

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士路線工作小組
二〇一四年第二次會議記錄

日期：二〇一四年四月十四日(星期一)
時間：上午九時三十分
地點：西貢區議會會議室

出席者

周賢明先生，MH (召集人)

鍾錦麟先生

方國珊女士

邱戊秀先生

簡兆祺先生

林少忠先生

劉偉章先生，MH

梁 里先生

李家良先生

譚領律先生

溫悅昌先生，MH，JP

陳樂欣女士 (秘書)

西貢民政事務處行政主任(區議會)2

列席者

麥潔儀女士

甘慧明女士

柳俊江先生

胡銘基先生

黎嘉朗先生

楊國豪先生

張僑光先生

麥成邦先生

冼志賢先生

鍾佩怡女士

葉家能先生

運輸署 高級運輸主任/西貢

運輸署高級運輸主任/巴士發展(九龍)

九龍巴士(一九三三)有限公司 社區事務經理

九龍巴士(一九三三)有限公司 策劃及發展經理

九龍巴士(一九三三)有限公司 策劃及發展主任

九龍巴士(一九三三)有限公司 高級車務經理

九龍巴士(一九三三)有限公司 車務經理

九龍巴士(一九三三)有限公司 高級車務主任

城巴有限公司/新世界第一巴士服務公司
經理(策劃)

城巴有限公司/新世界第一巴士服務公司
公眾事務主任

東九龍巴士服務關注小組

召集人歡迎各位成員、部門和機構代表，以及東九龍巴士服務關注小組代表出席西貢區巴士路線工作小組(下稱「工作小組」)二〇一四年第二次會議。

2. 召集人報告，以下成員未能出席會議，並已向秘書處遞交缺席會議通知書，包括：區能發先生，缺席原因為屋苑事務繁忙；張國強先生，缺席原因為離港；陸平才先生，缺席原因為上班；何民傑先生，缺席原因為會見市民。莊元苓先生以口頭通知秘書處缺席會議。

3. 工作小組通過上述成員的缺席申請。

(一) 通過上次會議記錄

4. 由於沒有成員提出修訂，召集人宣布二〇一四年第一次會議記錄獲得通過。

(二) 新議事項

5. 工作小組成員就各項議題的意見及運輸署和巴士公司的回應，綜合如下：

1. 討論交通及運輸委員會對 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃的期望

6. 東九龍巴士服務關注小組葉家能先生按簡報介紹東九龍巴士服務關注小組就西貢區區域性巴士路線重組的意見。

7. 召集人表示，二〇一四年第一次交通及運輸委員會(下稱「委員會」)會議通過一項臨時動議：「本委員會對 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃深表遺憾，譴責運輸署及巴士公司漠視區內居民意見，並要求撤回此計劃」，秘書處已去信運輸署署長表達委員會的訴求。工作小組於是次會議主要討論委員會對 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃的期望。

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
• 認同東九龍巴士服務關注小組的意見，西貢區應盡快進行區域性模式巴士路線重組，並向運輸署及巴士公司查詢相關時間表。 • 建議進行區域性模式巴士路線重組時以不削減巴士資源為原則，並應提升整體巴士服務水平。 • 議員代表著市民的意見，促請運輸署及巴士公司在調整或重組巴士服務時應先諮詢及尊重議員的意見。若議會與運輸署及巴士公司一同推動巴士路線重組，議員會共同承擔向居民解釋的責任。 • 認為運輸署有責任監察巴士資源。 • 促請政府盡快在將軍澳隧道興建大型巴士轉乘站。 • 關注重組路線所涉及的轉乘安排，希望轉乘安排能切實地方便乘客，並希望兩間巴士公司解決兩者之間的轉乘優惠問題。 • 關注安達臣道一帶發展對將軍澳交通服務的影響及向運輸署查詢相關評估。 • 希望巴士公司定期向工作小組提交各巴士路線的車輛數目、班次及乘客量等數據，以便跟進巴士資源的去向、了解路線的班次及運作周期，並有助規劃轉乘安排。有成員建議邀請顧問公司協助分析數據。 • 因應現時港鐵將軍澳綫的載客率超出負荷及將軍澳隧道的擠塞情況，希望運輸署及巴士公	<u>運輸署甘慧明女士</u> • 運輸署及巴士公司於 2013 年在屯門及北區首先開展以「區域性模式」重組巴士服務。來年巴士公司亦計劃以「區域性模式」重組青衣、沙田、大埔及元朗等各區的巴士服務。其他地區則會在稍後時間因應情況而作跟進。 • 雖然西貢區尚未進行以「區域性模式」的巴士路線重組，但署方樂意與區議會展開溝通及交流。 • 重組路線並不一定等如取消路線，署方希望透過有效運用現有的巴士資源，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，擴闊區內的巴士網絡，令區內市民整體受惠。 • 運輸署備悉委員會就 2014-2015 年西貢區巴士路線發展計劃的意向，並會整合各方面諮詢所得的意見而一併考慮及研究建議方案。 • 備悉成員對轉乘路線的班次、車費及班次穩定性的關注，署方會要求巴士公司在制定轉乘計劃時會特別留意。 • 備悉成員就安達臣道一帶發展對將軍澳交通服務影響的關注。署方現正規劃安達臣道發展區一帶的巴士服務，日後會進行諮詢。 • 就成員要求，署方會於會後提供新巴新專營權的相關資料予成員參考。 • 一般而言，運輸署會定期就各巴士路線進行乘客量調查，以了解現有的巴士服務水平及乘客量變化。因應成員要求增加來往將軍澳至荃灣的巴士服務，運輸署以往曾進行

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
司策略性分析區內交通需求，及進行乘客需求調查，相信數據有助增強路線重組的說服力。 - 查詢新巴在 2012 年獲批新專營權後增加巴士車輛數目的承諾。 - 建議巴士公司多應用資訊科技，提升服務水平。 - 建議工作小組繼續吸納地區關注團體的意見。 - 運輸及房屋局局長於 2014 年 4 月約見 18 區區議會交通及運輸委員會主席表達對各區巴士路線重組的關注，並構思定期舉行地區聯絡小組會議。 <u>召集人總結：</u> - 重申委員會通過動議要求撤回 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃。 - 工作小組要求運輸署及巴士公司盡早開始與區議會商討西貢區區域性模式巴士路線重組。 - 工作小組下次會議先集中討論將軍澳北的巴士路線重組，包括寶林區、山上地區及部分涉及坑口的路線，並請運輸署及九巴提供將軍澳北的巴士路線資料(車輛數目、班次及運作周期等)，以方便討論。 - 鼓勵成員提出巴士路線重組建議。	問卷調查，以了解將軍澳居民來往荃灣的交通需求。就成員的要求，署方會於會後提供該次調查的資料予成員參考。 <u>九巴胡銘基先生</u> - 九巴樂意與區議會商討西貢區區域性模式巴士服務重組，但需因應不同地區開展的先後次序及人手安排。 <u>新巴冼志賢先生</u> - 就區域性模式巴士服務重組，新巴會視乎運輸署及九巴的計劃而一同商討及研究。 - 稍後會回覆新巴專營權的相關資料。 - 新巴會就個別路線定期進行調查，並可提供有關資料予工作小組。

8. 在成員同意下，召集人表示工作小組通過於下次會議起專題討論將軍澳不同區域的巴士路線重組，並以將軍澳北為下次會議的討論題目。

(三) 續議事項

1. 由交通及運輸委員會轉介的西貢區巴士路線相關議題

(a) 建議 A29 開設特別班次行經將軍澳南、調景嶺

9. 在成員同意下，召集人表示刪除上述議題。

(b) 要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺

要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線

要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
- 鼓勵九巴及新巴積極研究跨區巴士路線重組，不希望兩間巴士公司互相競爭而最終令港鐵得益。 - 因應將軍澳隧道巴士轉乘站未能在短期內落成，建議九巴及新巴在區內主要道路幹道附近如景林邨將軍澳隧道出口及寶林怡心園等設置跨巴士公司轉乘站，方便乘客。	<u>運輸署麥潔儀女士</u> - 要求九巴及新巴互相協調在調景嶺一帶的巴士服務。 <u>九巴胡銘基先生</u> - 九巴早前曾與運輸署商討第 296D 號線設特別班次，行經唐俊街及唐賢街，但因某些原因而沒有作進一步跟進。 - 九巴對伸延第 296D 號線至將軍澳南調景嶺持開放態度。由於上述建議涉及區域性路線重組及南北路線整合，故需時與運輸署及新巴溝通及商討。 <u>新巴冼志賢先生</u> - 由於現時新巴設有往來將軍澳南至尖沙咀的巴士服務，故對伸延第 296D 號線至將軍澳南調景嶺的建議有所保留，但樂意與運輸署及九巴一同商討及研究。

10. 召集人表示保留上述議題。

- (c) 要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線
要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園
要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣
要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜
要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺
本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
• 強調委員會就將軍澳至荃灣巴士服務行車路線的立場，當中已考慮安達臣道一帶的發展。 • 將軍澳至荃灣巴士服務以取消第 692 號線來換取，認為運輸署應以西貢區的利益及西貢區議會的意見為先。 • 行車路線及車程不應太長，否則會失去開辦有關服務的意義。有成員亦認為該線於繁忙時間的載客率不會低於 50%。 • 促請運輸署盡快交代擬議行車路線，不應待落實行車路線後才向委員會交代，以及促請盡快交代落實時間表。有成員亦促請先落實路線，日後再優化路線及服務。	<u>運輸署甘慧明女士</u> • 運輸署已收集各區議會就新增將軍澳至荃灣巴士服務的意見，並正整合及平衡各方面意見，以制訂行車路線。 • 當有落實的方案時，運輸署會再次向區議會匯報。

11. 在成員同意下，召集人表示上述議題將同時在委員會跟進。

- (d) 要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民

12. 在成員同意下，召集人表示刪除上述議題。

- (e) 要求九龍巴士 296D 路線改善服務及回程尚德於九龍灣國際展貿中心站加設分段優惠
建議第 296D 及 98D 號線加設分段優惠

13. 在成員同意下，召集人表示刪除上述議題。

- (f) 要求運輸署開辦一條往來將軍澳至沙田區巴士路線(駛經翠林邨、康盛花園、順利邨、彩虹邨、大老山隧道)，切實解決山上居民往來沙田區的交通需要

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
- 山上地區遠離港鐵站，居民對點對點巴士服務需求殷切。早前九巴曾與議員探討有關建議，希望運輸署尊重議員的意見，不要阻撓開辦往來將軍澳山上地區至沙田區巴士線。 - 上述服務為西貢區區域性巴士路線重組的重點訴求之一。 <u>召集人</u>： - 建議成員於下次會議討論將軍北巴士路線重組時可提出上述建議。	/

14. 召集人表示保留上述議題。

- (g) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
- 查詢上述加設巴士站上蓋的完工時間，並促請盡快完成。 - 查詢新巴會否考慮在欣景路巴士站加設上蓋。	<u>新巴鍾佩怡女士</u> - 本公司承辦商已於 2014 年 3 月 21 日向運輸署申請在上述地點興建巴士站上蓋，現待運輸署批准後。 - 新巴暫時未有計劃於欣景路巴士站加設上蓋，加設巴士站上蓋一般按乘客需求及巴士站情況而作考慮。

15. 召集人表示保留上述議題。

- (h) 要求 798 巴士線在繁忙時段加密班次，並延長服務時間
要求新巴 798 號於早上(由厚德邨開出，尾站為火炭)及下午繁忙時間(由沙田市中心開出，尾站為調景嶺站)，開設特別班次

16. 在成員同意下，召集人表示刪除上述議題。

- (i) 要求加強日出康城及峻瀝往來外區的交通，以應付該區多個屋苑的入伙

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
	<u>運輸署麥潔儀女士</u> - 運輸署正向業界就新增往來峻瀝至坑口的專線小巴服務進行諮詢。 - 運輸署與巴士公司已安排資源增加環保大道一帶的服務如第 796X 及 796P 號線，並會密切留意峻瀝的入伙進度和乘客需求而按需要加強服務。

17. 在成員同意下，召集人表示刪除上述議題。

(j) 要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
希望九巴考慮上述建議及警方就運隆路違例停泊問題加強執法。	<u>九巴胡銘基先生</u> 九巴會繼續與運輸署跟進上述事宜，並商討加設路面設施如地上的巴士站標誌、禁區、欄杆和行人過路設施等的安排。

18. 召集人表示保留上述議題。

(k) 第 93K 及 296D 號線的車輛數目調動

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
- 查詢運輸署如何監管巴士公司運作及調配本區的巴士資源。促請運輸署更嚴謹地監管巴士公司，不要輕易容許巴士公司削減巴士資源。 - 查詢運輸署是否有就第 296D 號線繁忙時段服務進行調查，該線繁忙時段的輪候乘客相當多，削減該線的車輛數目並不合理。 - 認為第 296D 號線繁忙時段沒有足夠車輛提供服務，建議九巴與成員進行實地視察。 - 希望九巴留意整點班次對乘客的影響。 - 反映第 296C 號線出現班次不足的情況。	<u>運輸署麥潔儀女士</u> - 運輸署透過服務調查以檢視巴士公司的運作，包括時間表、行車路線及乘客需要。 - 如收到有關巴士服務的投訴，運輸署亦會安排調查作跟進。 - 運輸署要求巴士按既定準則及指標去增加或減少巴士資源及調整服務，令巴士服務網絡更具效益。 <u>九巴張僑光先生</u> - 九巴正密切注意第 296D 號線繁忙時段的服務。在正常交通情況下，乘客在早上時間一般亦能登車。但九巴會按實際乘客需要而安排乘客登車，縮短候車時間。

19. 召集人表示保留上述議題。

(I) 2013 至 2014 年度西貢區巴士路線發展計劃其他相關項目

- 重組第 299 號及 99 號線的服務
建議第 99R 號線設立分段收費

20. 九巴胡銘基先生按所播放的簡報介紹第 99、299X 及 99R 號線重組後的建議事項，包括：

1. 建議新增第 99 / 299X 號線轉乘優惠
2. 第 299X 號線早上特別班次行經沙角尾
3. 調整第 99 及 299X 號線班次
4. 調整第 99 號線頭班車開出時間
5. 第 299X 號線星期日及公眾假期特快班次
6. 建議第 99R 號線更改行車路線

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
<u>建議(2) 第 299X 號線早上特別班次行經沙角尾</u> • 歡迎上述建議，但認為早上特別班次的服務時間應延長至上午 8 時。 • 希望九巴提供第 299X 號線的行車數據，讓成員了解該線行車出現擠塞的主要地點及時間。 <u>建議(3) 調整第 99 及 299X 號線班次</u> • 因應改道後的乘客量增加，認同有需要增加第 99 號線的班次。但擔心乘客對減少第 299 號線班次會有意見，並會就上述班次調整諮詢居民的意見。 • 希望九巴提供第 99 號線及第 299 號線不同路段的乘客量數據予成員參考。 • 查詢上述調整班次會否令路線	<u>九巴胡銘基先生</u> <u>建議(2) 第 299X 號線早上特別班次行經沙角尾</u> • 九巴現階段傾向先嘗試在建議時段提供特別班次，並會因應實際情況而再作考慮。 <u>建議(3) 調整第 99 及 299X 號線班次</u> • 第 99 號線全日班次為 20 分鐘一班，建議調整該線早上 7 時 10 分至 8 時 10 分繁忙時間班次至 15 分鐘一班。 • 與此同時，第 299X 號線星期一至五全日班次為 15 分鐘一班，建議調整該線上、下午繁忙時間的班次至 20 分鐘一班，即減少了 3 班車。星期六、日及公眾假期則採用建議 5.特快班次方案，班次將較基本 20 分鐘一班為密。 • 第 299X 號線最繁忙小時的載客率為約 50%。現時上、下午繁忙時間約有 1 小時使用 15 分鐘一班的班

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
的車輛數目減少及繁忙時間的定義。 - 建議九巴第 99 及 299X 號線採用相同的繁忙時間時段。 <u>建議(4)調整第 99 號線頭班車開出時間</u> - 支持上述建議，但希望九巴考慮日後調整頭班車開出時間至更早時段。 <u>建議(5) 第 299X 號線星期日及公眾假期特快班次</u> - 認為九巴建議方案的表達方式存有誤導成分，令人以為九巴透過增加巴士資源而增設特快班次，以及現時第 299X 號線正常班次為 20 分鐘一班，但實際上現時第 299X 號線中午 12 時至下午 7 時的班次為 10 分鐘一班。九巴根本沒有額外增加資源去行走特快班次，且因應特快班次而建議更改班次至每 20 分鐘一班，成員認為此舉等同削減班次。 - 九巴指將視乎乘客需求而開出特快班次，成員擔心影響原來班次的穩定性，並建議向乘客清楚列明特快班次的時間表，令乘客掌握有關班次的改動。 <u>建議(6) 建議第 99R 號線更改行車路線</u> - 支持第 99R 號增設西澳至大學鐵路站的分段收費，並希望盡早落實。有成員亦建議大學鐵路站往西貢方向的分段收費延長至西徑。	次，故由 15 分鐘一班調整至 20 分鐘一班，整體班次的差別不大，減少約 2 至 3 班服務。預計調整班次後第 299X 號線最繁忙小時的載客率將增加至約 60%。 - 經檢討後九巴發覺西貢區前往馬鞍山的乘客較前往沙田的乘客多，故建議上述調整班次，以更切合乘客的需要。而經調整後的班次會採用定點定時方式。 - 由於第 299X 號線的行車路線遇到交通擠塞的機會不大，故相信上述班次調整對乘客的影響不大。 <u>建議(5) 第 299X 號線星期日及公眾假期特快班次</u> - 根據數據，第 299X 號線星期日及公眾假期每日平均約有 290 人次(往西貢)及 270 人次(往沙田)的乘客受特快班次影響。受影響乘客可以繼續使用第 299X 號線的正常班次服務，故上述特快班次建議對整體往來西貢至沙田市中心的乘客影響不大。 - 九巴需要平衡各方面的需要，並認為上述建議更能切合遊人的需要。 - 特快班次不涉及額外增加巴士資源。

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
因應第 99R 號改道經馬鞍山市中心會增加行車時間，希望九巴密切留意對乘客量的影響，並適時作檢討。	

21. 召集人請九巴更新簡報的資料，並請秘書處分發簡報予委員會所有委員。
召集人續表示保留上述議題再作跟進。

• **重組第 796S 號線服務**

要求運輸署恢復清水灣半島往來調景嶺及東九龍交通路線

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
- 反映清水灣半島居民要求恢復第 796S 號線服務，要求新巴回應清水灣半島居民前往牛頭角的交通需要，並認為第 796C 號線服務未能彌補居民的需要。 - 認為第 797M 號線轉乘優惠的作用不大，居民普遍不太願意步行至環保大道作轉乘。而第 796C 號線的轉乘安排對乘客亦沒有太大吸引力，希望新巴提供轉乘車費優惠。 - 希望新巴積極考慮延伸第 796S 號線至日出康城，同時方便峻瀝居民前往將軍澳站。 - 認為調整第 796S 號線服務並調撥有關資源至第 798 號線並未能令清水灣半島及日出康城一帶居民受惠。 - 建議新巴考慮延伸第 797M 號線至蓬萊路，方便清水灣半島居民轉乘第 796S 號線，並提供轉乘優惠。但新巴應先諮詢清	<u>新巴冼志賢先生</u> - 在調整服務前第 796S 號線在清水灣半島上車前往東九龍的乘客量平均約 270 人，在第 796S 號線調整服務後，第 796C 號線在清水灣半島上車的乘客量平均約 270 人。上述顯示調整第 796S 及 796C 號線服務後對清水灣半島乘客的影響不大。 - 調整第 796S 號線服務後，新巴提供第 797M 號線轉乘優惠，乘客可在環保大道乘搭第 797M 號線至將軍澳站，免費轉乘第 796S 號線前往東九龍。轉乘的總車費與原來第 796S 號線的車費相同，即\$4.6 元。 - 考慮到最近其他轉乘安排的訴求，新巴建議提供第 796C 號線轉乘優惠，乘客可於清水灣半島乘搭第 796C 號線至將軍澳站，免費轉乘第 796S 號線前往東九龍。由於八達通系統的設計，乘客需付第 796C 號線的車費即\$7.9 元。新巴

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
水灣半島業主立案法團的意見。 - 由於巴士服務未能滿足居民需要，促請運輸署考慮利用小巴服務作補替，為清水灣半島、日出康城及峻滢一帶居民提供小巴服務前往將軍澳站。成員亦建議伸延專線小巴第 112 號線服務至峻滢，並安排在假日試行服務。 <u>召集人總結：</u> - 請新巴跟進第 797M 號線改道建議及第 796C 轉乘優惠。 - 請運輸署規劃新增往來峻滢至坑口專線小巴服務時一併考慮成員的意見。	相信上述兩項轉乘安排已能為乘客提供替代服務。 - 早前調整第 796S、796C 及 798 號線服務為一個整體調撥資源的組合，調整第 796S 服務後把該線的一部車輛調配至第 798 號線，以提升班次服務。 - 新巴會研究及考慮成員提出第 797M 號線改道的建議。

22. 召集人表示保留上述議題。

• 重組第 796C 號線服務

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
促請新巴為第 796C 號線提供雙向分段收費，並認為技術上可行。	/

23. 召集人表示保留上述議題。

- 重組第 692 及 692P 號線服務

工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司 的回應
• 因應港鐵的載客率達飽和，促請恢復第 692 號線。	/

24. 召集人表示保留上述議題。

- 第 690 號線更改行車路線

25. 在成員同意下，召集人表示刪除上述議題。

(四) 其他事項

26. 召集人重申工作小組的職權範圍及會議安排如下：

- 工作小組主要跟進年度西貢區巴士路線發展計劃及由委員會轉介的議題，並會定時向委員會報告跟進情況。
- 會議不設「其他事項」，即成員不可提出其他議題作詳細討論及跟進。
- 會議記錄將以不記名方式記錄。

27. 有成員認為工作小組應開放予所有與巴士相關的議題作詳細討論及跟進，並可由成員提出議題。有成員亦建議工作小組每次會議後向委員會同時提交跟進報告及會議記錄。

28. 召集人的回應如下：

- 工作小組的職權範圍及會議安排是經委員會通過。工作小組每次會議後均向委員會提交跟進報告，工作小組的會議記錄亦能供委員會所有委員索取及參閱。
- 是次會議設題討論「交通及運輸委員會對 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃的期望」已為成員提供最大的討論空間。在日後專題討論區域性模式巴士路線，希望成員做好準備並提出建議。

(五) 下次會議日期及時間

29. 召集人表示，下次會議日期待定，秘書處稍後會以電郵通知成員會議日期及時間。

(六) 會議結束時間

30. 會議於下午 12 時 46 分結束。

西貢區議會

交通及運輸委員會

西貢區巴士路線工作小組

二〇一四年五月