

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及全體委員

二零一六年三月二十四日

西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的動議
鑑於政府正就九龍巴士網絡的新專營權進行公眾諮詢，
本會要求九巴與新巴路線 798 提供大老山隧道轉乘優惠

背景：

九龍巴士（一九三三）有限公司的專營權將 2017 年 10 月屆滿，現時正申請延續 10 年專營期，政府亦正就此向公眾作出諮詢，為市民爭取最有利的專營權條款。現時將軍澳不少居民均會使用巴士服務前往新界東其他地方，如馬鞍山、大埔、北區等。根據居民的主流乘車習慣，部份居民會選擇乘搭九巴 98A 或 296A 線往觀塘轉乘其他往上述地區的路線，部份居民則會選擇乘搭新巴 798 線前往大老山隧道轉乘其他九巴路線前往上述地區。

雖然於大老山隧道轉乘其他路線的方法會較於觀塘轉乘其他路線的方法為快捷及方便，但基於現有的轉乘優惠組合下，居民會偏向乘搭九巴 98A 或 296A 線前往觀塘轉乘其他巴士路線以享有較優惠的車資。

有見及此，若然能夠在新專營權協議下加入落實跨公司轉乘優惠的條款，居民將可以較優惠的車資享用更快捷及方便的方法前往新界東其他地區，對需要往返新界東不同地區的市民有利。

動議措辭：

「鑑於政府正就九龍巴士巴士網絡的新專營權進行公眾諮詢，
本會要求九巴與新巴路線 798 提供大老山隧道轉乘優惠」



動議人：鍾錦麟



和議人： 范國威



梁里



黎銘澤



呂文光

二零一六年三月九日