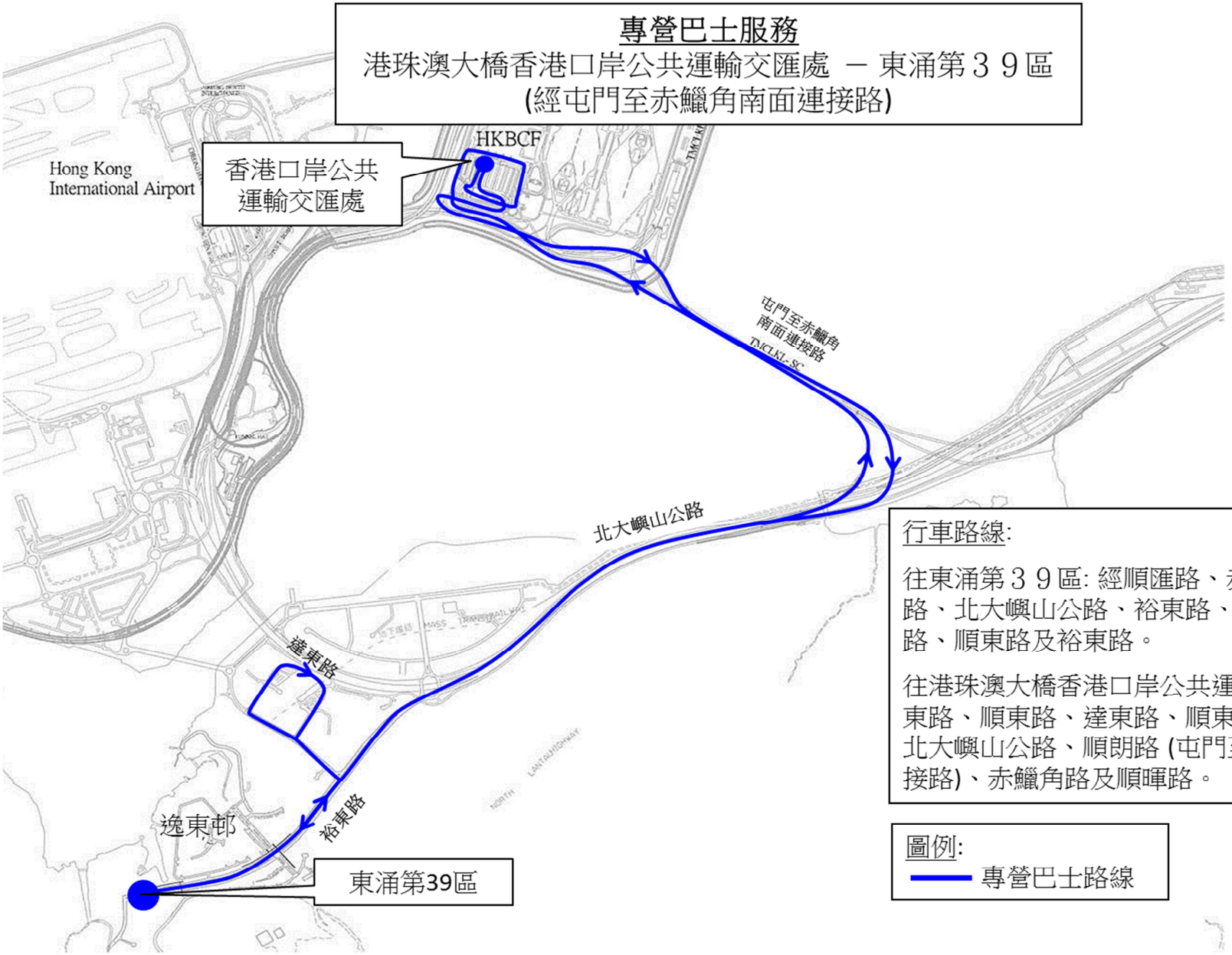
圖例:
- 專營巴士路線
- 專營巴士路線 (部份班次途經迪士尼)

行車路線:

往欣澳公共運輸交匯處: 經順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、竹篙灣公路、神奇道、幻想道、迪士尼樂園公共運輸交匯處、幻想道、神奇道及欣澳道。

往港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處: 經欣澳道、神奇道、幻想道、迪士尼樂園公共運輸交匯處、幻想道、神奇道、竹篙灣公路、北大嶼山公路、順朗路 (屯門至赤鱲角南面連接路)、赤鱲角路及順暉路。

專營巴士服務
港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 － 東涌第３９區
(經屯門至赤鱲角南面連接路)



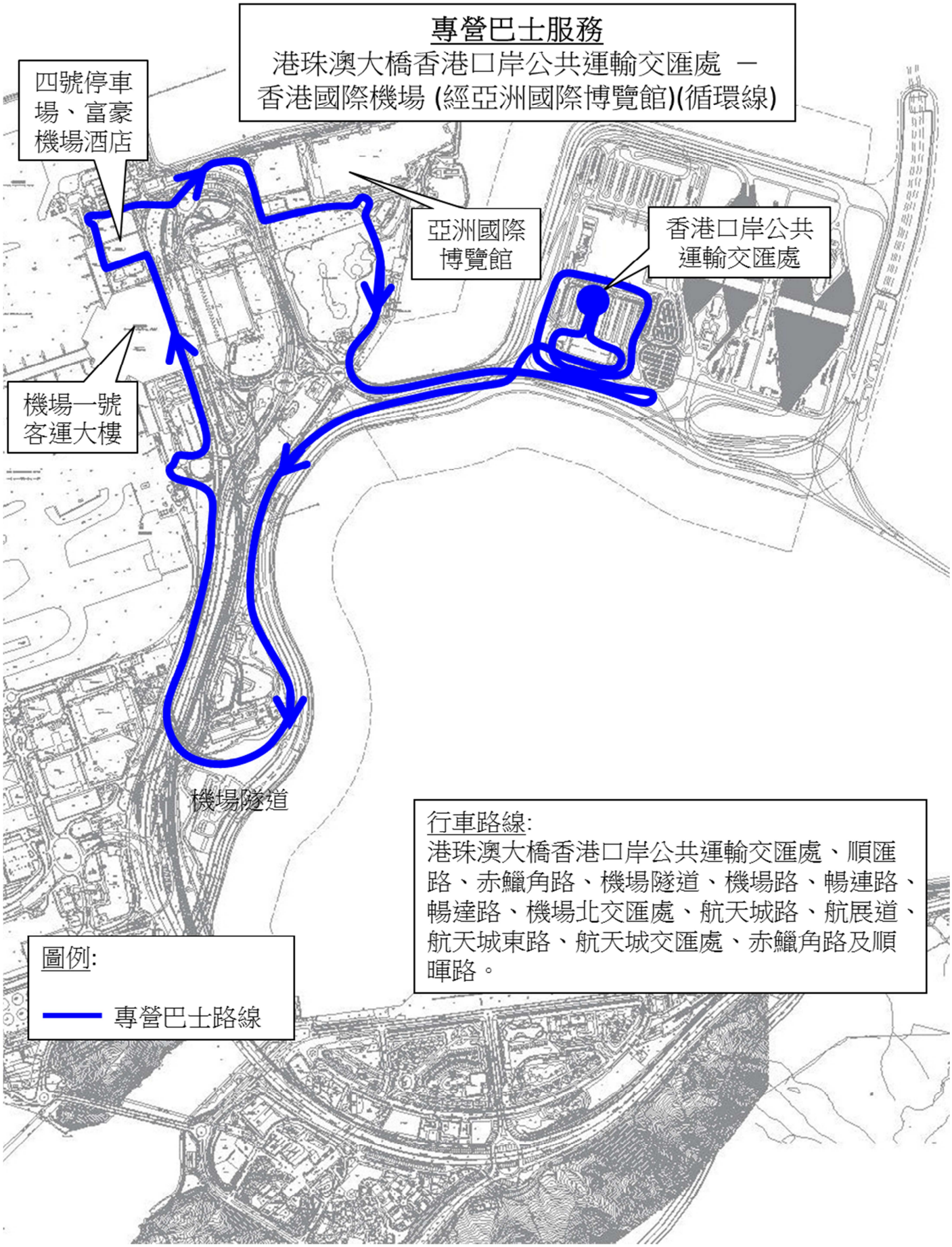
行車路線:

往東涌第３９區: 經順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、裕東路、順東路、達東路、順東路及裕東路。

往港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處: 經裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、北大嶼山公路、順朗路 (屯門至赤鱲角南面連接路)、赤鱲角路及順暉路。

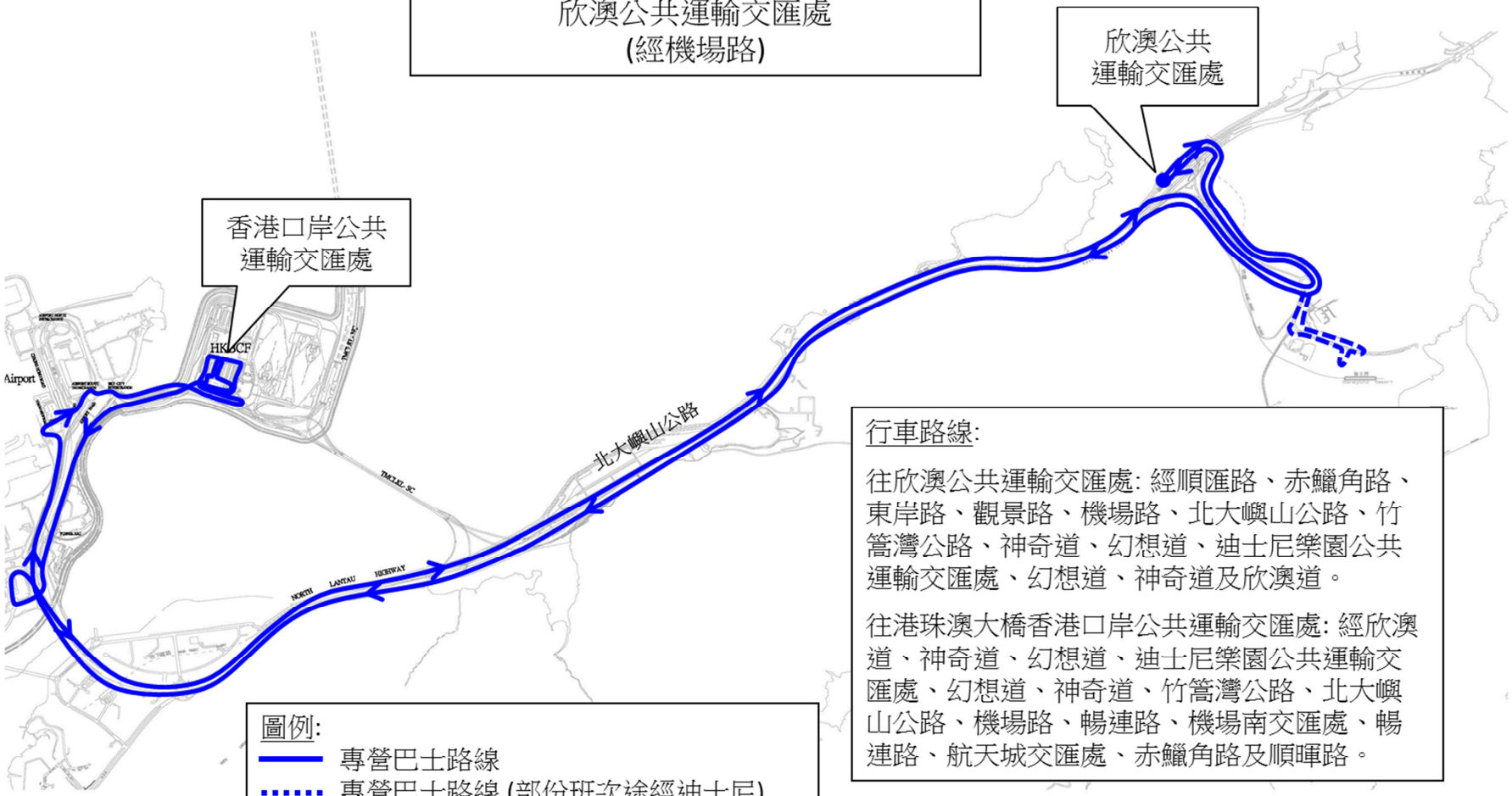
圖例:
專營巴士路線

附圖五


專營巴士服務
港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 －
香港國際機場 (經亞洲國際博覽館)(循環線)
四號停車場、富豪機場酒店
亞洲國際博覽館
香港口岸公共運輸交匯處
機場一號客運大樓
機場隧道
行車路線:
港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、機場隧道、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路、航展道、航天城東路、航天城交匯處、赤鱲角路及順暉路。
圖例:
專營巴士路線

附圖六

專營巴士服務 [暫行安排]
港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 －
欣澳公共運輸交匯處
(經機場路)



行車路線:

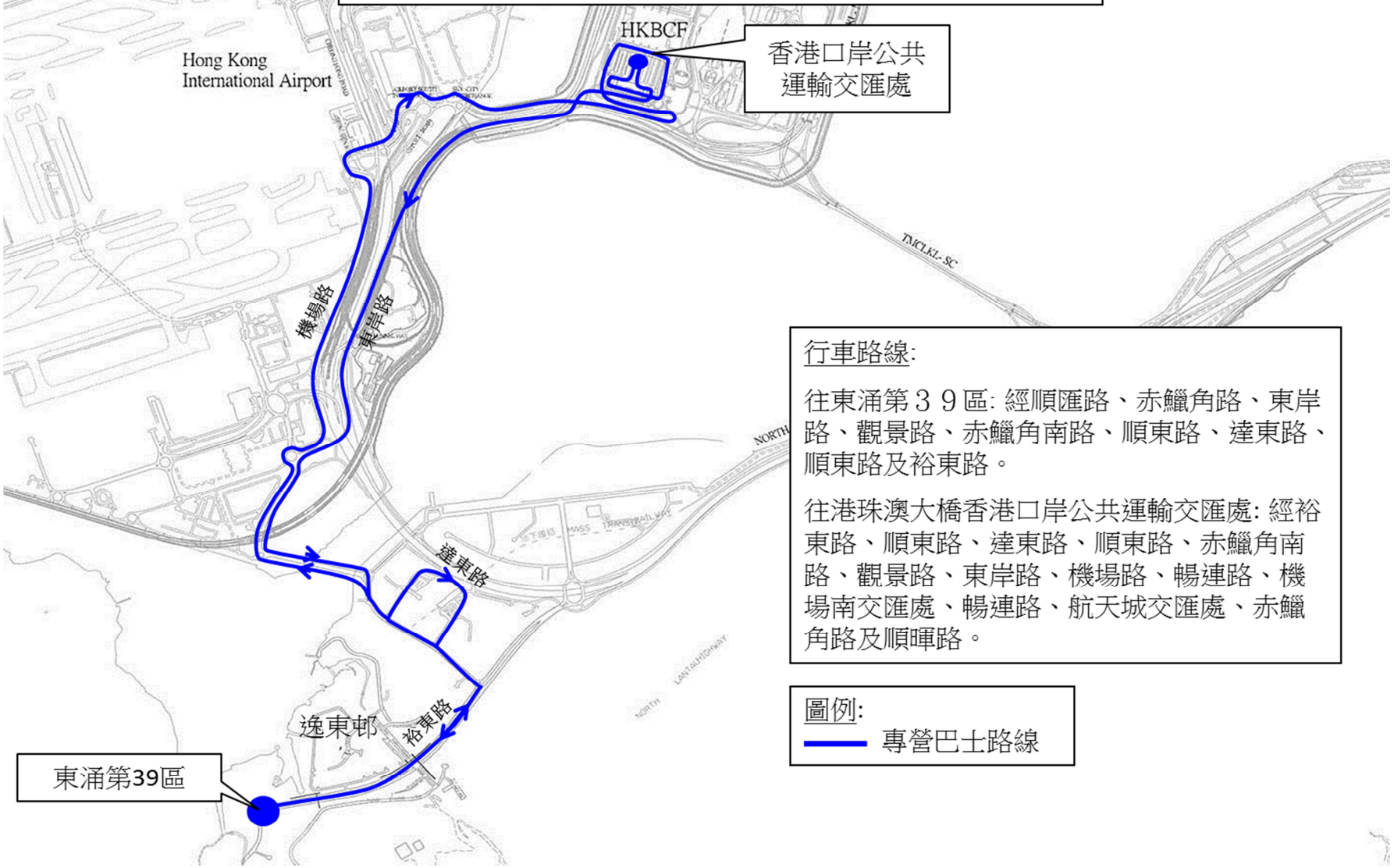
往欣澳公共運輸交匯處: 經順匯路、赤鱲角路、東岸路、觀景路、機場路、北大嶼山公路、竹篙灣公路、神奇道、幻想道、迪士尼樂園公共運輸交匯處、幻想道、神奇道及欣澳道。

往港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處: 經欣澳道、神奇道、幻想道、迪士尼樂園公共運輸交匯處、幻想道、神奇道、竹篙灣公路、北大嶼山公路、機場路、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路及順暉路。

圖例:
專營巴士路線
專營巴士路線 (部份班次途經迪士尼)

專營巴士服務 [暫行安排]

港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 － 東涌第３９區
(經機場路)



行車路線:

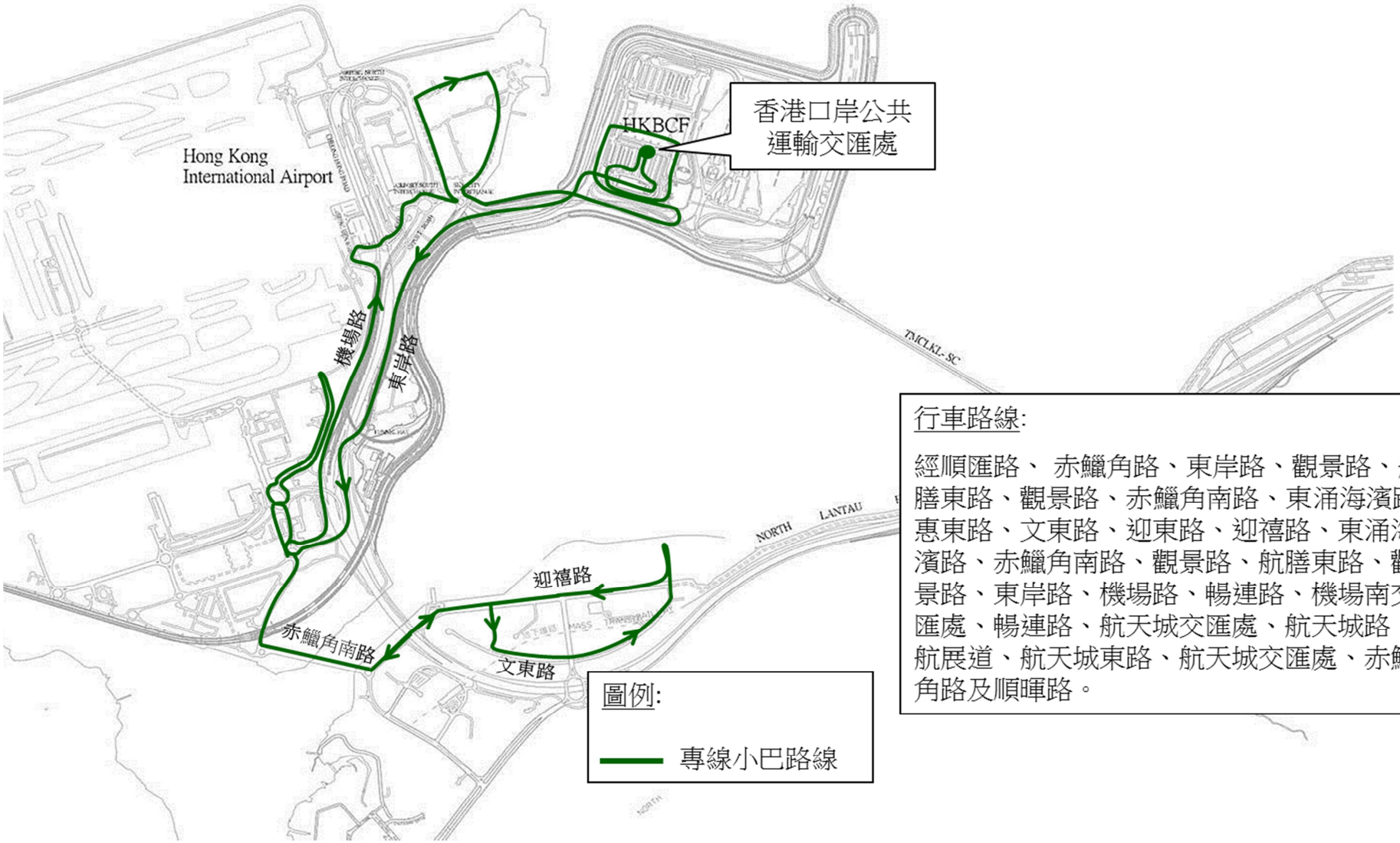
往東涌第３９區: 經順匯路、赤鱲角路、東岸路、觀景路、赤鱲角南路、順東路、達東路、順東路及裕東路。

往港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處: 經裕東路、順東路、達東路、順東路、赤鱲角南路、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路及順暉路。

圖例:

專營巴士路線

專線小巴服務
港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 － 東涌北(循環線)



行車路線:

經順匯路、 赤鱲角路、東岸路、觀景路、航膳東路、觀景路、赤鱲角南路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎禧路、東涌海濱路、赤鱲角南路、觀景路、航膳東路、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、航天城路、航展道、航天城東路、航天城交匯處、赤鱲角路及順暉路。

圖例:

專線小巴路線