

西貢區議會
房屋及環境衛生委員會
主席及全體委員：

2018 年 3 月 15 日

西貢區議會房屋及環境衛生委員會會議提出動議

**要求改善將軍澳公共交通交匯處通風系統及空氣質素，邁向巴士零排放目標，
更新《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》的空氣質素指標。**

內容：

近期政府「公共交通策略研究」提出為有蓋交通交匯處增設 Wi-Fi 和座椅等改善措施，備受關注的空氣污染問題卻被忽略。有調查發現，多個有蓋公共運輸交匯處的二氧化氮（NO₂）及微細懸浮粒子（PM_{2.5}）濃度大幅超出世衛標準。而調景嶺站公共運輸交匯處的站內外 NO₂ 濃度相差近兩倍半。

我們過去曾接獲不少市民反映，指調景嶺的公共交通交匯處空氣不流通，市民長時間在該處候車感到十分不適，特別是長者、小童及呼吸系統較差的市民更會感到焗促及呼吸困難。就此過去數年，多次向運輸署投訴反映，尤其要求改善調景嶺公共交通交匯處的通風系統及延長運作時間等。公共交通交匯處是政府管理的重要設施之一，政府有責任解決通風系統等空氣質素問題，我們十分關注區內交通安排及市民的健康情況，故要求政府改善通風系統及空氣質素，還市民新鮮空氣。另外，環保署《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》專業守則，不僅無法律效力，且自九八年公布後一直無更新，仍沿用八十年代的空氣質素指標，故要求更新並嚴正監管。同時亦要爭取巴士零排放目標，現在進展遙不可及，必須加快步伐。

動議：

要求改善將軍澳公共交通交匯處通風系統及空氣質素，邁向巴士零排放目標，更新《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》的空氣質素指標。

望 主席能加入 2018 年 3 月 15 日之議程，謹此致謝！

動議人：陳繼偉議員

和議人：方國珊議員

張美雄議員

2018 年 2 月 28 日