

粉嶺公路南行巴士轉乘站

1. 目的

- 1.1 本文件旨在向北區區議會交通及運輸委員會各委員介紹粉嶺公路南行巴士轉乘站的規劃及運作安排，以及諮詢各委員對方案的意見。

2. 背景

- 2.1 運輸及房屋局於 2013 年 11 月透過北區民政事務處收到北區區議會交通及運輸委員會轄下完善北區巴士路線重組計劃工作小組有關為北區設置巴士轉乘站的建議。及後，北區區議會交通及運輸委員會於 2014 年 3 月要求當局於擴闊後的粉嶺公路加建巴士轉乘站。路政署遂連同運輸署研究於有關工程項目內增設巴士轉乘站的可行性，並於 2015 年 9 月向北區區議會交通及運輸委員會提出具體方案及獲委員會支持。

3. 粉嶺公路南行巴士轉乘站

- 3.1 路政署現正建造粉嶺公路南行巴士轉乘站，預計會於 2018 年年中完成及投入服務。該巴士轉乘站的停泊處長約 65 米，候車區將設置約 100 米長的行人路上蓋，乘客可從巴士轉乘站使用有蓋的行人路經重置的何家園行人天橋來往大窩西支路一帶。
- 3.2 在粉嶺公路南行巴士轉乘站運作初期，約會有八條巴士路線使用該轉乘站。有關粉嶺公路南行巴士轉乘站的設施及巴士服務規劃，請參閱隨附簡報。

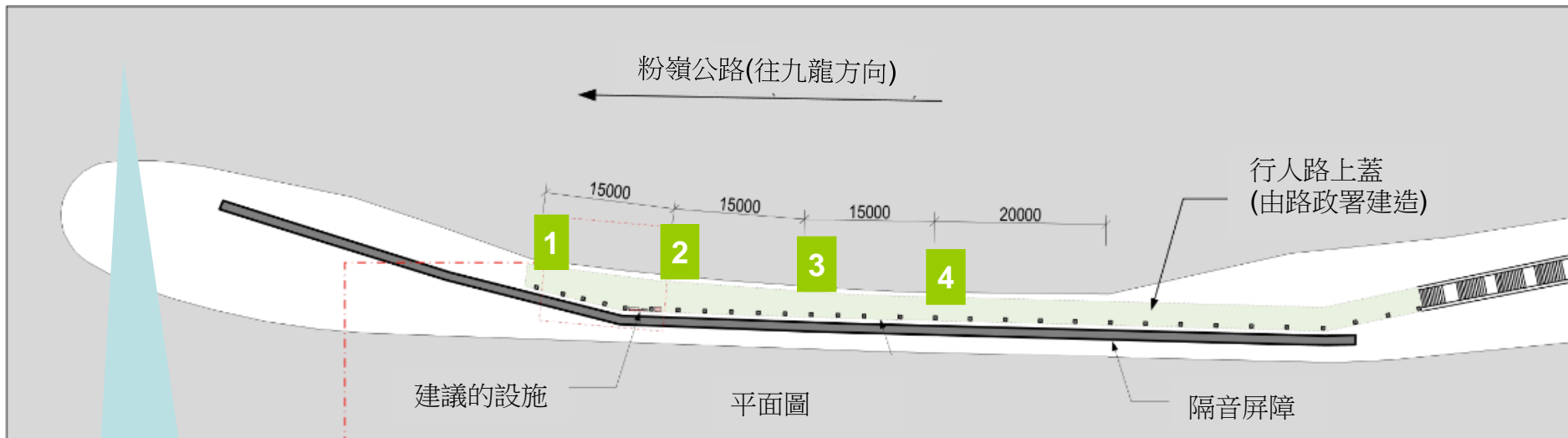
4. 徵詢意見

- 4.1 請各委員就上述安排提供意見。

粉嶺公路南行巴士轉乘站

二零一八年三月

粉嶺公路（往大埔方向）巴士轉乘站 - 預計二零一八年年中落成啓用



粉嶺公路南行 行車路線

1

上落客停車灣

2

上落客停車灣

3

上落客停車灣

4

上落客停車灣

巴士轉乘站安排（往大埔方向）

277X, 277E, 277P 及 277A (現正進行諮詢)

673

270A & 270P

270B, 278X 及 274 (預計2018年第3季開始營運)

*上客站的安排都是以相近目的地組合在附近為原則

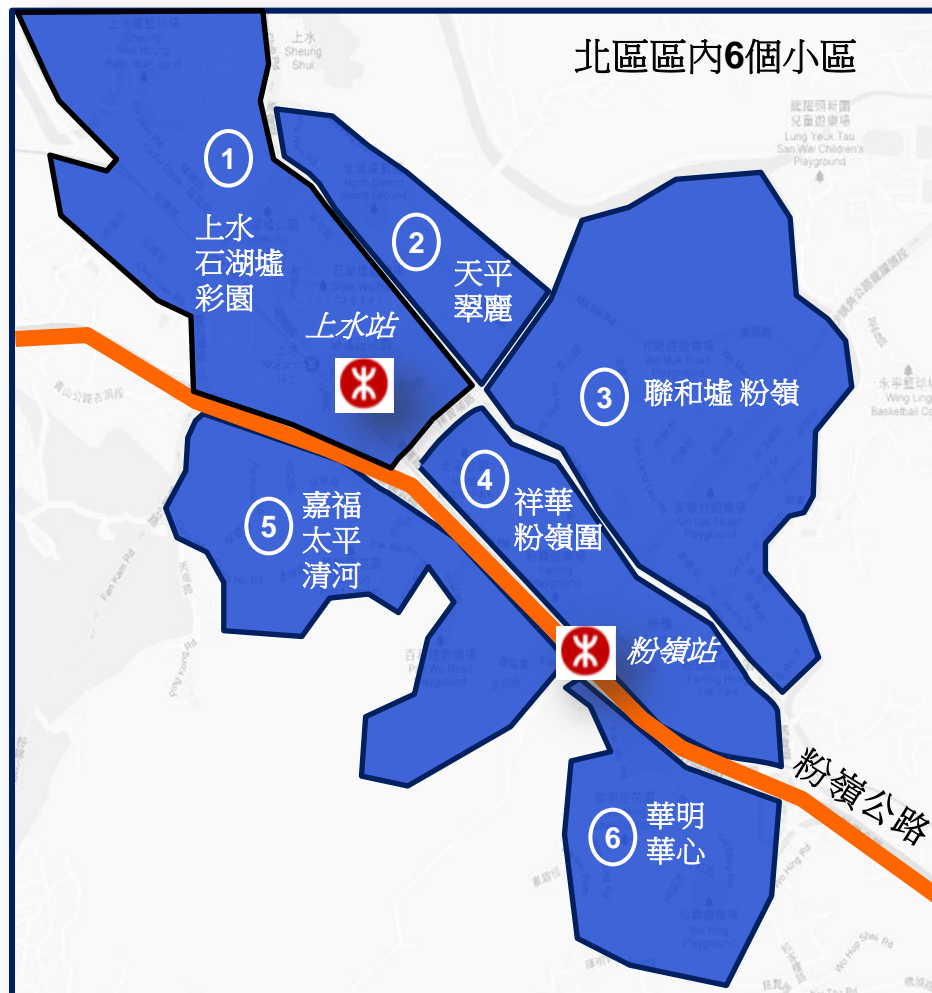
粉嶺公路巴士轉乘站的規劃原則*

1. 讓乘客更方便轉乘現有的長途巴士路線；
2. 為長途線的乘客提供轉乘優惠；及
3. 分階段增加轉乘路線，以確保運作暢順和安全。

讓乘客更方便轉乘
現有長途巴士路線

現時的北區區內的小區分佈

①	• 上水、石湖墟、彩園
②	• 天平、翠麗
③	• 粉嶺、聯和墟
④	• 祥華、粉嶺圍
⑤	• 嘉福、清河、太平
⑥	• 華明、華心



粉嶺公路巴士轉乘站

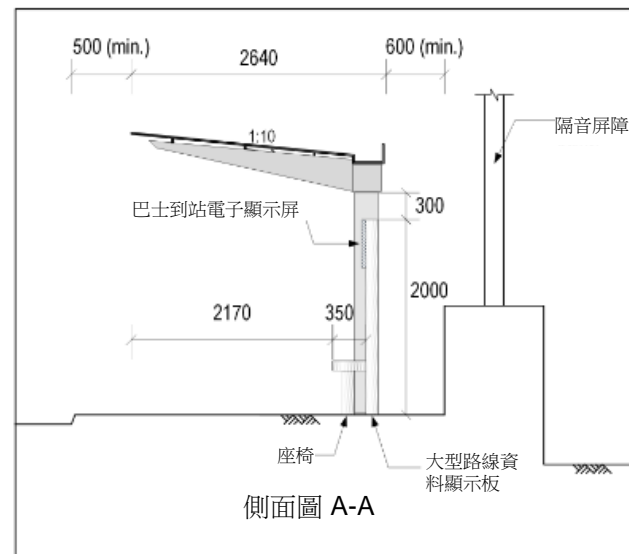
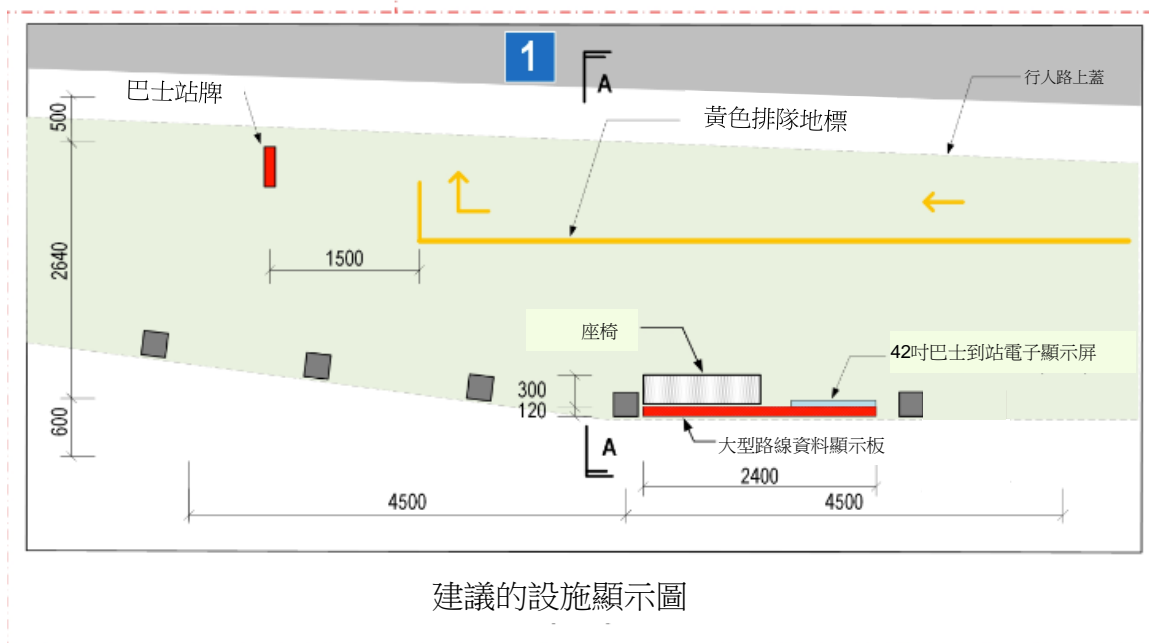
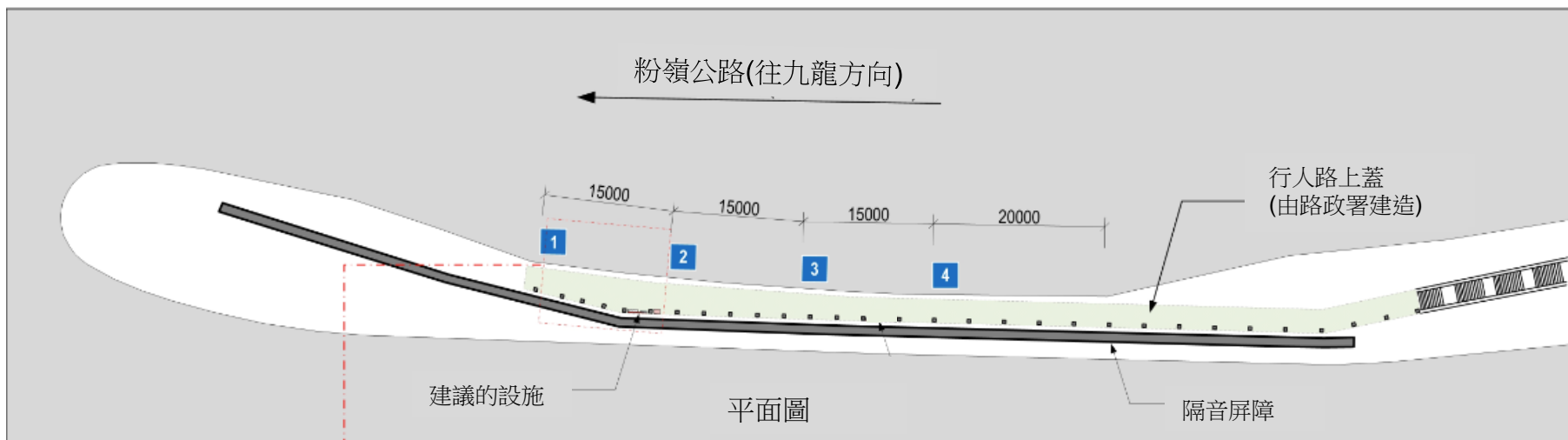
		前往轉乘站路線	
上水及粉嶺市鎮	1	上水、彩園、石湖墟	270A, 270B, 270P, 277E, 277P, 278X, 673
	2	天平、翠麗	277E, 277P, 673
	3	粉嶺、聯和墟	277X, 673
	4	祥華、粉嶺圍	277X, 673
	5	嘉福、清河、太平	270A, 270B, 270P, 274, 277E, 277P, 278X
	6	華明、華心	270A, 270B, 270P, 274, 277P, 277X, 278X
		沙頭角鄉郊	277A

粉嶺公路
巴士轉乘站

前往區外路線	
673	香港島
270A, 270P	尖沙咀
277P, 277X, 277E, 277A(現正進行諮詢)	觀塘 / 藍田
270B	深水埗
278X	荃灣
274 (預計2018年第3季開始營運)	馬鞍山

轉乘站提供的乘客設施

政府及巴士公司擬在轉乘站提供的乘客設施



分階段增加轉乘路線，
以確保運作暢順和安全

初步建議在粉嶺公路巴士轉乘站 停站的路線

巴士路線	車費(\$)	起點 - 終點	繁忙時間班次(分鐘) (往大埔/市區方向)	早上最繁忙一小時的 載客率 (往大埔/市區方向)
270A	\$14.8	上水總站 - 尖沙咀東 (麼地道)	10-14	67%
270B	\$14.8	上水總站 - 深水埗	15	68%
270P	\$14.8	上水總站 - 九龍站	上午7時15分 上午7時30分	45%
277A (現正 進行諮詢)	\$18.4	沙頭角 - 藍田站	暫定上午7時10分 (一班)	-
277E	\$15.5	天平邨總站 - 藍田站	15	79%
277P	\$15.5	天平邨總站 - 藍田站	30	40%

初步建議在粉嶺公路巴士轉乘站

停站的路線

巴士路線	車費(\$)	起點 - 終點	繁忙時間班次(分鐘) (往大埔/市區方向)	早上最繁忙一小時的 載客率 (往大埔/市區方向)
277X	\$14.8	聯和墟總站 - 藍田站	7-12	83%
278X	\$13.0	上水總站 - 荃灣(如心廣場)	5-8	62%
673	\$24.3	上水總站 - 中環(香港站)	30	51%
274	\$13.2	上水(太平) - 烏溪沙站	上午6時30分 (一班)	-

往來巴士中轉站的行人路徑

混凝土縱向護欄

有緩衝作用的防護欄

巴士中轉站



圖例：



往來塘坑東，
大窩西支路及巴士
中轉站的行人路徑

塘坑東

大窩西支路

粉嶺公路北行

粉嶺公路南行

支路

FANLING HIGHWAY (SOUTHBOUND)

TAI WO SERVICE ROAD EAST

SLIP ROAD Y

REALIGNED TAI WO SERVICES ROAD EAST BY OTHERS

大窩東支路

高架道路

MIP Nov 2006

MIP Dec 2007