



西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉章議員

2016年3月24日西貢區議會交通及運輸委員會提出討論
「要求披露將軍澳跨灣連接路及將軍澳—藍田隧道工程費用在短期內
大幅飆升的原因及工程時間表」

土木工程拓展署去年表示隧道及連接路的造價分別為 82 億元及 30 億元，但事隔不足一年，預算案顯示單是將軍澳—藍田隧道工程費已大幅飆升 83%至 150.4 億元，升幅遠高於通脹。

另外，運輸及房屋局局長張炳良表示將軍澳—藍田隧道（將藍隧道），預計 2021 年才能完工，較去年預計的 2020 年再延遲 1 年。工程一再延遲，意味現時將軍澳隧道塞車的情況將持續，工程刻不容緩。

我們要求土木工程拓展署披露工程費用在短期內大幅飆升的原因、超支項目明細，並向本會提交工程時間表，盡早落成通車。

本討論文件「要求披露將軍澳跨灣連接路及將軍澳—藍田隧道工程費用在短期內大幅飆升的原因及工程時間表」提呈 2016 年 3 月 24 日西貢區議會交通及運輸委員會，並要求土木工程拓展署及有關政府部門代表出席會議及參與討論。



提問人：方國珊議員



張美雄議員



陳繼偉議員

日期：2016 年 3 月 9 日