

西貢區議會  
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)2014年第六次會議，已於2014年11月20日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長  
反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線  
譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線  
要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作  
強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區  
重組第 692 及 692P 號線服務

2. 運輸署表示，於9月15日早上進行調查，安排人員試坐全數4班車，並記錄每站的上落客人數。結果顯示，首兩班次的載客率較高，均約有45至50%，而第三及第四班次的載客率則較低。署方會繼續留意該線的客量，並於有需要時與營辦商商討是否需要調整服務以作出改善。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務  
要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線  
要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園  
要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣  
要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜  
要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺  
本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道  
要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間

3. 運輸署表示，已於2014年11月11日招標，2014年11月28日中午12時截標。預期按原定計劃於本年底揀選營辦商及明年首季內投入服務。營辦商需提供兩條行車路線，一條路線行經四順；另一條路線則行經秀茂坪道、順利邨道、新清水灣道。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。委員會通過去信要求約見運輸及房屋局局長。

## 由西貢區巴士路線工作小組跟進的議題

4. 委員會通過上述工作小組 2014 年第五次會議工作報告。

要求加強 A29 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民

要求 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及加密班次服務

要求加強 E22A 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民

5. 委員會要求城巴/新巴就有委員反映有居民投訴 E22A 於 2014 年 7 月 20 日(星期日)10 時多曾出現脫班情況提交數據。

要求巴士公司於寶琳北路巴士站(景林邨外)第 694 及 798 號巴士上落客位置增設上蓋設施

6. 委員會通過上述動議，並轉介至西貢區巴士路線工作小組跟進。

新巴第 E22A、796X 及 796C 號線事宜

建議加密 796C 巴士線於繁忙時段之服務班次

7. 委員會要求城巴/新巴提交第 796C、796S 的乘客量數據。

要求於翠林巴士總站裝設電子顯示屏

8. 九巴表示會在現有資源許可下進行實地視察，研究提供有關設施的可行性，並考慮在 2015 年於翠林巴士總站增設巴士服務資訊顯示屏。

要求九巴增設 N293 與 N241 八達通轉乘方便深宵乘客需要

9. 九巴表示在考慮提供巴士轉乘優惠時會與地區合作，逐一研究轉乘組合的可行性以滿足不同需求。

要求增加新巴 798 線於平日繁忙時間、星期六、日及公眾假期的班次

10. 委員會通過上述動議。

要求增設專線小巴連接峻瀝至坑口港鐵路，並途經日出康城

11. 運輸署表示已致函申請人包括獲選的申請人。待獲選的申請人回覆是否接納經營權和其他條件後，署方會與營辦商展開開辦新路線的籌備工作，並預計該線可於本年底至明年初投入服務。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

12. 路政署表示，工程的臨時交通安排已獲批准，將按原定計劃於本年底開展工程。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

13. 就第二階段影業路由迴旋處轉為燈號控制的方案，運輸署得悉規劃署已就「土地用途檢討-短中期適合改作房屋發展的用地」諮詢西貢區議會。署方會密切跟進有關部門進行的技術評估。運輸署亦得悉路政署正進行第一階段影業路改善工程的前期工程，且快將開展工程。

西貢區泊車位不足及相關事宜

要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求

要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求

調景嶺車位嚴重不足的情況

建議擬議設置之 72 區臨時停車場提供貨車及電單車泊位

要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求

要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求

強烈反對領匯轄下停車場加租

要求景嶺路增加電單車泊位，以改善區內違泊問題

為應付日出康城及峻滢車位嚴重不足，建議在環澳路(科技生態園旁)、環保大道(污水處理廠旁)或其他合適地方改作臨時停車場用途

促請提高停車場泊車位的比例

促請檢討屋邨停車場貨車泊車政策

增加將軍澳 65C 區新建居屋停車場內不同類型車輛的車位數量

14. 運輸署正透過民政事務處就將軍澳翠嶺路增設 8 個電單車泊位進行公眾諮詢。委員會通過去信邀請規劃署和地政處委派代表出席下次委員會會議。由於有關泊車位的議題眾多，委員會同意將議題合併為「要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜」。

要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民

15. 運輸署會於 11 月就延長富寧商場對出的巴士站經民政事務處進行公

眾諮詢。

要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間

16. 運輸署表示路政署已完成工程。

促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量

17. 運輸署表示，銀影路邵氏片場發展商已答應會落實(1)清水灣道/銀影路路口及(2)清水灣道近銀線灣道迴旋處的一段清水灣道改善工程。

要求運輸署限制重型車輛行駛翠林路時間，以保障居民橫過馬路的安全

18. 運輸署計劃於過路處前豎立的「慢駛」標誌。

要求運輸署於寶林北路將軍澳村路口興建行人過路設施往寶康路

19. 運輸署於 10 月就由寶琳北路至寶康路的行人流量進行調查，因途人不多，故不適合在路面增建過路設施。

反對運輸署批准小巴大幅加價，要求調低加幅，並全面改善小巴的服務質素

20. 委員會通過上述動議。運輸署表示，為維持服務水平和鼓勵營辦商繼續改善服務，署方認為需要調整票價。

要求加密專線小巴 12 號於繁忙時間班次

21. 委員會通過上述動議。運輸署表示稍後會與營辦商跟進。

要求港鐵公司承擔日後廣深港高速鐵路(香港段)因工程延誤而招致額外開支

22. 委員會通過上述動議。

要求在寶寧路富寧花園商場門口與厚德邨之間增設行人過路設施並加裝行人輔助線

23. 委員會通過上述動議。運輸署表示因該路段略彎，如增設地面行人過

路設施，駕駛者將難以察覺過路行人而構成危險，故暫不考慮相關建議。

#### 要求佳景路往新都城過路處加裝行人輔助線

24. 委員會通過上述動議。運輸署會進行實地視察以研究增設合適設施的類型。

#### 要求擴闊延長西貢公路往九龍方向之北港巴士站

25. 委員會通過上述動議。運輸署會聯同路政署進行實地視察。

#### 要求運輸署在未解決行人過路及噪音問題前，把部份清水灣道的最高車速由 70 公里改至 50 公里行車，以減少行車時發出噪音及確保行人過路時安全

26. 委員會通過上述動議。運輸署建議先觀察由壁屋下去的落斜路段的路面設計、人流、車流再於下次會議匯報。

#### 要求在調景嶺公共交匯處出入口(與景嶺路的交界位)增設安全設施，保障途人過路安全

27. 委員會通過上述動議。運輸署表示調景嶺公共交匯處出入口和行人過路處的設計符合現行標準。

#### 要求運輸署於靈實醫院增建合適的無障礙通道或加設復康巴士服務，以方便有需要人士前往覆診或探訪

28. 委員會通過上述動議。運輸署表示，靈實醫院會於該位置加建建築物，故可於院方提交圖則時一併進行實地視察。

#### 開放政府建築物的停車場予公眾人士租用及有關檢控數據事宜

29. 委員會通過去信邀請規劃署和地政處委派代表出席下次委員會會議。委員會要求香港警務處盡快提交將軍澳區內車輛的檢控數據。

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
二〇一四年十二月