

2018年2月5日
討論文件

北區區議會交通及運輸委員會
北區巴士及小巴服務工作小組
文件第13/2018號

過海隧道巴士第673號線（上水—中環（香港站／林士街））

修訂實施安排

目的

本文旨在介紹過海隧道巴士第673號線的修訂實施安排。

背景

2. 在已落實的第2017-18年度巴士路線計劃中，落實了更改第673號線往中環方向的行車路線，以方便北區乘客前往銅鑼灣及天后。
3. 運輸署及九巴在充分考慮過在諮詢過程中收集到的意見後，現修訂第673號的詳細實施安排。

建議的實施安排

4. 根據修訂建議，於星期一至六上午7時至8時30分從上水開出往中環（林士街）的特別班次將重新編號為第673P號線，其行車路線不變，不會改經天后及軒尼詩道。另一方面，其餘以中環（香港站）為終點站的班次將會按原建議繞經天后及軒尼詩道。修訂方案詳情如下：

路線	673	673P (673號線特別班次)
起訖站	上水—中環（香港站）	上水 往 中環（林士街）

行車路線	<u>上水 往 中環（香港站）：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、 興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道 、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街 <u>中環（香港站） 往 上水：</u> 不變	<u>上水 往 中環（林士街）：</u> 不變
單程收費	（不變）	（不變）
服務時間	<u>每天</u> <u>上水 往 中環（香港站）</u> 上午9時正至下午8時30分 <u>中環（香港站） 往 上水</u> 上午10時30分至下午11時30分	星期一至六（公眾假期除外） <u>上水 往 中環（林士街）</u> 上午7時正至上午8時30分
繁忙時間班次	30分鐘	30分鐘
車輛數目	與373號線共用8輛雙層巴士	

建議的好處

- 方便北區乘客在上午繁忙時間之後前往銅鑼灣及天后

預計實施日期

2018年第一季

運輸署

二零一八年二月