

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)2015年第一次會議及續會，已分別於2015年1月22日及2月9日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

2015-2016年度西貢區巴士路線計劃

反對運輸署及巴士公司削減將軍澳的巴士資源，要求撤回2015-2016年度西貢區巴士路線計劃中削減服務的建議，並盡快展開區域路線重組的討論及諮詢工作

2. 委員會通過臨時動議「反對運輸署及巴士公司削減將軍澳的巴士資源，要求撤回2015-2016年度西貢區巴士路線計劃中削減服務的建議，並盡快展開區域路線重組的討論及諮詢工作」。上述計劃將於委員會及西貢區巴士路線工作小組同時跟進。委員會亦通過去信要求約見運輸及房屋局局長。

主要工程項目進度報告

3. 委員會將會邀請路政署負責將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人路的工程部代表出席下次委員會會議。

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長

反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線

譴責運輸署妄顧民意，強行取消692及692P號巴士線

要求保留692及692P巴士線，於繁忙時間維持運作

強烈要求恢復692繁忙時段班次，690在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

重組第692及692P號線服務

4. 運輸署表示將於稍後時間再次安排進行調查，以觀察客量。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣
要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜
要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺
本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道
要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間

5. 運輸署表示正進行標書評審程序，預期按原定計劃於 2015 年 2 月公布結果及於 2015 年第 1 季投入服務。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

由西貢區巴士路線工作小組跟進的議題

6. 委員會通過工作小組 2014 年第六次會議工作報告。

要求於翠林巴士總站裝設電子顯示屏
要求將軍澳各巴士總站增設班次顯示屏

7. 在委員同意下，委員會合併討論及通過動議「要求將軍澳各巴士總站增設班次顯示屏」。

要求九巴增設 N293 與 N241 八達通轉乘方便深宵乘客需要

8. 由於第 N293 及 N241 號線已設有分段收費，因此九巴暫時不會考慮相關建議。

要求增設專線小巴連接峻瀆至坑口港鐵路，並途經日出康城

9. 運輸署正與營辦商籌備開辦新路線的準備工作。

反對運輸署批准小巴大幅加價，要求調低加幅，並全面改善小巴的服務質素。

10. 根據運輸署的書面回覆，為維持路線運作和鼓勵營辦商繼續改善服務，署方認為有需要適當調整經營情況錄得虧損的專線小巴線組別的車費。

要求加密專線小巴 12 號於繁忙時間班次

11. 運輸署會繼續與營辦商跟進、密切留意該線在中途站的服務情況，及作出適當的調配，以配合乘客的需求。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

12. 委員會通過安排委員與運輸署進行實地視察。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

13. 路政署已向承建商發出施工紙，將於 2015 年 1 月底至 2 月中分兩階段開展工程。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

14. 運輸署表示，路政署正進行第一階段擴闊影業路北行線改善工程(由寶寧路至集福路一段)的前期工作，快將開展工程，預期於 2015 年底完成。至於第二階段影業路迴旋處改善工程，由於規劃署的「土地用途檢討 - 短中期適合改作房屋發展的用地」項目會影響影業路迴旋處交通燈的工程設計，故工程或需重新審查或修訂，以確定可配合未來房屋發展。

要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜

15. 運輸署收到反對意見，因此會取消於將軍澳翠嶺路路旁增設 8 個電單車泊位的工程，並改於將軍澳景嶺路近彩明苑彩富閣增設 8 個電單車泊位。

要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民

16. 運輸署已透過西貢民政處收集諮詢結果，並將於站頭和站尾位置加設護柱，以作修正方案。

要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間

17. 委員會通過安排委員與運輸署進行實地視察。

促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量

18. 運輸署表示，發展商答應會落實(1)清水灣道/銀影路路口及(2)清水灣道近銀線灣道迴旋處的一段清水灣道改善工程，但因發展商正進行規劃或處理地政事宜，故未有落實時間。

要求運輸署限制重型車輛行駛翠林路時間，以保障居民橫過馬路的安全

19. 路政署表示正進行前期工作，預期按原定計劃於 2015 年 4 至 5 月展開並完成增設指示牌和慢駛標誌。

要求佳景路往新都城過路處加裝行人輔助線

20. 運輸署表示有計劃擴闊佳景路往新都城過路處的行人路。

要求擴闊延長西貢公路往九龍方向之北港巴士站

21. 運輸署表示已完成諮詢，並已向路政署發出施工紙。

要求運輸署在未解決行人過路及噪音問題前，把部份清水灣道的最高車速由 70 公里改至 50 公里行車，以減少行車時發出噪音及確保行人過路時安全

22. 運輸署表示，經研究後，該路段的最高車速暫時維持不變。

要求在調景嶺公共交匯處出入口(與景嶺路的交界位)增設安全設施，保障途人過路安全

23. 運輸署表示正尋找位於觀塘繞道的魚眼鏡的物主。

要求運輸署於靈實醫院增建合適的無障礙通道或加設復康巴士服務，以方便有需要人士前往覆診或探訪

24. 運輸署表示已落實加設沉壘及引路磚，正待路政署開展工程。路政署表示正進行申請掘路許可證等前期工作，預計於 2015 年 5 至 6 月開展為期 1 個月的工程。

西貢公路的道路事宜

25. 路政署會跟進西貢公路往西貢方向近翠塘花園的地面下沉問題。

開放政府建築物的停車場予公眾人士租用及有關檢控數據事宜

26. 香港警務處將於每季提交單車意外數字及回覆委員就損毀或停泊已久車輛的處理方法。

要求運輸署盡快完成對專營巴士行車班次監察機制的檢討

27. 委員會通過上述動議。運輸署表示正與各專營巴士公司就修改工作程序及電腦系統等作出商討，預期於 2015 年初落實措施。

要求各巴士公司全面向乘客提供巴士實時班次資訊

28. 委員會通過上述動議。九巴表示已於 2015 年 1 月 27 日在 Andriod、iPhone 手機及九巴網頁推出「九巴及龍運智能手機應用程式」，以預報 21 條線的到站時間。根據城巴/新巴的書面回覆，乘客現可透過城巴/新巴 App 或網頁查詢所有城巴機場快線於 45 分鐘內的實時抵站時間。兩巴未有計劃擴展服務至其他路線。

建議加密 796X 巴士線於繁忙時段之服務班次

29. 委員會通過上述動議。根據城巴/新巴的書面回覆，該線往將軍澳方向的班次於下午繁忙時段的最高載客率約為 75%，反映現有服務水平已能滿足客量需求。

要求九巴於早上及晚上繁忙時間增加 297 號線班次，以應付需求

30. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，該線的最繁忙一小時的載客率約為 80%，服務足以應付乘客要求。

要求九巴 98D 加密班次

31. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，該線的最繁忙一小時的載客率約為 85%，服務足以應付乘客要求。

要求九巴 296D 改善脫班問題並加密班次

32. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，根據 2015 年 1 月的紀錄，班次已回復穩定，亦未有發現乘客登車困難的情況。九巴表示會密切留意班次及客量情況，如有需要，會臨時加密班次。

要求加密九巴 91P 路線班次

33. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，該線的最繁忙一小時的載客率約為 90%，九巴正檢討乘客的需求以及服務水平，在資源許可下考慮調整服務。

要求九巴 296C 往尚德方向，於觀塘增設轉乘優惠

34. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，由於該線已設有分段收費，因此暫時不會考慮相關建議。

要求新巴 792M 於將軍澳醫院及科技大學設立雙向分段收費，方便乘客往來將軍澳醫院及科技大學

35. 委員會通過上述動議。根據城巴/新巴的書面回覆，雙向分段收費會造成營運問題，因此會維持第 792M 號線的收費安排。

促請九巴 91 路線(往鑽石山方向)於影業路站增設分段收費

36. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，由於該線已設有分段收費，因此暫時不會考慮相關建議。

要求 98D 及 296D 於九龍灣國際展貿中心往將軍澳方向設立分段收費

37. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，由於該線已設有分段收費，因此暫時不會考慮相關建議。

要求運輸署開辦將軍澳翠林康盛區往來沙田區的新巴士線服務

38. 委員會通過上述動議。根據九巴及城巴/新巴的書面回覆，他們分別支持建議及對建議持開放態度。運輸署鼓勵市民乘搭現有的公共交通服務及利用轉乘安排。委員會會邀請運輸署負責觀塘區事宜的代表出席下次工作小組及委員會會議。

要求於下午繁忙時段加設香港科技大學往將軍澳區鐵路站特別巴士服務

39. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，第 91M 號線的最繁忙一小時的載客率約為 85%，服務足以應付乘客要求。根據城巴/新巴的書面回覆，第 792M 號線往將軍澳方向班次於下午繁忙時段亦已能滿足客量需求。

要求運輸署監察專線小巴車廂內的清潔問題，保障乘客健康

40. 委員會通過上述動議。運輸署表示會不定時監察專線小巴的衛生情況。

要求港鐵改善事故通報機制及設立故障補償機制

要求政府盡快檢討港鐵票價調整機制

41. 委員會合併討論及通過上述兩項動議。

要求港鐵將早晨折扣優惠擴展至黃昏繁忙時段，以及擴展至更多車站

42. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，港鐵會於「早晨折扣優惠」試驗計劃完結後，檢討計劃的成效，並繼續參考其他城市的做法，制定日後的方案。

要求政府立刻回購西隧，平衡過海車流

43. 委員會通過上述動議。

要求教育局、職訓局開放知專設計學院停車場給公眾使用

44. 委員會通過上述動議。香港知專設計學院及香港專業教育學院（李惠利）表示需要更多時間與職業訓練局商討。委員會要求香港知專設計學院提交過往租借場地予委員的資料，亦會詢問地政處動議是否牽涉地權問

題。

要求興建由富康花園往文曲里單車徑

45. 委員會通過上述動議。運輸署表示，富康花園對出寶康路及唐明街的行人路沒有足夠空間設置單車徑。

要求當局改善公共運輸交匯處候車環境，包括改善通風及增加座椅

46. 委員會通過上述動議。運輸署表示會密切留意公共運輸交匯處候車環境及空氣質素，並會與相關部門適時跟進及檢討。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

47. 根據城巴/新巴的書面回覆，落實建議會令每程行車時間增加約 10 分鐘，巴士公司亦需作相應調整以應付營運，故維持現有安排。

要求政府研究在寶邑路增加交通指示牌或路標

48. 運輸署表示已於 2014 年底向路政署發出施工紙增設路標。

重型車輛溢出泥漿問題

49. 委員會會去信土木工程拓展署表達關注重型車輛於環保大道行駛時泥漿溢出問題。香港警務處亦表示會加強於環保大道巡邏和執法。

試坐往來將軍澳及荃灣的首班車

50. 運輸署將與九巴商討邀請委員試坐往來將軍澳及荃灣首班車的可行性。

單車違泊問題

51. 委員會會聯絡香港警務處及西貢區道路安全工作小組，探討於晚上或於繁忙時段巡查單車違泊問題的可行性。

新界西貢坑口區鄭植之中學來往西貢市、彩虹港鐵站及將軍澳的公共交通

班次問題

52. 委員會通過轉介上述議題至西貢區巴士路線工作小組跟進。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一五年二月