



**2016年3月24日西貢區議會交通及運輸委員會
要求披露將軍澳跨灣連接路及將軍澳—藍田隧道工程費用在短期內大幅飆升的原因及工程時間表**

就方國珊議員、陳繼偉議員及張美雄議員在2016年3月9日的動議，土木工程拓展署新界東拓展處的回應如下：

動議引述的將軍澳—藍田隧道及將軍澳跨灣連接路的預算是本處於2015年向西貢區議會報告的數字，該組數字是基於項目於2009年展開的初步研究、勘測工作及設計，並以2013年9月價格計算。當時這兩個工程項目正進行詳細設計中，項目的預算會隨著設計發展、收集到的地質勘測資料及工程價格變動等而改變，而我們亦已在區議會的報告標明該組初步設計的預算正在覆檢中。2016/17財政預算案提及的150.4億元是將軍澳—藍田隧道主隧道及相關工程以付款當日價格計算的最新預算，這預算包括未來數年的預計價格調整，故此並不能與初步設計的估算直接比較。

本處會推行適當的控制成本措施，包括將項目分拆為多份合約推行，以增加投標的競爭性，以及盡量使用標準設計和預製組件。

此外，將軍澳跨灣連接路工程項目的詳細設計已於2014年8月展開。由於這工程項目的詳細設計涉及較複雜的長跨度海上橋樑技術分析，包括風洞測試等工作。待完成詳細設計等前期準備工作後，會按照既定程序來推展這工程項目。而將軍澳—藍田隧道的詳細設計及勘探工程已大致完成。工程合約將會分階段進行，其中的主隧道工程合約招標程序已於2015年8月展開。我們會爭取在今個立法年度內就將軍澳—藍田隧道的建造工程申請撥款，以期於今年展開建造工程，預計在2021年完成。

感謝西貢區議會對上述事宜的關注。如對上述事宜有進一步查詢，請致電2301 1384與本處總工程師蔣年達先生聯絡。

土木工程拓展署新界東拓展處
2016年3月21日