



運輸署
Transport Department

傳真(2174 8355)

本署檔號 : TD BR 76/50-3
來函檔號 : SKDC/13/30/5/2(2)
電話 : 2829 5305

新界將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會交通及運輸委員會
吳雪山主席

吳主席：

西貢區巴士路線事宜

謝謝貴會在三月二十八日的信函。就有關第 296D 號線的行車路線及增加服務將軍澳南/調景嶺及來往將軍澳至沙田的巴士路線事宜，本署現回覆如下：

1. 第 296D 號線行車路線

九巴第 296D 號線來往尚德與九龍鐵路站，途經佐敦、尖沙咀一帶，如沿途交通正常，全程行車時間約 56-60 分鐘，單程收費\$9。

現時調景嶺區的居民，可使用鐵路服務前往佐敦、尖沙咀及九龍鐵路站一帶，行車時間約為 28-36 分鐘，八達通單程收費為\$8.9。就調景嶺區的居民前往上述地區和所需行車時間而言，鐵路服務較第 296D 號線更快捷省時。除鐵路服務外，調景嶺區的居民可乘搭新巴第 796X 號線(康城站公共運輸交匯處-尖沙咀東)前往尖沙咀一帶，單程收費\$7.5，此路線亦為調景嶺區的居民提供另一選擇。

就來信建議第 296D 號線行經翠嶺路及景嶺路，有關改動除會延長行車路線和增加行車時間外，在該線現有資源下，亦影響服務班次，致使現時的班次下調。為避免鐵路及巴士資源重疊，及影響第 296D 號線現時的運作和安排，亦避免影響現有的乘客，本署並不支持將第 296D 號線繞經翠嶺路及景嶺路的建議。為此，本署沒有計劃就有關建議進行試車。

2. 增加巴士路線服務將軍澳南及調景嶺

政府現行的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。在此運輸政策下，我們提倡充份運用鐵路，以專營巴士和專線小巴提供接駁

服務作配合，並鼓勵市民乘搭現有的公共交通工具及使用轉乘安排，減少開設長程及「點到點」的巴士服務，避免服務重疊，減低對環境的影響和交通擠塞的問題。

目前，將軍澳南及調景嶺一帶的居民除可乘搭港鐵服務前往港九各區外，亦可乘搭多條巴士路線(如新巴第 694、796C、796S、796X 及 798 號)前往港島、觀塘、深水埗、旺角、尖沙咀及沙田等不同地方。我們認為現時的公共交通服務已能配合將軍澳南及調景嶺一帶的居民的交通需求。然而，我們備悉貴會的意見，並會繼續密切監察將軍澳南及調景嶺一帶的乘客需求變化，在有需要時與巴士公司作出檢討。

3. 開辦來往將軍澳至沙田經翠林邨及康盛花園的巴士路線

在研究是否需要開辦新的巴士路線時，運輸署會考慮公共運輸的網絡、其服務水平、乘客需求及新路線的預期經營前景等因素。此外，在政府現行的交通運輸政策下，我們提倡充份運用鐵路，以專營巴士和專線小巴提供接駁服務作配合，並鼓勵市民乘搭現有的公共交通工具及使用轉乘安排，減少開設長程及「點到點」的巴士服務，避免服務重疊，減低對環境的影響和交通擠塞的問題。

現時，翠林及康盛花園居民除可使用九巴第 296M 號線前往寶林/坑口轉乘鐵路或新巴第 798 號線(調景嶺公共運輸交匯處-火炭)來往沙田外，亦可乘搭九巴第 98A 號線(坑口(北)-牛頭角)前往觀塘道，然後轉乘多條巴士路線，包括九巴第 80 號線(觀塘碼頭-美林)、89C 號線(觀塘(翠屏道)-恆安)及 89X 號線(觀塘(月華街)-沙田火車站)等前往沙田。

基於上述考慮，我們沒有計劃加設建議的新巴士路線。

多謝貴會對將軍澳區專營巴士服務的關注。

運輸署署長

(甘慧明 代行)



二零一三年五月六日