

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及各委員

於 2016 年 3 月 24 日  
西貢區議會交通及運輸委員會第二次會議上  
提出動議

**「強烈反對網綁式重組巴士服務」**

背景：

《2016 至 2017 年度西貢區巴士路線計劃》內，運輸署及巴士公司提出多項巴士路線改動建議。當中以九巴 95 線減班予 98P 加班、削減 91M 服務以加設 91M 短途班次等，均以網綁形式推出。

以 95 線為例，署方提供的繁忙時間乘客量為 75%，與署方所定立的指標 85% 以下會考慮縮減班次的原則僅相差 10%。但署方則以客量不足為由，將 95 減班，網綁為 98P 加強服務的條件。對居民並不公平。

再者，署方所有乘客量數字，均以百分比籠統列出，未有交代計算方法，亦將部份接近總站路段相對較少乘客路段包括在內，不禁令人質疑署方及巴士公司為求縮減班次而刻意拉低乘客量。

吾等同意要加強有需求巴士服務，但反對署方以誤導的數據，網綁式重組巴士，將區內居民意見推至對立。

動議措辭：

**「強烈反對網綁式重組巴士服務」**



動議人：林少忠 議員



謝正楓 議員



和議人：陸平才 議員



何民傑 議員

2016 年 3 月 9 日