

西貢區議會交通及運輸委員會
二〇一六年第二次會議 (2016 年 3 月 24 日)

運輸署回應交通及運輸委員會二〇一五年第五次會議與巴士相關的跟進情況

1. 要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

根據運輸署於 2016 年 1 月 12 日進行的運輸調查，第 692P 號線於調查當日開出的四個班次，載客率分別只有 20 至 34%。因此，現階段未有加強有關服務的需要。運輸署會與巴士公司密切留意有關路線的乘客需求，如有需要，會與巴士公司商討服務調整方案。

2. 往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線

要求九巴於將開辦將軍澳往來荃灣巴士線中途站提供巴士詳細到站時間

要求盡快檢討並優化 290 / 290A 巴士線服務

要求九巴 290 於繁忙時間由日出康城領都加開特別車

要求運輸署及巴士公司另闢資源加開由日出康城及峻瀝開出、經清水灣半島到荃灣的巴士特別班次

要求儘快重組 290 巴士線於彩虹及黃大仙的站點，以節省行車時間

要求 290/290A 巴士線(往荃灣方向)於將軍澳區內站點提供分段收費

由 2016 年 2 月 29 日起，為配合乘客需求，九巴第 290 及 290A 號線星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間往荃灣方向的班次加密至每 10 分鐘一班，以及傍晚繁忙時間往彩明方向的班次加密至每 15 分鐘一班。

此外，第 290A 號線逢星期一至五（公眾假期除外）來回方向的頭班車提早至上午 5 時 40 分開出。

3. 要求九巴於早上及晚上繁忙時間增加第 297 號線班次，以應付需求

由 2016 年 1 月 4 日起，九巴第 297P 號線（坑口（北）－紅磡碼頭）加強服務，由坑口（北）開出的班次增至兩班。

4. 要求運輸署開辦將軍澳翠林康盛區往來沙田區的新巴士線服務
要求運輸署開辦 798 特別線，往來將軍澳至沙田區(由康盛花園開出，駛經景明苑及翠林邨)巴士路線

由 2015 年 11 月 30 日起，新巴增設特別班次第 798A 號線（康盛花園－沙田）及第 798B 號線（康城站－沙田），於星期一至五（公眾假期除外）上、下午繁忙時間提供服務。