

2017年1月8日  
討論文件

北區區議會  
交通及運輸委員會  
文件第 3/2018 號

**提案：要求提升 52A、54A、56A 專線小巴服務**

**事由：**

近日收到不少居民關於 52A、54A、56A 專線小巴(聯和墟<-->粉嶺鐵路站)的投訴，主要反映了以下問題：

1. 現時 52A、54A 及 56A 小巴存在班次不足問題，和滿街小巴總站於繁忙時段經常出現大排長龍的情況。
2. 當小巴到達粉嶺港鐵站後，粉嶺港鐵站仍有 4 至 5 架小巴在候客而未有即時回到聯和墟疏導乘客。
3. 小巴從和滿街小巴總站開出到海聯廣場時，只預留 2-3 個座位，未能滿足海聯廣場站乘客的需要。
4. 早上繁忙時間，小巴總站工作人員存在態度不友善的情況。

**建議：**

1. 於早晚繁忙時段加密班次，避免出現大排長龍的情況，並儘快引入 19 座小巴服務，增加載客量，以滿足居民需要。
2. 於早上繁忙時段，小巴到達粉嶺港鐵站後，應該安排部分小巴即時回到聯和墟疏導乘客。

3. 小巴從和滿街小巴總站開出到海聯廣場時，應預留 4-5 個座位以滿足海聯廣場站乘客的需要。
4. 檢查現時站頭員工服務態度。

提案人：

曾興隆	蘇西智	劉國勳	姚 銘
溫和輝	鄧根年	廖興洪	黃宏滔
曾勁聰	溫和達	潘孝汶	胡景鵬
林智洋			

2017 年 12 月